



An Oshkosh Corporation Company

---

# ***Ekspluatācijas un drošības rokasgrāmata***

*Originālās lietošanas instrukcijas, vienmēr turiet šo rokasgrāmatu mašīnā.*

***Modeļi***

***1930ES/***

***2032ES/2632ES/***

***2646ES/3246ES***

***Būvēts ASV — S/N-0200239382 līdz esošajam***

***Būvēts Ķīnā — S/N-B200020297 līdz esošajam***

**ANSI**



**P/N — 3123704**

*July 22, 2015*

---

*Latvian – Operation and Safety*



## **PRIEKŠVārds**

Šī rokasgrāmata ir ļoti svarīga! Vienmēr turēt to mašīnā.

Šīs rokasgrāmatas mērķis ir nodrošināt īpašniekus, lietotājus, operatorus, iznomātājus un nomniekus ar drošības pasākumiem un darba procedūrām, kas ir būtiskas drošai un pareizai mašīnas lietošanai paredzētajam mērķim.

Tā kā notiek pastāvīgi produkta uzlabojumi, JLG Industries, Inc. patur tiesības bez iepriekšēja paziņojuma veikt izmaiņas specifikācijās. Lai uzzinātu jaunāko informāciju, sazinieties ar JLG Industries, Inc.

### **PAZIŅOJUMS**

**LABA PRAKSE IR IZSARGĀTIES MAZGĀT AR SPIEDIENU ELEKTRISKĀS/ ELEKTRONISKĀS KOMPONENTES. VAI BŪTU MAZGĀŠANU AR SPIEDIENU JĀIZMANTOTO, LAI MAZGĀTU ZONAS, KURĀS IR ELEKTRISKĀS/ ELEKTRONISKĀS KOMPONENTES, JLG INDUSTRIES, INC. IETEIKTAIS MAKSIMĀLAIS SPIEDIENS IR 52 BĀRI (750 PSI) PIE MINIMĀLĀ ATTĀLUMA 30,5 CM (12 IN) NO ŠIEM KOMPONENTIEM. JA ELEKTRISKĀS/ ELEKTRONISKĀS KOMPONENTES APSMIDZINA, SMIDZINĀŠANA NEDRĪKST BŪT TIEŠA TAI JĀBŪT AR ĪSIEM LAIKA POSMIEM, LAI IZVAIRĪTOS LIELA PIESĀTINĀJUMA.**

## DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMA SIMBOLI UN DROŠĪBAS SIGNĀLVĀRDI



Šis ir drošības brīdinājuma simbols. Tas brīdina jūs par potenciālu traumas risku. Ievērojiet visus turpmākos drošības paziņojumus, lai izvairītos no iespējamās traumas vai nāves.

### BRIESMAS

BRĪDINA PAR NENOVĒRŠAMĀM UN RISKANTĀM SITUĀCIJĀM. JA NO ŠĪM SITUĀCIJĀM NEIZVAIRĪSĪETIES, TĀS IZRAISĪS NOPIETNAS TRAUMAS VAI NĀVI. ŠĪS INFORMĀCIJAS PLĀKSNĪTES FONŠS IR SARKANS.

### BRĪDINĀJUMS

BRĪDINA PAR BĪSTAMU SITUĀCIJU. JA NO ŠĪM SITUĀCIJĀM NEIZVAIRĪSĪETIES, TĀS VAR IZRAISĪT NOPIETNAS TRAUMAS VAI NĀVI. ŠĀI PLĀKSNĪTEI IR ORANŽS FONŠS.

### UZMANĪBU

BRĪDINA PAR BĪSTAMU SITUĀCIJU. JA NO ŠĪM SITUĀCIJĀM NEIZVAIRĪSĪETIES, TĀS VAR IZRAISĪT NELIELAS VAI MĒRENAS TRAUMAS. TĀ VAR BRĪDINĀT ARĪ PAR NEDROŠĀM DARBĪBĀM. ŠĀI INFORMĀCIJAS PLĀKSNĪTEI IR DZELTENS FONŠS.

### PAZIŅOJUMS

NORĀDA UZ INFORMĀCIJU VAI UZŅĒMUMA POLITIKU, KAS TIEŠI VAI NETIEŠI IR SAISTĪTA AR PERSONĀLA DROŠĪBU VAI ĪPAŠUMA AIZSARDZĪBU.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

**ŠIM PRODUKTAM JĀBŪT SASKAŅOTAM AR VISU ATBILSTOŠO DROŠĪBAS ZIŅOJUMU PRASĪBĀM. SAZINIETIES AR JLG INDUSTRIES, INC. VAI VIETĒJO PILNVAROTO JLG PĀRSTĀVI, LAI SAŅEMTU INFORMĀCIJU PAR DROŠĪBAS PAZIŅOJUMIEM, KAS IZDOTI SAISTĪBĀ AR ŠO PRODUKTU.**

## **PAZIŅOJUMS**

**JLG INDUSTRIES, INC. NOSŪTA AR DROŠĪBU SAISTĪTOS ZIŅOJUMUS MAŠĪNAS OFICIĀLO DOKUMENTU ĪPAŠNIEKAM. SAZINIETIES AR JLG INDUSTRIES, INC. LAI PĀRLIECINĀTOS, KA IERAKSTI PAR PAŠREIZĒJO ĪPAŠNIEKU OFICIĀLAJOS DOKUMENTOS IR ATJAUNOTI UN PRECĪZI.**

## **PAZIŅOJUMS**

**JLG INDUSTRIES, INC. NEKAVĒJOTIES JĀZIŅO PAR VISIEM NEGADĪJUMIEM, KUROS IESAISTĪTI JLG PRODUKTI UN KAS IZRAISĪJUŠI MIESAS BOJĀJUMUS, PERSONĀLA NĀVI, NOPIETNUS PRIVĀTĪPAŠUMA VAI JLG PRODUKTA BOJĀJUMUS.**

### **Par:**

- nelaiemes gadījumu ziņojumiem,
- produktu drošības publikācijām,
- informāciju par pašreizējo īpašnieku,
- jautājumiem, kas saistīti ar produkta drošību,
- informāciju par standartu un noteikumu ievērošanu,
- jautājumiem par īpašu produkta lietošanu,
- jautājumiem attiecībā uz produkta modificēšanu

### **Sazinieties ar:**

Product Safety and Reliability Department  
JLG Industries, Inc.  
13224 Fountainhead Plaza  
Hagerstown, MD 21742

vai vietējo JLG biroju  
(skatīt adreses uz rokasgrāmatas aizmugurējā vāka)

### **ASV:**

Bezmaksas: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

### **Ārpus ASV:**

Tālrunis: 240-420-2661  
E-pasts: ProductSafety@JLG.com

## **LABOJUMU REĢISTRS**

Oriģinālais izdevums .....2014. gada 1. janvāris

Rokasgrāmata pārskatīta.....2015. gada 22. jūlijā

**NODAĻA — RINDKOPA, TEMATS****LPP.****NODAĻA - 1 - DROŠĪBAS APSVĒRUMI**

1.1	VISPĀRĪGI .....	1-1
1.2	PIRMS EKSPLUATĀCIJAS .....	1-2
	Operatora apmācība un zināšanas .....	1-2
	Darba vietas pārbaude .....	1-2
	Mašīnas pārbaude .....	1-3
1.3	EKSPLUATĀCIJA .....	1-3
	Vispārīgi .....	1-3
	Pakļupšanas un nokrišanas risks .....	1-5
	Elektrošoka risks .....	1-6
	Apgāšanās risks .....	1-7
	Saspiešanas un sadursmes risks .....	1-9
1.4	VILKŠANA, PACELŠANA UN TRANSPORTĒŠANA .	1-11
1.5	TEHNISKĀ APKOPE .....	1-11
	Riski tehniskās apkopes laikā .....	1-11
	Akumulatora riski .....	1-12

**NODAĻA - 2 - LIETOTĀJA PIENĀKUMI, MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA UN PĀRBAUDE**

2.1	PERSONĀLA APMĀCĪBA .....	2-1
	Operatora apmācība .....	2-1
	Apmācības pārraudzība .....	2-1
	Operatora atbildība .....	2-1
2.2	SAGATAVOŠANA, PĀRBAUDE UN APKOPE .....	2-2
	Pārbaude pirms startēšanas .....	2-3

**NODAĻA — RINDKOPA, TEMATS****LPP.**

Funkciju pārbaude .....	2-4
Vispārīgi .....	2-7

**NODAĻA - 3 - MAŠĪNAS VADĪBAS IERĪCES, INDIKATORI UN EKSPLUATĀCIJA**

3.1	VISPĀRĪGI .....	3-1
3.2	APRAKSTS .....	3-1
3.3	DARBA RĀDĪTĀJI UN IEROBEŽOJUMI .....	3-2
	Vispārīgi .....	3-2
	Transporta brīdinājuma zīmes .....	3-2
	Celtspēja .....	3-2
	Stabilitāte .....	3-2
3.4	PLATFORMAS PIEKRAUŠANA .....	3-2
3.5	AKUMULATORA UZLĀDĒŠANA .....	3-4
	Eksploatācija .....	3-4
	Akumulatora lādētāja kļūdu kodi .....	3-5
3.6	MDI (DAUDZFUNKCIJU DIGITĀLAIS INDIKATORS) .....	3-6
	MDI apraksts .....	3-7
3.7	APAKŠĒJĀ VADĪBAS STACIJA .....	3-8
	Vadības ierīces un indikatori .....	3-8
	Manuālās nolaišanas vadības ierīce .....	3-9
3.8	PLATFORMAS VADĪBAS STACIJA .....	3-10
3.9	PLATFORMAS DARBĪBA .....	3-14
	Pacelšana .....	3-14

<b>NODAĻA — RINDKOPA, TEMATS</b>	<b>LPP.</b>
Nolaišana .....	3-14
Roku aizsargi (ja iekļauti aprīkojumā) .....	3-15
Stūrēšana .....	3-15
Braukšana .....	3-15
Braukšana uz priekšu .....	3-15
Braukšana atpakaļgaitā .....	3-15
3.10 VIEGLA PIESKĀRIENA SISTĒMA — (OPCIJA) .....	3-17
Eksploatācija .....	3-17
3.11 PLATFORMAS VIRSMAS PAGARINĀJUMS .....	3-18
3.12 PLATFORMAS MARGAS — UZ LEJU NOLOCĪŠANAS DARBĪBA .....	3-19
3.13 NOVIETOŠANA STĀVĒŠANAI UN IEKRAUŠANA .....	3-21
3.14 NOSTIPRINĀŠANAS/PACELŠANAS STIPRINĀJUMU .....	3-22
3.15 PACELŠANA .....	3-22
3.16 VILKŠANA .....	3-25
Tālvadības elektrisko bremžu atlaišana .....	3-25
Elektrisko bremžu atlaišanas spiedpoga .....	3-25
Mehānisko bremžu atlaišana .....	3-26

**NODAĻA - 4 - AVĀRIJAS PROCEDŪRAS**

4.1 VISPĀRĪGI .....	4-1
Avārijas apstādināšanas slēdzis .....	4-1
Manuāla nolaišana .....	4-1

<b>NODAĻA — RINDKOPA, TEMATS</b>	<b>LPP.</b>
4.2 KĀ RĪKOTIES AVĀRIJAS SITUĀCIJĀ .....	4-2
Operators nevar kontrolēt mašīnu .....	4-2
Platforma aizķērusies paceltā stāvoklī .....	4-3
Apgāztas mašīnas novietošana pareizā stāvoklī .....	4-3
Pārbaude pēc negadījuma .....	4-3
4.3 PAZIŅOJUMS PAR NEGADĪJUMU .....	4-3

**NODAĻA - 5 - VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN TEHNISKĀ  
APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM**

5.1 IEVADS .....	5-1
5.2 DARBA SPECIFIKĀCIJAS .....	5-2
Izmēru dati .....	5-7
Motors .....	5-8
Akumulatori .....	5-8
Celtspēja .....	5-9
Riepas .....	5-9
Stabilitātei kritiskais svars .....	5-10
Elļošana .....	5-11
5.3 OPERĀTORA VEICAMĀ TEHNISKĀ APKOPE .....	5-12
Šķērveida sviras - drošības balsts .....	5-13
Elļas pārbaudes procedūra (1) .....	5-13
Apakšējie (2) un augšējie slīdes paliktni (3) .....	5-15
5.4 RIEPAS UN RITENĪ .....	5-17
Riepu nolietojums un bojājumi .....	5-17



NODAĻA — RINDKOPA, TEMATS	LPP.
Riteņu un riepu nomaiņa .....	5-17
Riteņu uzstādīšana .....	5-17
5.5 PAPILDU INFORMĀCIJA .....	5-18
5.6 UZLĪMJU UZSTĀDĪŠANA .....	5-19
5.7 DIAGNOSTIKAS TRAUCĒJUMU KODI (DTC) .....	5-29
Ievads .....	5-29
5.8 DIAGNOSTIKAS TRAUCĒJUMU KODU (DTC) PĀRBAUDES TABULAS .....	5-30
0-0 palīdzības komentāri .....	5-30
2-1 ieslēgts .....	5-32
2-2 Platformas vadības ierīces .....	5-34
2-3 Apakšējās vadības ierīces .....	5-36
2-5 Funkcija novērsta .....	5-37
3-1 Līnijas slēdzējam atvērta ķēde .....	5-40
3-2 Līnijas slēdzējam īsslēgums .....	5-40
3-3 Zemējuma izejas vadītāji .....	5-41
4-2 Termiskā robeža (SOA) .....	5-44
4-4 Akumulatora padeve .....	5-45
6-6 sākarī .....	5-47
6-7 Papildierīce .....	5-48
7-7 Elektriskais motors .....	5-48
8-1 Sagāzuma sensors .....	5-50
8-2 Platformas slodzes jutīgums .....	5-51
9-9 Agregāti .....	5-51

## NODAĻA - 6 - PĀRBAUDES UN REMONTA ŽURNĀLS

NODAĻA — RINDKOPA, TEMATS	LPP.
<b>ATTĒLU SARAKSTS</b>	
2-1. Ikdienas apgaitas pārbaude — 1. no 2 lpp. ....	2-6
2-2. Ikdienas apgaitas pārbaude — 2. no 2 lpp. ....	2-7
2-3. Slēdža atrašanās vietas .....	2-8
3-1. Mašīnas vadības ierīču novietojums (visi modeļi) .....	3-3
3-2. Daudzfunkciju digitālais indikators .....	3-6
3-3. Apakšējais vadības stacijas panelis .....	3-8
3-4. Platformas vadības stacija .....	3-10
3-5. Pacēlums un sānsvere — braukšana — platforma sakranta .....	3-16
3-6. Viegla pieskāriena sistēma .....	3-17
3-7. Platformas virsmas pagarinājums. (visi modeļi) .....	3-18
3-8. Platformas margas — nolocīšanas secība .....	3-20
3-9. Vadības stacijas nostiprināšana pie platformas .....	3-21
3-10. Pacelšanas un piesiešanas shēma .....	3-23
3-11. Pacelšanas un nostiprināšanas shēma .....	3-24
3-12. Manuāla atvienošana .....	3-27
5-1. Eļļošanas diagramma .....	5-12
5-2. Apakšējais slīdes paliktņa kanāls .....	5-15
5-3. Augšējais slīdes paliktņa kanāls .....	5-16
5-4. Uzlīmes atrašanās vieta — 1930ES — lapa 1. no 2 .....	5-19
5-5. Uzlīmes atrašanās vieta — 1930ES — lapa 2. no 2 .....	5-20

<b>NODAĻA — RINDKOPA, TEMATS</b>	<b>LPP.</b>
5-6. Uzlīmes atrašanās vieta — 2032ES un 2632ES — lapa 1. no 2. ....	5-21
5-7. Uzlīmes atrašanās vieta — 2032ES un 2632ES — lapa 2. no 2. ....	5-22
5-8. Uzlīmes atrašanās vieta — 2646ES un 3246ES — lapa 1. no 2. ....	5-23
5-9. Uzlīmes atrašanās vieta — 2646ES un 3246ES — lapa 2. no 2. ....	5-24

**TABULU SARAKSTS**

1-1 Minimālās pieejas attālumi (MAD) .....	1-7
1-2 Boforta skala (tikai uzziņai) .....	1-8
2-1 Pārbaudes un tehniskās apkopes tabula .....	2-2
2-2 Sagāzuma aktivizēšana pret augstumu .....	2-5
2-3 Augsta braukšanas ātruma atslēgšanās augstums. ....	2-5
3-1 Akumulatora lādētāja uzliesmojuma kodi .....	3-5
5-1 Darba specifikācijas .....	5-2
5-2 Platformas celjspēja .....	5-5
5-3 Izmēri .....	5-7
5-4 Akumulatoru specifikācijas .....	5-8
5-5 Šķidrums tilpumi .....	5-9
5-6 Riepu specifikācijas .....	5-9
5-7 Stabilitātei kritiskais svars .....	5-10
5-8 Hidrauliskās eļļas specifikācijas .....	5-11

<b>NODAĻA — RINDKOPA, TEMATS</b>	<b>LPP.</b>
5-9 Riteņu griezes momentu tabula .....	5-18
5-10 Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums. ....	5-25
6-1 Pārbaudes un remonta žurnāls .....	6-1

## **NODAĻA 1. DROŠĪBAS APSVĒRUMI**

### **1.1 VISPĀRĪGI**

Šajā nodaļā aprakstīti mašīnas pareizas un drošas lietošanas un tehniskās apkopes nosacījumi. Lai mašīnu lietotu pareizi, izmantojot šo rokasgrāmatu, obligāti jāizstrādā ikdienas grafiks. Izmantojot šajā rokasgrāmatā un Servisa un tehniskās apkopes rokasgrāmatā sniegto informāciju, kvalificētai personai jāizstrādā arī tehnisko apkopju programma, kas jāievēro, lai mašīnas ekspluatācija būtu droša.

Mašīnas īpašnieks/lietotājs/operators/iznomātājs/nomnieks nedrīkst uzņemties atbildību par ekspluatāciju, kamēr nav izlasīta šī rokasgrāmata, kā arī nav pabeigta apmācība un mašīnas vadīšanas prakse pieredzējuša un kvalificēta speciālista uzraudzībā.

Šajās nodaļās uzskaitīti īpašnieka, lietotāja, operatora, iznomātāja un nomnieka pienākumi attiecībā uz drošību, apmācību, apskati, tehnisko apkopi, izmantošanu un ekspluatāciju. Ja rodas jautājumi par drošību, apmācību, apskati, apkopi, izmantošanu un ekspluatāciju, lūdzu, sazinieties ar JLG Industries, Inc. ("JLG").

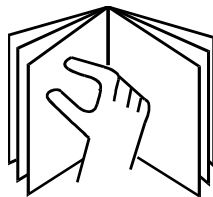
### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

**JA NETIEK IEVĒROTI ŠAJĀ ROKASGRĀMATĀ SNIEGTIE DROŠĪBAS APSVĒRUMI, VAR RASTIES MAŠĪNAS UN ĪPAŠUMA BOJĀJUMI, PERSONISKAS TRAUMAS VAI IESTĀTIES NĀVE.**

### 1.2 PIRMS EKSPLUATĀCIJAS

#### Operatora apmācība un zināšanas

- Pirms mašīnas ekspluatācijas sākšanas ir pilnībā jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un drošības rokasgrāmata. Lai uzdotu jautājumus un saņemtu paskaidrojumus vai papildu informāciju par jebkuru šīs rokasgrāmatas daļu, sazinieties ar JLG Industries, Inc.



- Operators nedrīkst uzņemties ekspluatācijas atbildību, pirms kompetentas vai pilnvarotas personas ir viņu apmācījušas.
- Mašīnu atļauts vadīt tikai pilnvarotam un kvalificētam personālam, kas apliecinājis, ka izprot drošu un pareizu mašīnas ekspluatāciju un tehnisko apkopi.
- Izlasiet, izprotiet un ievērojiet visus BRIESMU, BRĪDINĀJUMA un UZMANĪBAS paziņojumus un lietošanas instrukcijas, kas ir uz mašīnas un šajā rokasgrāmātā.

- Nodrošiniet mašīnas izmantošanu atbilstoši JLG noteikto paredzēto izmantojumu klāstam.
- Visam darba personālam ir jāpārzina avārijas vadības ierīces un mašīnas lietošana avārijas situācijā, kā rakstīts šajā rokasgrāmātā.
- Izlasiet, izprotiet un ievērojiet visus darba devēja, vietējos un valdības noteikumus, kas attiecas uz mašīnas lietošanu.

#### Darba vietas pārbaude

- Pirms darba uzsākšanas un mašīnas ekspluatācijas laikā lietotājam jāveic drošības pasākumi, lai izvairītos no bīstamības darba zonā.
- Nelietojiet un nepaceliet platformu no kravas automašīnām, piekabēm, dzelzceļa vagoniem, peldošiem kuģiem vai cita aprīkojuma, ja vien šādu izmantošanu nav rakstiski apstiprinājis JLG.
- Pirms darba uzsākšanas pārbaudiet darba zonu un pārliedzieties, ka gaisā nav bīstamību izraisošu objektu, piemēram, elektropārvades līniju, tilta celtnu un citu potenciālu gaisa šķēršļu.
- Pārbaudiet, vai grīdas virsmā nav caurumu, izciļņu, krasu padziļinājumu, gruvešu, slēptu caurumu un citu potenciālu riska faktoru.

- Pārbaudiet, vai darba zonā nav bīstamu vietu. Nestrādājiet ar mašīnu bīstamā vidē, ja vien šādu mašīnas izmantošanu nav apstiprinājis JLG.
- Nodrošiniet piemērotus reljefa apstākļus, lai uzturētu maksimālo riepas slodzi, kas norādīta riepas slodzes plāksnītēs uz šasijas līdzās katram ritenim.
- Šī mašīna var darboties pie nominālas apkārtējās temperatūras no -20 °C līdz 40 °C (no 0 °F līdz 104 °F). Lai optimizētu mašīnu darbu ārpus šī temperatūras diapazona, sazinieties ar JLG.

### Mašīnas pārbaude

- Nelietojiet šo mašīnu, līdz nav veiktas rokasgrāmatas 2. nodaļā noteiktās pārbaudes un funkciju pārbaudes.
- Nelietojiet šo mašīnu, līdz tai nav veikta tehniskā apkope saskaņā ar apkopes un pārbaudes prasībām, kas norādītas mašīnas servisa un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.
- Nodrošiniet, ka visas drošības iekārtas darbojas pareizi. Šo iekārtu modificēšana ir drošības pārkāpums.

### BRĪDINĀJUMS

**AUGSTUMĀ VEICAMO DARBU PLATFORMU DRĪKST MODIFICĒT VAI MAINĪT TIKAI AR IEPRIEKŠ IZSNIEGTU RAŽOTĀJA RAKSTISKU ATĻAUVU.**

- Nelietojiet nevienu mašīnu, uz kuras trūkst vai nav salasāmi drošības vai instrukciju plakāti vai plāksnītes.

- Pārbaudiet, vai mašīnai nav veiktas modifikācijas tās oriģinālajām sastāvdaļām. Pārbaudiet, vai JLG ir atzinis visas modifikācijas.
- Izvairieties no netīrumu uzkrāšanās uz platformas grīdas. Novērsiet dubļu, eļļas, smērvielu un citu slidenu vielu uzkrāšanos uz apaviem un platformas grīdas.

## 1.3 EKSPLUATĀCIJA

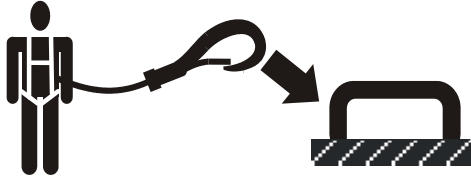
### Vispārīgi

- Mašīnas ekspluatācijai ir jāpievērš visa uzmanība. Pirms jebkāda veida ierīces, piemēram, mobilā tālruna, raidītāja-uztvērēja u.c. lietošanas pilnībā apstādiniet mašīnu, jo ierīču lietošana novērsīs uzmanību no drošas mašīnas izmantošanas.
- Neizmantojiet mašīnu nekādam citam nolūkam kā tikai personāla, instrumentu un aprīkojuma pozicionēšanai.
- Pirms ekspluatācijas uzsākšanas lietotājam ir jāiepazīst mašīnas iespējas un visu funkciju darba rādītājus.
- Nekad nestrādājiet ar mašīnu, kam ir darbības traucējumi. Ja rodas darbības traucējums, izslēdziet mašīnu. Pārtrauciet iekārtas ekspluatāciju un paziņojiet atbilstošajām iestādēm.
- Nenoņemiet, nemodificējiet un neatslēdziet nevienu drošības iekārtu.

- Nekad neslēdziet vadības slēdzi vai sviru cauri neitrālajai pozīcijai uz pretējo pozīciju. Pirms pārvietojat slēdzi uz nākamo funkciju, vienmēr ievietojiet to neitrālajā pozīcijā un apturiet mašīnu. Rīkojoties ar vadības ierīcēm, izmantojiet lēnu un vienmērīgu spiedienu.
- Neļaujiet personālam lietot mašīnu no zemes, ja platformā atrodas darbinieki, izņemot avārijas situācijas.
- Neturiet materiālus tieši uz platformas margām, ja vien to nav atļāvis JLG.
- Ja uz platformas atrodas divas vai vairākas personas, operators ir atbildīgs par visām mašīnas darbībām.
- Vienmēr pārbaudiet, vai elektriskie instrumenti ir pareizi salikti un nav atstāti karājoties auklā aiz platformas darba zonas.
- Nemēģiniet grūst vai vilkt iestrēgušu vai darboties nespējīgu mašīnu; ir atļauts vilkt aiz šasijas piesaistīšanas kronšteinu urbumiem.
- Pirms mašīnu atstāt, pilnībā nolaidiet platformu un izslēdziet visa veida strāvu.
- Eksploatējot mašīnu noņemiet visus gredzenus, pulksteņus un rotaslietas. Nevalkājiet platu apģērbu vai garus, vaļējus matus, kas var iesprūst vai sapīties aprīkojumā.
- Šo mašīnu nedrīkst vadīt personas, kas atrodas narkotisko vielu vai alkohola reibumā, kā arī personas, kurām mēdz būt lēkmes, reiboņi vai fiziskās kontroles zudums.
- Šāda informācija tiek sniegta saskaņā ar Eiropas Mašīnu direktīvas 2006/42/EK prasībām, un attiecas tikai uz CE mašīnām.  
Elektriski darbināmām mašīnām ekvivalentais nepārtrauktais A-izstarotais skaņas spiediena līmenis darba platformā ir mazāks nekā 70 dB(A).  
Uz iekšdedzes dzinējiem darbināmām mašīnām garantētais skaņas intensitātes līmenis (LWA) pēc Eiropas Direktīvas 2000/14/EK (Trokšņa emisija no iekārtām, kuras izmanto ārpus telpām), pamatojoties uz testu metodēm saskaņā ar direktīvas III pielikuma B daļā 1 un 0 metodi, ir 109 dB.  
Vibrācijas, kas iedarbojas uz plaukstu un rokām, kopējā vērtība nepārsniedz  $2,5 \text{ m/s}^2$ . Augstākā vidējā ģeometriskā vērtība izsvērtam vibrācijas paātrinājumam uz ķermeni nepārsniedz  $0,5 \text{ m/s}^2$ .

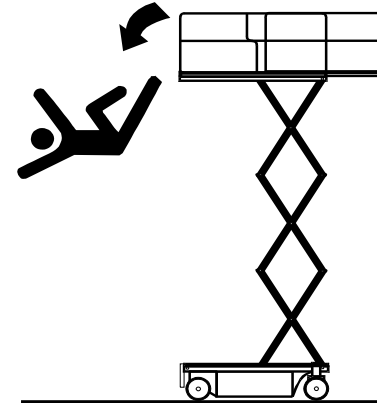
## **Pakļūšanas un nokrišanas risks**

- Pirms ekspluatācijas uzsākšanas pārbaudiet, vai visi vārti un margas ir nostiprināti un nodrošināti istajā pozīcijā.



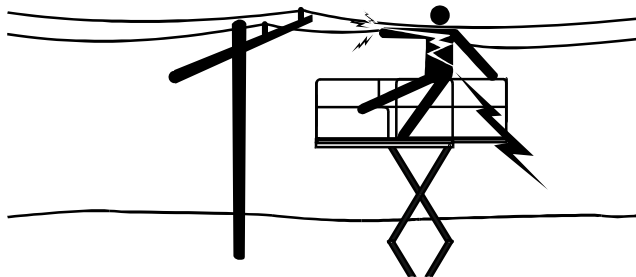
- JLG Industries, Inc. iesaka visām platformā esošajām personām, strādājot ar šo mašīnu, nodrošināties ar visu ķermeni aptverošu uzkabi ar virvi, kas piestiprināta pie apstiprināta štropes stiprinājuma punkta. Lai iegūtu plašāku informāciju par krišanas aizsardzības prasībām JLG produktiem, sazinieties ar JLG Industries, Inc.
- Atrodiet apzīmēto(s) štropes stiprinājuma punktus pie platformas un droši piestipriniet virvi pie tiem. Katram štropes stiprinājuma punktam piestipriniet tikai vienu (1) štropi.
- Ieejiet un izejiet tikai caur vārtu zonu. Iekāpjot un izkāpjot no platformas, rikojieties īpašu piesardzību. Pārbaudiet, vai platformas mezgls ir līdz galam nolaists. Iekāpjot vai izkāpjot no platformas, sejai jābūt vērstai pret mašīnu. Iekāpjot un izkāpjot no platformas, vienmēr saglabājiet „trīspunktu

kontakts” ar mašīnu, izmantojot abas rokas un vienu kāju vai abas kājas un vienu roku.

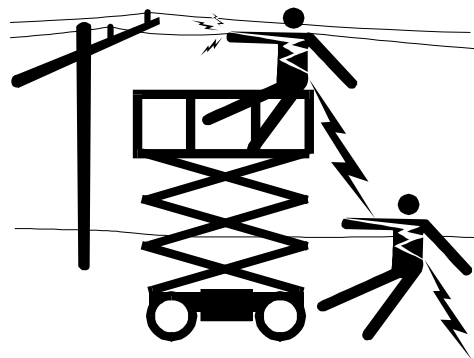


- Jebkuros apstākļos droši novietojiet abas kājas uz platformas grīdas. Nekad nenovietojiet kāpnis, kastes, pakāpienus, dēļus vai līdzīgus objektus uz platformas, lai uzlabotu aizsniiedzamību.
- Nekad nelietojiet šķērveida sviras mezglu, lai piekļūtu platformai vai nokāptu no platformas.
- No apaviem un platformas grīdas regulāri jānotīra eļļa, dubļi un slidenas vielas.

### Elektrošoka risks



- Šī mašīna nav izolēta un nav aizsargāta pret saskari ar elektrisko strāvu vai tās tuvumā.
- Uzturieties drošā attālumā no elektropārvades līnijām, aparātiem vai jebkādām elektrizētām (atklātām vai izolētām) detaļām atbilstoši minimālās pieejas attālumam (MAD) Tabula 1-1.
- Nemiet vērā mašīnas kustību un elektrolīniju šūpošanos.
- Raugieties, lai tiktu ievērots vismaz 3 m (10 ft) atstatums starp jebkuru no mašīnas daļām, tās lietotājiem, instrumentiem un aprīkojuma un starp elektrolīnijām vai elektriskiem aparātiem ar jaudu līdz 50 000 voltu. Katriem 30 000 voltu vai mazāk nepieciešama viena papildu pēda.



- Minimālās pieejas attālumam var samazināt, ja saskares novēršanai ir uzstādītas izolējošas barjeras un tās atbilst aizsargājamo līniju spriegumam. Šīs barjeras nav daļa (vai pievienotas pie) no mašīnas. Minimālās pieejas attālumam jāsamazina līdz attālumam, kas atbilst paredzētajam izolējošo barjeru darba attālumam. Šo mērījumu nosaka kvalificēts speciālists, ievērojot darba devēja, pašvaldības vai valdības prasības pret darbu elektrisko iekārtu tuvumā.

**⚠ BRIESMAS**

**NEVEICIET MAŠĪNAS VAI PERSONĀLA MANEVRS AIZLIEGTĀJĀ ZONĀ (MAD). JA NEESAT PILNĪGI PĀRLIECINĀTI, PIENĒMIET, KA VISAS ELEKTRISKĀS DETALĀS UN VADI IR ELEKTRIZĒTI.**



**Tabula 1-1. Minimālās pieejas attālumi (MAD)**

<b>SPRIEGUMA DIAPAZONS (Starp fāzēm)</b>	<b>MINIMĀLĀS PIEEJAS ATTĀLUMS metros (pēdās)</b>
No 0 līdz 50 kV	3 (10)
Virš 50 kV līdz 200 kV	5 (15)
Virš 200 kV līdz 350 kV	6 (20)
Virš 350 kV līdz 500 kV	8 (25)
Virš 500 kV līdz 750 kV	11 (35)
Virš 750 kV līdz 1000 kV	14 (45)
<b>PIEZĪME:</b> Šī prasība jāievēro, izņemot gadījumus, kad darba devēja, vietējie vai valdības noteiktie noteikumi ir stingrāki.	

### **Apgāšanās risks**

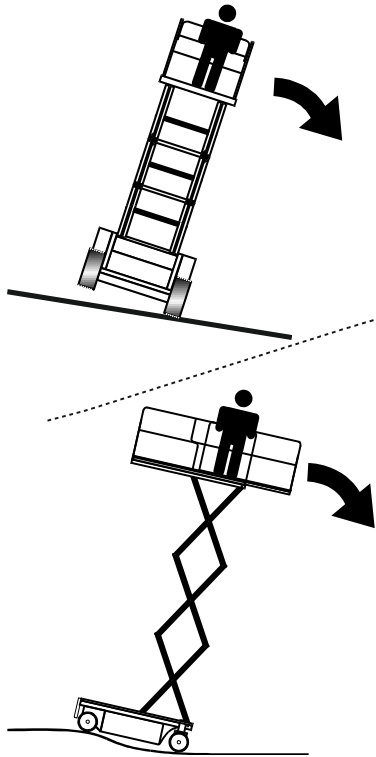
- Nodrošiniet piemērotus reljefa apstākļus, lai uzturētu maksimālo riepas slodzi, kas norādīta riepas slodzes plāksnītēs uz šasijas līdzās katram ritenim. Nebrauciet pa neatbalstītām virsmām.
- Lietotājam pirms braukšanas jāiepazīst braukšanas virsma. Pārvietojoties, nepārsniedziet pieļaujamo sānsveri un pārkari.
- Neceliet platformu un nepārvietojieties ar paceltu platformu, atrodoties uz slīpas, nelīdzenas vai mīksta virsmas vai blakus tai. Pirms platformas pacelšanas vai braukšanas ar paceltu platformu pārbaudiet, vai mašīna ir novietota uz cietas, līdzenas un vienmērigas virsmas.
- Pirms uzbraukšanas uz grīdām, tiltiem, kravas automašīnām un citām virsmām pārbaudiet virsmu pieļaujamo kravnesību.
- Nekad nepārsniedziet uz platformas norādīto maksimālo darba svaru. Ja vien JLG nav atļāvis rīkoties citādi, visas kravas novietojiet platformas iekšienē.
- Turiet mašīnas šasiju vismaz 0,6 m (2 ft) attālumā no caurumiem, izciļņiem, pēkšņiem kritumiem, šķēršļiem, gruvešiem, slēptiem caurumiem un citiem potenciāliem draudu faktoriem zemes līmenī.
- Nedarbiniet mašīnu, ja vēja apstākļi pārsniedz 5. nodaļā specifikācijās norādītos, Tabula 5-2 vai kā norādīts celtspējas atbilstības zīmē uz platformas informācijas plāksnes.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

NEDARBINIET MAŠĪNU, JA VĒJA APSTĀKĻI PĀRSNIEDZ SPECIFIKĀCIJĀS NORĀDĪTOS 5.-2. TABULĀ, 5. NODAĻĀ, VAI KĀ NORĀDĪTS CELTSPĒJAS ATBILSTĪBAS ZĪMĒ UZ PLATFORMAS INFORMĀCIJAS PLĀKSNES.

**Tabula 1-2. Boforta skala (tikai uzziņai)**

BOFORTA SKAITLIS	VĒJA ĀTRUMS		APRAKSTS	APSTĀKĻI UZ ZEMES
	m/s	mph		
0	0–0,2	0	Mierīgs	Mierīgs. Dūmaka ceļas vertikāli.
1	0,3-1,5	1-3	Viegls gaiss	Dūmakā redzama vēja kustība.
2	1,6-3,3	4-7	Viegla pūsma	Vējš jūtams uz atkailinātas ādas. Lapas čaukst.
3	3,4-5,4	8-12	Maija pūsma	Lapas un zariņi ir pastāvīgā kustībā.
4	5,5-7,9	13-18	Mērena pūsma	Putekļi un nomesti papīri tiek uzrauti gaisā. Zariņi sāk kustēties.
5	8,0-10,7	19-24	Svaiga pūsma	Mazāki koki šūpojas.
6	10,8-13,8	25-31	Spēcīga pūsma	Lieli zari kustas. Karogi plīvo gandrīz horizontāli. Nav iespējams izmantot lietussargu.
7	13,9-17,1	32-38	Gandrīz vētra/mērena vētra	Visi koki kustas. Ejot, grūti noturēties pret vēju.
8	17,2-20,7	39-46	Vētras sākums	No kokiem nolauzti zari. Mašīnām norauta apdare uz ceļa.
9	20,8-24,4	47-54	Spēcīga vētra	Viegli bojājumi ēkām.



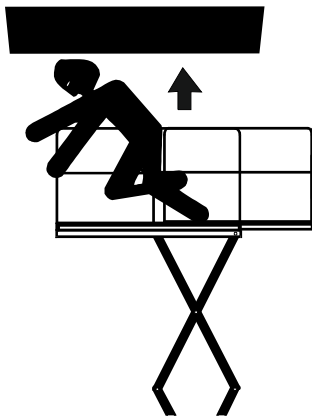
- Nekad nemēģiniet izmantot mašīnu kā celtni. Nepiesieniet mašīnu ne pie kādas blakus esošas struktūras. Nekad nestipriniet pie platformas vadus, kabeļus vai līdzīgus priekšmetus.
- Strādājot ārā, nenosedziet platformas sānus un nepārvadājiet platformā objektus ar lielu virsmas laukumu. Šādu objektu izmantošana palielina vēja iedarbībai pakļauto mašīnas virsmu.
- Nepalieliniet platformas izmēru ar neatļautiem grīdas paplašinājumiem vai palīgierīcēm.
- Ja šķērveida sviras mezgls vai platforma iesprūst tā, ka viens vai vairāki riteņi ir pacelti no zemes, tad pirms mēģinājumiem atbrīvojiet mašīnu no tās ir jānoceļ visi tajā esošie cilvēki. Lai nostabilizētu mašīnu un noceltu personālu, izmantojiet krānus, autokrāvējus vai citu piemērotu aprīkojumu.

### Saspiešanas un sadursmes risks

- Visam darba un uz zemes esošajam personālam ir jāvalkā galvas aizsarglīdzekļi.
- Raugieties, lai ekspluatācijas laikā un pacelšanas laikā, kad netiek pielietots drošības balsts, rokas un kājas neatrastos šķērveida sviras mezglā.

## NODAĻA 1 — DROŠĪBAS APSVĒRUMI

- Braukšanas laikā vērojiet, vai ap mašīnu un gaisā nav šķēršļu. Paceļot vai nolaižot platformu, pārbaudiet attālumus virs, uz sāniem un uz leju no platformas.
- Darba laikā raugieties, lai visas ķermeņa daļas atrastos iekšpus platformas margām.



- Braucot pa vietām, kur ir traucēta redzamība, vienmēr lieciet kādam cilvēkam vērot apkārtni.
- Mašīnu neapkalpojošajam personālam visu ekspluatācijas laiku ir jāatrodas vismaz 1,8 m (6 ft) attālumā no mašīnas.

- Visos braukšanas apstākļos operatoram ir jāierobežo braukšanas ātrums atbilstoši zemes virsmas, apdzīvotības, redzamības, slīpuma, personāla atrašanās vietas un citiem faktoriem.
- Jāapzinās bremzēšanas ceļa garumu visos iespējamajos kustības ātrumos. Virzoties ar lielu ātrumu, pirms apstāšanās pārslēdziet uz mazāku ātrumu. Pa slīpumu drīkst pārvietoties tikai ar mazu ātrumu.
- Nepārvietojieties ar lielu ātrumu ierobežotās vai slēgtās vietās vai atpakaļgaitā.
- Vienmēr īpaši rūpīgi raugieties, lai nenotiktu šķēršļu saskare vai to iedarbība uz vadības ierīcēm un platformā esošajām personām.
- Pārbaudiet, vai citu tilta mašīnu un grīdas līmeņa mašīnu operatori ir informēti par augstumā veicamo darbu platformas klātbūtni. Atvienojiet strāvu tilta krāniem. Ja nepieciešams, norobežojiet grīdu.
- Nestrādājiet ar personālu virs zemes. Brīdiniet personālu, lai tas nestrādātu, nestāvētu un nestaigātu zem paceltas platformas. Izvietojiet uz zemes barikādes atbilstoši nepieciešamībai.

## **1.4 VILKŠANA, PACELŠANA UN TRANSPORTĒŠANA**

- Nekad nepieļaujiet personāla atrašanos platformā mašīnas vilkšanas, pacelšanas vai transportēšanas laikā.
- Šo mašīnu nedrīkst vilkt, izņemot ārkārtas gadījumus, darbības traucējumus, strāvas zudumus vai izkraušānu/iekraušānu. Skatiet informāciju par ārkārtas vilkšanas procedūrām.
- Pirms veicat mašīnas vilkšanu, pacelšanu vai transportēšanu, pārbaudiet, vai platforma ir pilnībā savērsta un atbrīvota no darbarīkiem.
- Ceļot mašīnu ar autoiekrāvēju, novietojiet dakšas tikai tām paredzētajās vietās. Mašīnas celšana jāveic ar piemērotas celtspējas iekrāvēju.
- Vairāk par pacelšanu lasiet 3. nodaļā.

## **1.5 TEHNISKĀ APKOPE**

Šī apakšnodaļa satur vispārējus drošības preventīvos pasākumus, kas jāievēro šīs mašīnas tehniskās apkopes laikā. Mašīnas tehniskās apkopes laikā ievērojami papildu drošības pasākumi ievietoti atbilstošās vietās šajā rokasgrāmatā un Servisa un tehniskās apkopes rokasgrāmatā. Ir ļoti svarīgi, lai tehniskās apkopes personāls pievērstu rūpīgu uzmanību šiem preventīvajiem drošības pasākumiem, lai izvairītos no personāla

traumēšanas un mašīnas vai cita īpašuma bojājumiem. Lai nodrošinātu mašīnas drošu darbību, kvalificētai personai jāizveido mašīnas tehnisko apkopju programma un jāievēro tā.

### **Riski tehniskās apkopes laikā**

- Pirms veicat jebkādu regulējumu vai remontu, vispirms atslēdziet jaudu visām vadības ierīcēm un pārbaudiet, vai visas kustīgās daļas ir nodrošinātas pret nejaušu kustību.
- Nekad nestrādājiet zem paceltas platformas, kamēr tā nav pilnībā nolaista galējā apakšējā pozīcijā, ja iespējams, vai arī kā citādi atbalstīta un nodrošināta pret kustību, izmantojot atbilstošus drošības balstus, blokus vai gaisa atbalstus.
- **NEDRĪKST** mēģināt labot vai nostiprināt hidrauliskās šļūtnes vai piederumus, kamēr mašīna pievienota strāvai vai kad hidrauliskā sistēma atrodas zem spiediena.
- Pirms atskrūvējat vai noņemat hidrauliskos komponentus, vienmēr atbrīvojiet visas hidrauliskās cirkulācijas sistēmas no hidrauliskā spiediena.
- **NEDRĪKST** ar rokām pārbaudīt noplūdi. Lietot kartona gabaliņu vai papīru, lai konstatētu noplūdi. Valkāt cimdus, lai palīdzētu aizsargāt rokas no šķidruma izsmidzināšanās.



- Nodrošiniet, lai rezerves daļas vai komponenti būtu identiski vai ekvivalenti oriģinālajām daļām vai komponentiem.
- Nekad nemēģiniet pārvietot smagas detaļas bez mehāniskas ierīces palīdzības. Neļaujiet smagiem objektiem atrasties nestabilā pozīcijā. Nodrošiniet piemērotu atbalstu, paceļot mašīnas komponentus.
- Lietojiet tikai atzītus, neuzliesmojošus tīrīšanas līdzekļus.
- Neaizvietojiet drošībai būtiskus objektus, piemēram, akumulatorus vai masīvas riepas, ar objektiem, kam ir atšķirīgs svars un specifiskācija. Nekādā veidā nepārveidojiet priekšmetu, lai ietekmētu stabilitāti.
- Par drošībai būtiskāko stabilitātes objektu svaru skatīt Servisa un apkopes rokasgrāmatā.

### BRĪDINĀJUMS

**AUGSTUMĀ VEICAMO DARBU PLATFORMU DRĪKST MODIFICĒT VAI MAINĪT TIKAI AR IEPRIEKŠ IZSNIEGTU RAŽOTĀJA RAKSTISKU ATĻĀUJU.**

### Akumulatora riski

- Veicot elektrisko komponentu apkopi vai arī veicot mašīnas metināšanu, vienmēr atvienojiet akumulatoru.
- Neļaujiet smēķēt, turēt atklātas liesmas vai dzirksteles mašīnas tuvumā uzlādes vai apkopes laikā.
- Nepieskarieties ar instrumentiem vai citiem metāla objektiem pie akumulatora spailēm.
- Veicot akumulatora apkopi, vienmēr valkājiet roku, acu un sejas aizsargus. Nodrošiniet, lai akumulatora skābe nenonāk saskarē ar ādu vai apģērbu.

### UZMANĪBU

**AKUMULATORA ŠĶIDRUMS IR ĻOTI KOROZĪVS. JEBKURUS APSTĀKĻOS IZVAIRIETIES NO ŠĪ ŠĶIDRUMA SASKARES AR ĀDU UN DRĒBĒM. NEKAVĒJOTIES SKALOJIET SASKARES VIETU AR TĪRU ŪDENI UN MEKLĒJIET MEDICĪNISKO PALĪDZĪBU.**

- Akumulatoru drīkst lādēt tikai labi vēdināmā vietā.
- Izvairieties pārpildīt akumulatora šķidruma līmeni. Pievienojiet destilētu ūdeni akumulatoram tikai pēc tam, kad tas ir pilnībā uzlādēts.

## **NODAĻA 2. LIETOTĀJA PIENĀKUMI, MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA UN PĀRBAUDE**

### **2.1 PERSONĀLA APMĀCĪBA**

Pacēlāja platforma ir personāla pārvietošanas iekārta; tāpēc to drīkst vadīt un apkalpot tikai apmācīts personāls.

Šo mašīnu nedrīkst vadīt personas, kas atrodas narkotisko vielu vai alkohola reibumā, kā arī personas, kurām mēdz būt lēkmes, reiboņi vai fiziskās kontroles zudums.

#### **Operatora apmācība**

Operatora apmācībai jāietver:

1. Platformas un apakšējās vadības ierīču, avārijas vadības ierīču un drošības sistēmu lietošana un ierobežojumi.
2. Vadības uzlīmes, instrukcijas un brīdinājumi uz mašīnas.
3. Darba devēja noteikumi un valdības noteikumi.
4. Sertificētas kritiena aizsardzības ierīces lietošana.
5. Pietiekami daudz zināšanu par mašīnas mehānisko darbību, lai pazītu esošus vai potenciālus mašīnas darbības traucējumus.
6. Drošākais veids, kā ar mašīnu strādāt vietās, kur augstumā ir traucējoši objekti, tiek izmantots cits kustībā

esošs aprīkojums, kā arī ir šķēršļi, ieplakas, caurumi un krasi padziļinājumi.

7. Iespējas, kā izvairīties no neaizsargātu elektrisko vadītāju radītās bīstamības.
8. Specifiskas darba prasības vai mašīnas izmantošana.

#### **Apmācības pārraudzība**

Apmācība jāveic kvalificētas personas pārraudzībā atklātā vietā, kas ir brīva no šķēršļiem, un jāturpina, līdz apmācāmais ir attīstījis spēju droši kontrolēt un lietot mašīnu.

#### **Operatora atbildība**

Operatoram jāzina, ka viņam/viņai ir pienākums un pilnvaras izslēgt mašīnu, ja rodas darbības traucējumi vai citi nedroši apstākļi, kas saistīti ar mašīnu vai darba vietu.

## 2.2 SAGATAVOŠANA, PĀRBAUDE UN APKOPE

Zemāk sniegtajā tabulā uzskaitītas JLG Industries, Inc. ieteiktās mašīnas periodiskās pārbaudes un apkopes. Vairāk par prasībām, kas izvirzītas augstumā veicamo darbu platformām, skatiet vietējos noteikumus. Pārbaudes un tehniskās apkopes atbilstoši nepieciešamībai ir jāveic biežāk, ja mašīnu ekspluatē bargos vai nelabvēlīgos vides apstākļos, ja mašīnu lieto biežāk vai, ja to lieto ļoti intensīvi.

**Tabula 2-1. Pārbaudes un tehniskās apkopes tabula**

Tips	Biežums	Primārā atbildība	Pakalpojuma sniedzēja kvalifikācija	Atsauce
Pārbaude pirms startēšanas	Katru dienu pirms lietošanas; vai ikreiz, kad ir operatora maiņa.	Lietotājs vai operators	Lietotājs vai operators	Ekspluatācijas un drošības rokasgrāmata
Pārbaude pirms piegādes (skat. piezīmi)	Pirms katras pārdošanas, iznomāšanas vai piegādes izirēšanai.	Īpašnieks, izplatītājs vai lietotājs	Kvalificēts JLG mehāniķis	Servisa un tehniskās apkopes rokasgrāmata un atbilstošā JLG pārbaudes veidlapa
Bieža pārbaude	Ekspluatācijā 3 mēnešus vai 150 stundas, vienalga, kas ir vispirms; vai ekspluatācijā neesošs ilgāk par 3 mēnešiem; vai tiek iegādāta lietota.	Īpašnieks, izplatītājs vai lietotājs	Kvalificēts JLG mehāniķis	Servisa un tehniskās apkopes rokasgrāmata un atbilstošā JLG pārbaudes veidlapa
Ilgadējā mašīnas pārbaude (skat. piezīmi zemāk)	Katru gadu, ne vēlāk kā 13 mēnešus pēc iepriekšējās pārbaudes.	Īpašnieks, izplatītājs vai lietotājs	Ražotāja apmācīts apkopes tehniķis (ieteicams)	Servisa un tehniskās apkopes rokasgrāmata un atbilstošā JLG pārbaudes veidlapa
Profilaktiskā apkope	Servisa un tehniskās apkopes rokasgrāmatā norādītajos intervālos.	Īpašnieks, izplatītājs vai lietotājs	Kvalificēts JLG mehāniķis	Servisa un tehniskās apkopes rokasgrāmata

**PIEZĪME:** Pārbaudes veidlapas saņemamas no JLG. Pārbaudes veikšanai izmantojiet servisa un tehniskās apkopes rokasgrāmatu.

### PAZIŅOJUMS

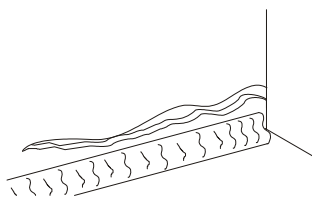
**JLG INDUSTRIES, INC. PAR RAŽOTĀJA APMĀCĪTU APKOPES TEHNĪKI UZSKATA PERSONU, KAS IR VEIKSMĪGI PABEIGUSI JLG SERVISA APMĀCĪBAS SKOLU SPECIFISKAM JLG PRODUKTA MODELIM.**



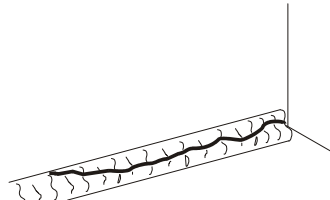
### Pārbaude pirms startēšanas

Pārbaudē pirms startēšanas jāietver šādas darbības:

1. **Tīrīgums** — pārbaudiet visas virsmas, vai tajās nav sūces (nenoplūst eļļa, degviela vai akumulatora šķidrums) vai svešķermeņi. Par sūcēm ziņot atbilstošam tehniskās apkopes personālam.
2. **Struktūra**. Pārbaudīt, vai mašīnas struktūrā nav iespiedumu, bojājumu, plaisu metinātos savienojumos vai pamatmetālā un citu defektu.



Plaisas pamatmetālā



Plaisas metinātos savienoju-

3. **Uzlīmes un plakāti** — pārbaudiet visām tīrību un salasāmību. Pārbaudiet, vai netrūkst kāda informācijas plāksnīte un transporta bīstamības zīme. Nodrošiniet, lai visas nesalasāmās informācijas plāksnītes un transporta bīstamības zīmes tiktu notīrītas vai nomainītas.
4. **Ekspluatācijas un drošības rokasgrāmatas** — nodrošiniet, lai operatora un drošības rokasgrāmatas,

AEM drošības rokasgrāmatas (tikai ANSI tirdzniecības vietās) un ANSI atbildības rokasgrāmata (tikai ANSI tirdzniecības vietās) kopijas tiktu glabātas no ūdens drošā vietā.

5. **“Apgaitas” pārbaude** — skatiet 2-1. attēlu.
6. **Akumulators** — uzlādējiet, ja nepieciešams.
7. **Degviela** (ar iekšdedzes dzinējiem piedzenamās mašīnas) — nepieciešamības gadījumā pievienojiet pareizā tipa degvielu.
8. **Dzinēja eļļas padeve** (ja iekļauta aprīkojumā) — dzinēja eļļas līmenim jābūt pie dziļuma mērītāja atzīmes pilns, un iepildes atverei jābūt nostiprinātai.
9. **Šķidrums līmenis** — pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni. Papildiniet hidraulisko eļļu, ja nepieciešams.
10. **Piederumi/palīgierīces** — informācijai par konkrētu apskati, ekspluatāciju un apkopes instrukcijām skatiet katras mašīnā uzstādītās palīgierīces vai piederumu darbības un apkopes rokasgrāmatu.
11. **Funkciju pārbaude** — kad “Apgaitas” pārbaude ir pabeigta, pārbaudiet funkcijas visām sistēmām vietā, kas ir brīva no gaisa un zemes līmeņa šķēršļiem. Plašāku ekspluatācijas informāciju skatiet 3. nodaļā.

### **Funkciju pārbaude**

Veiciet funkciju pārbaudi šādi:

- 1.** No apakšējā vadības paneļa brīdī, kad platformā nav kravas:
  - a.** Pārbaudiet, vai visi aizsargi, kas aizsargā funkciju slēdžu bloķētājus un kontrollerus, atrodas vietā.
  - b.** Darbiniet visas funkcijas un pārbaudiet visus ierobežojošos un automātiskās izslēgšanās slēdžus.
  - c.** Pārbaudiet manuālās nolaišanas funkciju.
  - d.** Nodrošiniet, ka nospiežot avārijas apstāšanās pogu, tiek bloķētas visas mašīnas funkcijas.
- 2.** No platformas vadības konsoles:
  - a.** Nodrošiniet, ka vadības panelis ir cieši nostiprināts pareizajā vietā.
  - b.** Pārbaudiet, vai visi aizsargi, kas aizsargā funkciju slēdžu bloķētājus un kontrollerus, atrodas vietā.
  - c.** Darbiniet visas funkcijas un pārbaudiet visus ierobežojošos un automātiskās izslēgšanās slēdžus.
  - d.** Nodrošiniet, ka nospiežot avārijas apstāšanās pogu, tiek bloķētas visas mašīnas funkcijas.
- 3.** Platformai atrodies transportēšanas (sakrūtā) stāvoklī:
  - a.** Uzbrauciet mašīnu uz pacēluma, kas nepārsniedz paredzēto spēju pārvarēt slīpumu un apstājieties, lai pārbaudītu, vai bremzes notur mašīnu vietā.
  - b.** Pārbaudiet sagāzuma indikatora gaismu, lai nodrošinātu pareizu darbību. Sagāzuma laikā gaismai ir jāiedegas.

## NODAĻA 2 — LIETOTĀJA PIENĀKUMI, MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA UN PĀRBAUDE

**Tabula 2-2. Sagāzuma aktivizēšana pret augstumu**

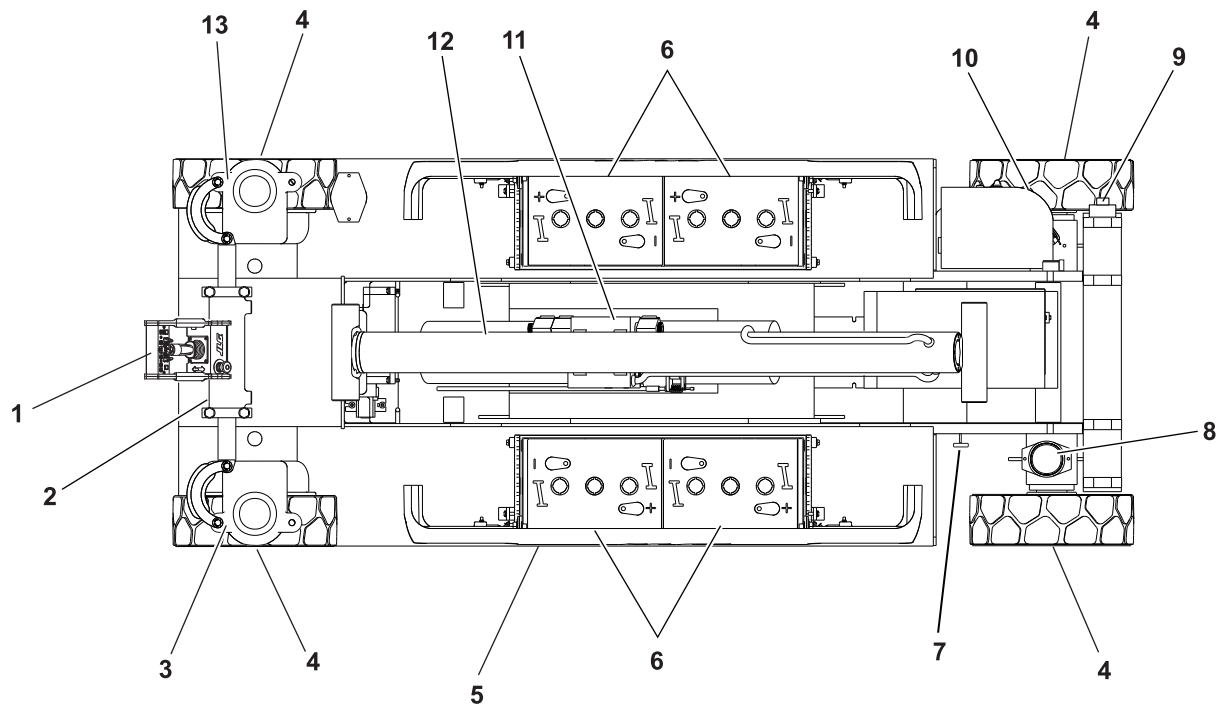
Modelis	Sagāzuma iestatījums (no priekšpuses uz aizmuguri)	Sagāzuma iestatījums (viena puse pret otru)	Platformas grīdas maksimālais pacēlums	
			Grādi	Metri
<b>1930ES</b>	3	1,5	5,7	18.75 (pilns)
		2	4,3	14
		2,5	3,4	11
		3	2,7	9
<b>2032ES</b>	3	1,5	6	20 (pilns)
		2	4,5	15
		2,5	3,7	12
		3	3	10
<b>2632ES</b>	3	1,5	7,7	25.4 (pilns)
		2	6	20
		2,5	4,9	16
		3	4	13
<b>2646ES</b>	3	2	7,9	26 (pilns)
		2,5	6,7	22
		3	6	20

**Tabula 2-2. Sagāzuma aktivizēšana pret augstumu**

Modelis	Sagāzuma iestatījums (no priekšpuses uz aizmuguri)	Sagāzuma iestatījums (viena puse pret otru)	Platformas grīdas maksimālais pacēlums	
<b>3246ES</b>	3	2	9,7	31.75 (pilns)
		2,5	6,7	22
		3	6	20

**Tabula 2-3. Augsta braukšanas ātruma atslēgšanās augstums**

Modelis	Augsta braukšanas ātruma atslēgšanās augstums	
<b>1930ES</b>	1,4m	54in
<b>2032ES</b>	1,7m	66in
<b>2632ES</b>	1,9m	76in
<b>2646ES</b>	1,9m	76in
<b>3246ES</b>	1,9m	76in



**Attēls 2-1. Ikdienas apgaitas pārbaude — 1. no 2 lpp.**

### Vispārīgi

Sāciet „Apgaitas pārbaudi” ar objektu Nr. 1, kā norādīts shēmā. Turpiniet virzīties uz kreiso pusi (pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, skatoties no augšas), katram objektam pārbaudot nosacījumus, kas minēti turpmākajā pārbauzu sarakstā.

### BRĪDINĀJUMS

**LAI IZVAIRĪTOS NO TRAUMĀM, PĀRLIECINIETIES, VAI “APGAITAS PĀRBAUDES” LAIKĀ IR IZSLĒGTA MAŠĪNAS STRĀVAS PADEVE.**

### PAZIŅOJUMS

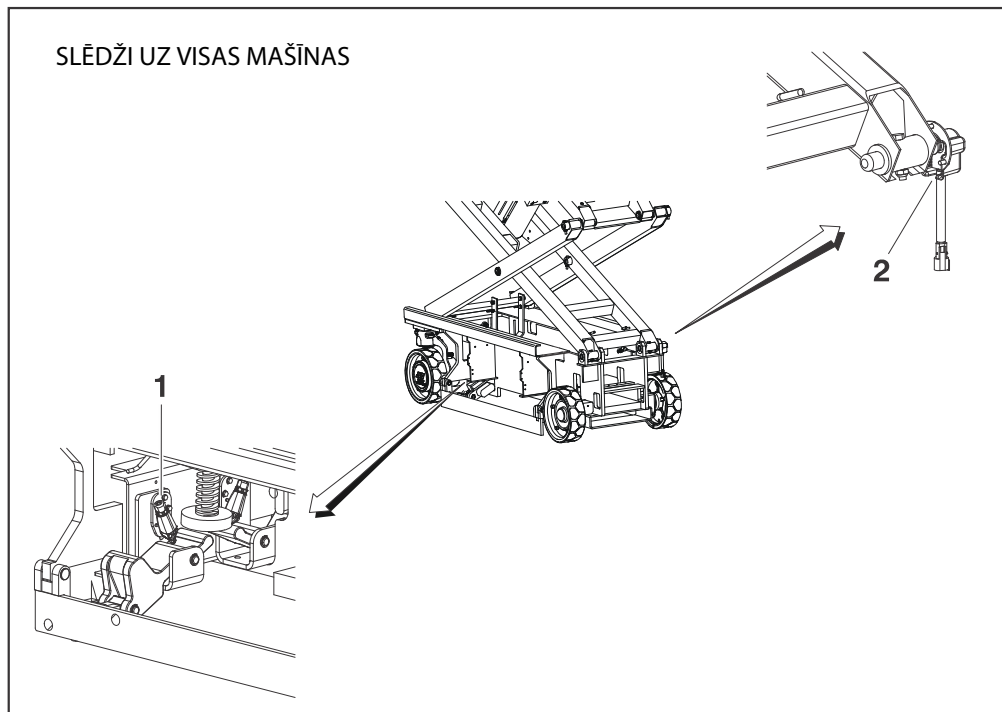
**NEAIZMIRSTIET VEIKT VIZUĀĻU ŠASIJAS APAKŠDAĻAS APSKATI. ŠĪS VIETAS PĀRBAUDE BIEŽI VIEN ATKLĀJ APSTĀKĻUS, KAS VAR RADĪT PAMATĪGUS MAŠĪNAS BOJĀJUMUS.**

**PIEZĪME:** *Katram objektam līdzās citiem minētajiem kritērijiem papildus pārlicinieties, vai ir visas detaļas, vai tās nav vaļīgas, vai šie objekti ir droši nostiprināti un vai nav redzamu bojājumu.*

1. Platformas vadības konsole — plakāts nostiprināts un salasāms, vadības svira un slēdži atgriezti neitrālajā pozīcijā, vadības sviras fiksācijas un avārijas apstāšanās slēdzis darbojas pareizi, rokasgrāmata ir uzglabāšanas nodaļumā.
2. Stūres cilindrs — skatiet piezīmi

3. Vārpsta, savienojošais stienis, piedziņas motors un stūrēšanas savienojums (kreisais priekšējais) — skatiet piezīmi
4. Riteņi un riepas — pareizi nostiprināti, nav iztrūkstošu stiprinājumu uzgriežņu. Skatīt 6. nodaļā Riepas un riteņi. Apskatiet, vai riteņi nav bojāti un ierūsējuši.
5. Atvērtu eju aizsardzības sistēma — skatiet piezīmi
6. Akumulatora nodalījums — pareizs elektrolīta līmenis.
7. Manuāla nolaišana — skatiet piezīmi
8. Bāka — skatiet piezīmi
9. Rotējošais leņķa slēdzis — skatiet piezīmi
10. Apakšējās vadības ierīces — transporta bīstamības zīme nostiprināta un salasāma, vadības slēdži novietoti atpakaļ neitrālā pozīcijā, avārijas apstāšanās slēdzis darbojas normāli. Salasāmi vadības marķējumi.
11. Hidrauliskais sūknis/motors, vadības vārsta uzstādīšana — nav neatbalstīti vadi vai šļūtenes; nav bojāti vai pār-rauti vadi — skatiet piezīmi
12. Pacelšanas cilindrs — skatiet piezīmi
13. Vārpsta, savienojošais stienis, piedziņas motors un stūrēšanas savienojums (kreisais priekšējais) — skatiet piezīmi
14. Šķērveida svira, šarnīru tapas un izbidāmas nodiluma plāksnes (nav parādītas) — skatiet piezīmi
15. Platformas/margu uzstādīšana (nav parādīta) — skatiet piezīmi

**Attēls 2-2. Ikdienas apgaitas pārbaude — 2. no 2 lpp.**



**Attēls 2-3. Slēdža atrašanās vietas**

## NODAĻA 3. MAŠĪNAS VADĪBAS IERĪCES, INDIKATORI UN EKSPLUATĀCIJA

### 3.1 VISPĀRĪGI

#### PAZIŅOJUMS

**TĀ KĀ RAŽOTĀJAM NAV TIEŠAS KONTROLES PĀR MAŠĪNAS IZMANTOŠANU UN EKSPLUATĀCIJU, TAD DROŠĪBAS APSVĒRUMU IEVĒROŠANA ŠAJĀS JOMĀS IR LIETOTĀJA UN VIŅA APKALPOJOŠĀ PERSONĀLA ATBILDĪBA.**

Šajā nodaļā sniegta visa informācija, kas nepieciešama, lai izprastu vadības ierīču funkcijas. Šajā nodaļā ir ietverti darba rādītāji un ierobežojumi, kā arī vadības ierīču un indikatoru funkcijas un lietošanas mērķi. Ir svarīgi, lai pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas lietotājs izlasītu un pareizi izprastu procedūras. Šo procedūru veikšana palīdzēs nodrošināt optimālu mašīnas kalpošanas mūžu un drošu ekspluatāciju.

### 3.2 APRAKSTS

Šī mašīna ir pašpiedziņas paceļamā darba platforma, kas balstās uz paceļama “šķērveida stieņa” mehānisma. Šķērveida pacelājs nogādā darba personālu, instrumentus un materiālus vietās, kas atrodas virs zemes. Mašīnu var izmantot, lai piekļūtu darba vietām, kas atrodas virs mašīnām vai aprīkojuma, kas novietoti uz zemes.

JLG šķērveida pacelājam primārā operatora vadības stacija atrodas platformā. No šīs vadības stacijas operators var braukt un stūrēt mašīnu gan uz priekšu, gan atpakaļgaitā, pacelt un nolaist platformu un vadīt piedzenamo grīdas pagarinājumu, ja tas ir iekļauts aprīkojumā. Mašīnai ir apakšējā vadības staciju, kam ir prioritāte pār platformas vadības staciju. Apakšējās vadības ierīces veic pacelšanas un nolaišanas funkciju. Apakšējās vadības ierīces paredzētas izmantot tikai ārkārtas situācijās, lai nolaistu platformu uz zemes, ja platformā esošais operators to nespēj izdarīt.

**PIEZĪME:** Visu platformas pagarinājumu celtspeja ir 120 kg (250 lb).

### 3.3 DARBA RĀDĪTĀJI UN IEROBEŽOJUMI

#### Vispārīgi

Pamatprasība jebkuram lietotājam vienmēr ir, lai viņam, neatkarīgi no pieredzes ar līdzīga tipa aprīkojumu, būtu pilnīgas zināšanas par mašīnas darba rādītājiem un ierobežojumiem.

#### Transporta brīdinājuma zīmes

Darba laikā ir svarīgi atcerēties, ka vadības stacija ir aprīkota ar brīdinājuma zīmēm BRIESMAS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, SVARĪGI un INSTRUKCIJA. Šī informācija ir izvietota dažādās vietās, lai brīdinātu personālu par potenciālajiem draudiem, ko rada mašīnas darba rādītāju un slodzes ierobežojumi. Lai uzzinātu iepriekšminēto transporta bīstamības zīmju skaidrojumus, skatīt priekšvārdu.

#### Celbspēja

Platformu var pacelt virs horizontāla stāvokļa (ar kravu platformā vai bez tās), ņemot vērā šādus kritērijus:

1. Mašīna ir novietota uz gludas, cietas un līdzenas virsmas.
2. Kravas lielums atbilst ražotāja noteiktajam celbspējas diapazonam.
3. Visas mašīnas sistēmas darbojas pareizi.

#### Stabilitāte

Šī mašīna, kuru oriģināli izgatavojis JLG un kuru lieto norādītajā celbspējas diapazonā uz gludas, cietas un līdzenas atbalsta virsmas, nodrošina gaisa platformas stabilitāti visām platformas pozīcijām.

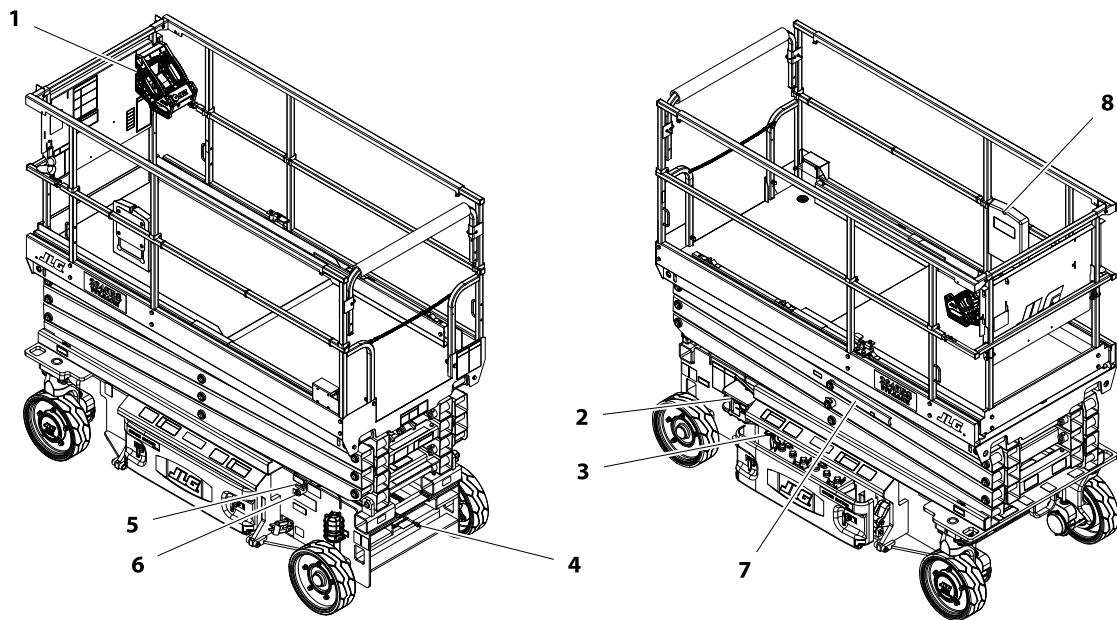
### 3.4 PLATFORMAS PIEKRAUŠANA

Platformas maksimālā nominālā celbspēja ir norādīta uz transporta bīstamības zīmes, kas atrodas uz platformas, un to nosaka šādi kritēriji:

1. mašīna novietota uz cietas un līdzenas virsmas;
2. Visas bremzēšanas iekārtas ir ieslēgtas.
3. Lai uzzinātu maksimālo platformas celbspēju, skatiet 6. nodaļu.

**PIEZĪME:** *Svarīgi atcerēties, ka krava uz platformas jānovieto vienmērīgi. Krava jānovieto pēc iespējas tuvāk platformas centram.*





- |   |  |
|---|--|
| 1. Platformas vadības stacija                 | 5. Platformas manuālās nolaišanas T-rokturis |
| 2. Apakšējā vadības stacija                   | 6. Platformas maiņstrāvas ligzdas vads       |
| 3. MDI indikators un bremžu atbrīvošanas poga | 7. Šķērveida sviras — drošības balsts        |
| 4. Akumulatora lādētāja maiņstrāvas vads      | 8. Rokasgrāmatas uzglabāšanas nodaļiņš       |

**Attēls 3-1. Mašīnas vadības ierīču novietojums (visi modeļi)**

### 3.5 AKUMULATORA UZLĀDĒŠANA

#### Ekspluatācija

**PIEZĪME:** Pirms uzlādēšanas pārlicinieties, vai mašīna ir novietota labi vēdināmā vietā.

#### **⚠ BRIESMAS**

IEVIETOJIET LĀDĒTĀJU TIKAI PAREIZI UZSTĀDĪTĀ UN IEZEMĒTĀ KONTAKTROZETĒ. NEIZMANTOJIET IEZEMĒTUS ADAPTERUS UN NEMODIFICĒJIET SPRAUDNI. NEAIZTIECIET NEIZOLĒTĀS IZEJAS SAVIENOTĀJA DAĻAS UN NEIZOLĒTO AKUMULATORA SPAILI.

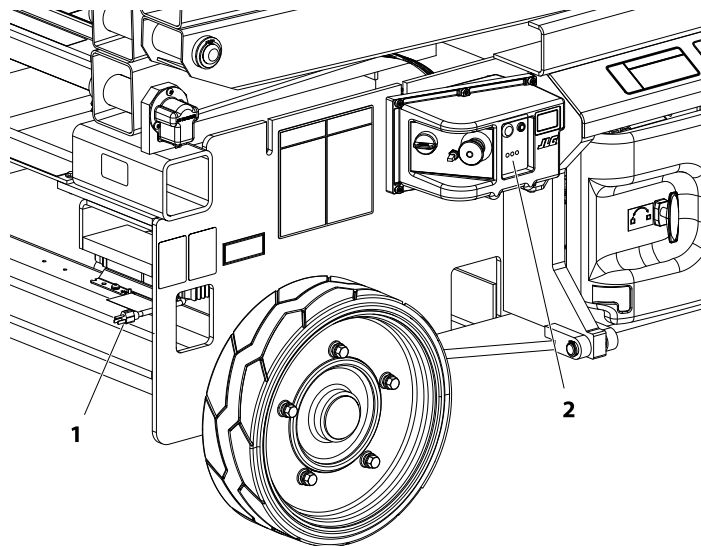
VIENMĒR ATVIENOJIET MAIŅSTRĀVAS PADEVI, PIRMS SAVIENOJAT VAI PĀRTRAUCAT AKUMULATORA SAVIENOJUMUS PIRMS TĀ LĀDĒŠANAS.

NEMĒĢINIET ATVĒRT VAI IZJAUKT LĀDĒTĀJU.

NEIZMANTOJIET LĀDĒTĀJU, JA MAIŅSTRĀVAS VADS IR BOJĀTS VAI JA LĀDĒTĀJS SAŅĒMIS SPĒCĪGU TRIECIENU, TICIS NOMESTS VAI CITĀDĀ VEIDĀ BOJĀTS.

Akumulatora lādētāja maiņstrāvas vads (1) ir novietots mašīnas aizmugurē zem platformas kāpnēm.

1. Ievietojiet lādētāju iezemētā kontaktligzdā.



2. Attiecībā uz akumulatora lādētāju, tas automātiski ieslēgsies un veiks ātru LED indikatora pašpārbaudi. Visi LED divas sekundes secīgi mirgos.
3. Akumulatori ir pilnībā uzlādējušies, ja apakšējā vadības akumulatora uzlādes statusa panelī (2), deg zaļa gaisma.

**PIEZĪME:** Ja lādētājs ir ieslēgts, tas automātiski atsāks pilnu uzlādes ciklu, kad akumulatora spriegums būs zemāks par minimālo sprieguma līmeni vai kad būs pagājušas 30 dienas.

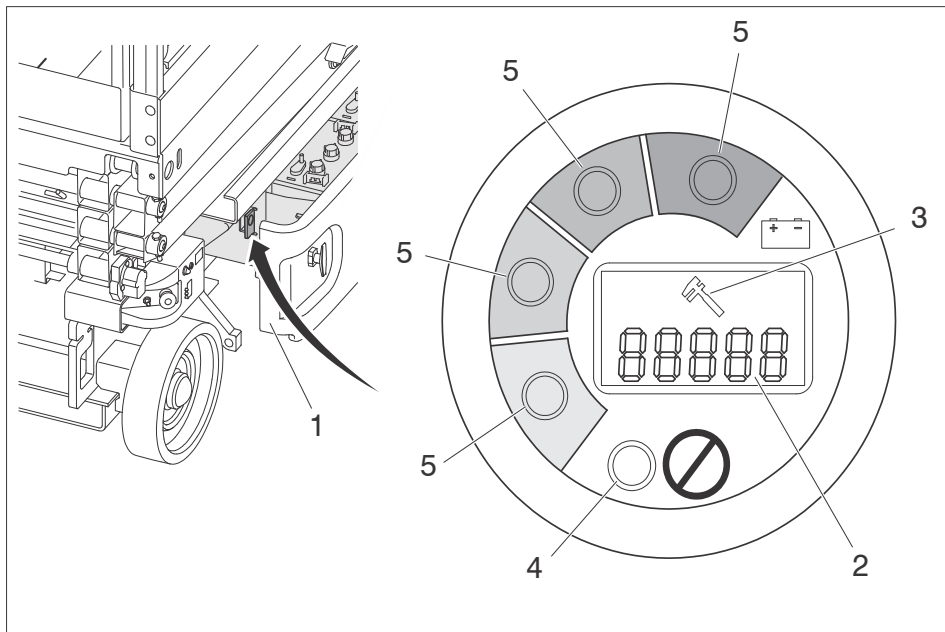
**Akumulatora lādētāja kļūdu kodi**

Ja uzlādes laikā rodas kļūda, sarkanā “kļūdas” LED uz lādētāja un apakšējā vadības uzlādes statusa panelī (2) mirgos ar kodu. Uzliesmojumu skaits atbilst kļūdai. Skatīt Tabula 3-1, Akumulatora lādētāja uzliesmojuma kodi nākamajā.

**Tabula 3-1. Akumulatora lādētāja uzliesmojuma kodi**

Uzliesmojums	Kļūda	Kļūdas noņemšana
1	Akumulatora spriegums augsts	Automātiska atjaunošana — norāda augstu akumulatora spriegumu
2	Akumulatora spriegums zems	Automātiska atjaunošana — norāda, ka akumulatoram radies traucējums, akumulators nav pieslēgts lādētājam vai akumulatora spriegums uz vienu šūnu ir zemāks par 0,5 VDC. Pārbaudiet akumulatoru un savienojumus
3	Uzlādes noildze	Norāda, ka pieļaujamā laika posmā akumulators nav uzlādējies. Šāda situācija var rasties, ja akumulatora jauda ir lielāka par paredzēto algoritmu vai ja akumulators ir bojāts, nolietots vai sliktā stāvoklī.
4	Pārbaudiet akumulatoru	Norāda, ka akumulatoru nevar nepārtraukti uzlādēt līdz minimālajam vienas šūnas spriegumam, kas nepieciešams, lai varētu sākt uzlādi.
5	Pārāk augsta temperatūra	Automātiska atjaunošana — norāda, ka lādētājs ir izslēdzies augstas iekšējās temperatūras dēļ.
6	“QuiQ” kļūda	Norāda, ka akumulators nepieņem uzlādes strāvu vai ir lādētājā noteikts iekšējs bojājums. Gandrīz vienmēr šis bojājums tiks uzrādīts pirmajās 30 darbības sekundēs. Ja noteikts, ka akumulators un savienojumi nav bojāti, un 6. kļūda atkārtoti parādās arī pēc maiņstrāvas atvienošanas uz vismaz 10 sekundēm, nogādājiet lādētāju pie kvalificēta apkopes speciālista.

**3.6 MDI (DAUDZFUNKCIJU DIGITĀLAIS INDIKATORS)**



1. Labās puses akumulatora nodalījums
2. Diagnostikas traucējumu kods LCD
3. Uzgriežņu atslēgas ikona (kļūda)
4. Kļūdas LED
5. Akumulatora izlādēšanās indikators (BDI)

**Attēls 3-2. Daudzfunkciju digitālais indikators**

### MDI apraksts

Daudzfunkciju digitālais indikators (MDI) atrodas akumulatora nodalījumā mašīnas kreisajā pusē. MDI ir paredzēts, lai rādītu diagnostikas traucējumu kodus (DTC), kad mašīnai rodas funkcionāla problēma. MDI ir iesprausts diagnostikas savienotājā akumulatora nodalījumā.

Rodoties problēmai:

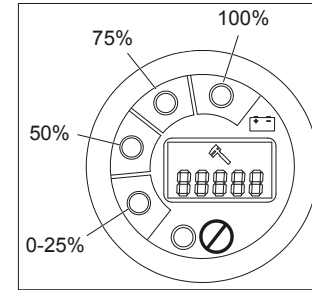
1. Uzgriežņu atslēgas ikona parādīsies diagnostikas traucējumu kodu LCD displejā.
2. Trīs līdz piecu ciparu DTC parādīsies diagnostikas traucējumu kodu LCD displejā zem uzgriežņu atslēgas ikonas.

**PIEZĪME:** Ja pastāv vairāk par vienu DTC, katrs DTC parādīsies LCD 3 sekundes, pirms pārlēgšanās uz nākamo DTC. Kad pēdējais aktīvais DTC tiek parādīts, displejs uz nenoteiktu laiku atkārtoti rādīs kodus, līdz DTC tiks novērsti.

3. Degs sarkanais kļūdas LED (tas neattiecas uz 00x DTC; kļūdas LED nedegs šiem DTC).

**PIEZĪME:** DTC un to aprakstus skatiet Nodaļa 5.8, Diagnostikas traucējumu kodu (DTC) pārbaudes tabulas Pārbaudes tabulas.

Akumulatora izlādēšanās indikatori (BDI) arī novietoti MDI. Šīs zaļās LED norāda akumulatoru uzlādes līmeni.



Akumulatora uzlādēšanas/izlādēšanās indikators

**PIEZĪME:** Kad akumulatori ir pilnībā izlādējušies, LED 0–25% intervālā “sarkanajā zonā” mirgos.

- BDI sniegs tādu pašu informāciju, kā BDI uz platformas vadības stacijas. (skatiet Attēls 3-4., Platformas vadības stacija)
- Parastos braukšanas apstākļos BDI degs. Ja pastāv DTC (kas ir atšķirīgs no 00x DTC), BDI LED nedegs.

### 3.7 APAKŠĒJĀ VADĪBAS STACIJA

#### Vadības ierīces un indikatori

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

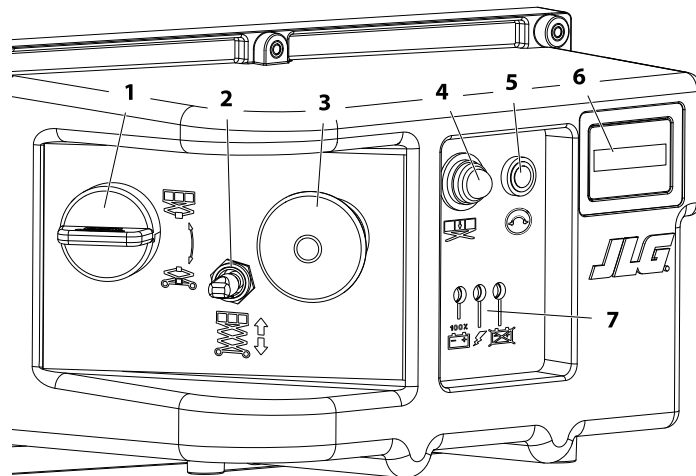
**NESTRĀDĀJIET NO APAKŠĒJĀ VADĪBAS STACIJĀ, JA PLATFORMĀ IR PERSONĀLS, IZŅEMOT AVĀRIJAS SITUĀCIJAS.**

**VISAS IESPĒJAMĀS PIRMSEKSPLUATĀCIJAS PĀRBAUDES UN APSKATES VEICIET NO APAKŠĒJĀ VADĪBAS STACIJAS.**

**PIEZĪME:** Kad mašīnu izslēdz, lai to uz nakti novietotu stāvvietā vai, lai uzlādētu akumulatoru, avārijas apstāšanās gadījumā, strāvas izvēles slēdži jāpārvieto izslēgtā pozīcijā, lai novērstu akumulatora nevajadzīgu izlietošanu.

#### 1. Platformas/apakšējais vadības slēdzis

ar atslēgu darbināms trīs pozīciju strāvas izvēles slēdzis nodrošina darba strāvu platformas vai apakšējās vadības ierīcēm atbilstoši izvēlētajai pozīcijai. Ja slēdzis atrodas platformas pozīcijā, tas nodrošina barošanu avārijas apstāšanās slēdzim no platformas vadības ierīcēm. Ja slēdzis pārvietots uz apakšējās vadības ierīces pozīciju, tas nodrošina barošanu apakšējam vadības ierīces. Apakšējā vadības ierīces avārijas apstāšanās slēdzis nodrošina barošanu atslēgas slēdzim. Ja strāvas padeves izvēles slēdzis atrodas centrālajā izslēgtajā pozīcijā, strāva gan platformai, gan apakšējai vadības ierīcei ir atslēgta.



1. Platformas/IZSLĒGŠANAS/apakšējais atslēgas slēdzis
2. Platformas pacelšanas/nolaišanas slēdzis
3. Avārijas apstādinašanas slēdzis
4. Pārslodzes indikators (ja iekļauts aprīkojumā)
5. 10 ampēru avārijas apturēšanas drošinātājs
6. Stundu mērītājs
7. Akumulatora lādētāja statusa LED

**Attēls 3-3. Apakšējais vadības stacijas panelis**

- 2. Platformas pacelšanas/nolaišanas slēdzis** — trīs pozīciju, momentānā kontakta pacelšanas vadības slēdzis, kad tas ir novietots uz augšu vai uz leju, nodrošina platformas pacelšanu un nolaišanu.
- 3. Avārijas apstādināšanas slēdzis** — divu pozīciju sarkans sēnes formas avārijas apturēšanas, kad slēdzis ir IESLĒGTĀ pozīcijā un strāvas izvēles slēdzis ir apakšējā vadības bloka pozīcijā, tiek nodrošina darba strāva apakšējai vadības stacijai. Turklāt slēdzi var lietot, lai avārijas gadījumā atslēgtu strāvu funkcijas vadības ierīcēm. Strāvu var ieslēgt, pavelkot slēdzi uz āru, un izslēgt, nospiežot slēdzi.
- 4. Pārslodzes indikators (LSS, ja aprīkojumā)** — norāda, ka platforma ir pārslogota. Skaņas signāls arī signalizēs, ja platforma ir pārslogota.

**PIEZĪME:** Ja pārslodzes indikators ir izgaismots, visas funkcijas ar platformas vadības ierīcēm, tiek aizturētas. Samaziniet svaru platformā, lai nepārsniegtu nominālo darba slodzi, kas norādīta uz celtspējas plāksnītes, vai, izmantojot apakšējās vadības ierīces vai manuālās nolaišanas vadības ierīci, pilnībā nolaidiet platformu.

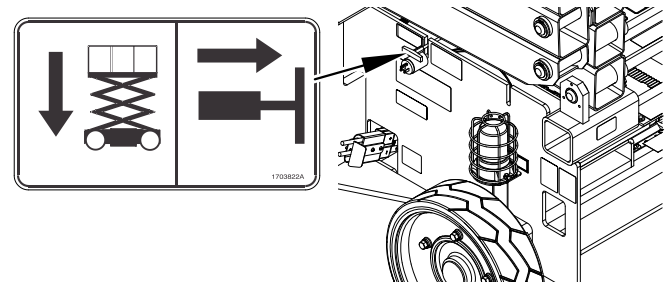
- 5. 10 ampēru drošinātājs** — strāvas padeve avārijas apstādināšanas pogai.
- 6. Stundu mērītājs** — uzskaita mašīnas ekspluatācijas stundu skaitu.

- 7. Akumulatora lādētāja statuss** — šis panelis, kas atrodas pa labi no apakšējā vadības bloka, ir paredzēts operatoru nodrošināšanai ar precīzu akumulatora lādētāja statusa rādījumu.

- Zaļa krāsa = lādēšana pabeigta
- Dzeltena krāsa = notiek lādēšana
- Sarkana krāsa = lādēšanas process nenorit normāli

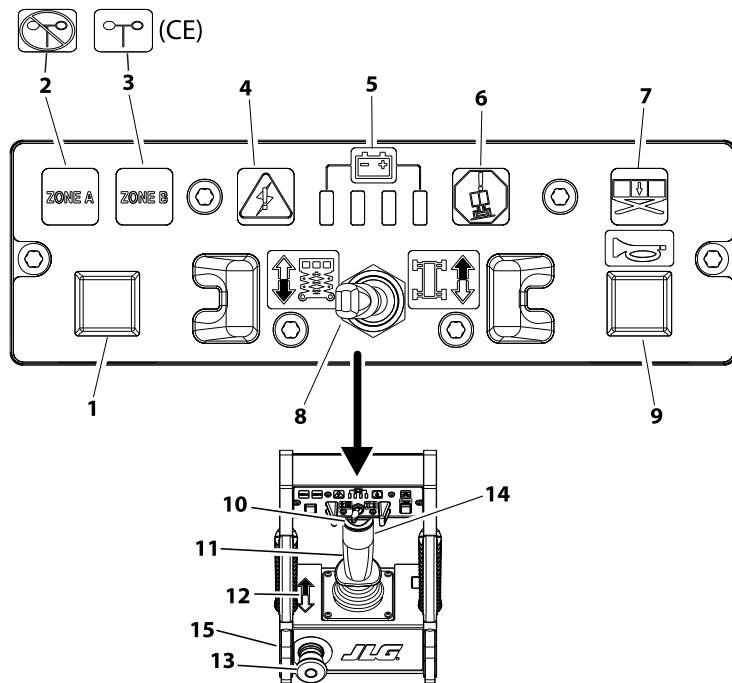
### Manuālās nolaišanas vadības ierīce

Pilnīgas strāvas zuduma gadījumā, lai nolaiestu platformu, izmantojot zemes pievilkšanas spēku, lieto manuālās nolaišanas vārstu. Manuālās nolaišanas rokturis atrodas mašīnas aizmugurē virs kreisā aizmugures riteņa. Rokturis ar kabeli ir savienots ar manuālās nolaišanas vārsta pacelēja cilindru. Pavelkot manuālās nolaišanas rokturi, atveras vārsta spole, tādējādi nolaižot platformu.



Manuāla nolaišana — T-roktura novietojums

### 3.8 PLATFORMAS VADĪBAS STACIJA



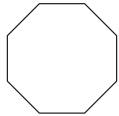
1. Celtpējas izvēles slēdzis
2. Iekštelpu (CE)/A zona celtpēja (ANSI)\*
3. Ārpus telpām (CE)/B zona celtpēja (ANSI)
4. Sistēmas trauksmes signāls
5. Akumulatora izlādēšanās indikators
6. Sagāzuma indikators
7. Pārslodzes indikators (LSS — ja iekļauts aprīkojumā)
8. Pacelšanas/braukšanas izvēles slēdzis
9. Signāлтаure
10. Stūrēšanas slēdzis
11. Kontrollers
12. Melna/balta virziena bultiņa
13. Avārijas apstādīnāšanas slēdzis
14. Palaišanas slēdzis
15. Sagāzuma trauksmes brīdinājuma signāls (nav parādīts, atrodas nodalījuma priekšpusē)

**PIEZĪME:** \*Normālās celtpējas ANSI mašīnai nav indikatora gaismas.

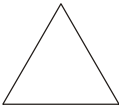
Attēls 3-4. Platformas vadības stacija



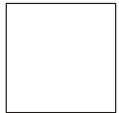
**PIEZĪME:** Platformas vadības indikatora panelis ar dažādas formas simboliem brīdina operatoru par dažādiem darba situāciju tiem, kas var gadīties darba procesā. Šo simbolu nozīme ir izskaidrota turpinājumā.



Norāda potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Šis indikators ir sarkans.



Norāda nenormālu darba stāvokli, kas, ja netiek novērsts, var radīt mašīnas darbības pārtraukumu vai bojājumus. Šis indikators ir dzeltens.



Norāda svarīgu informāciju par darba stāvokli, t.i., par procedūrām, kas būtiskas drošam darbam. Šis indikators ir zaļš, izņemot celtspējas indikatoru, kas ir zaļš vai dzeltens atkarībā no platformas pozīcijas.

**1. Celtspējas izvēles slēdzis** — mašīnu modeļiem 2632ES/3246ES šo slēdzi lieto, lai izvēlētos pieļaujamu celtspējas zonu. Visām CE mašīnām, izņemot 2632ES, šo slēdzi lieto, lai izvēlētos vai nu iekštelpu vai ārtelpu celtspējas zonu.

**2. Iekštelpu (CE)/A zonas celtspēja (ANSI/AUS)** — šī indikatora gaisma iedegas, ja ir izvēlēta iekštelpu (CE) vai A zonas (ANSI/AUS) celtspēja.



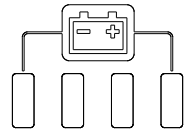
**3. Ārpus telpām (CE)/B zonas celtspēja (ANSI/AUS)** — šī indikatora gaisma iedegas, ja ir izvēlēta ārpus telpām (CE) vai B zonas (ANSI/AUS) celtspēja.



**4. Sistēmas briesmu indikators** — šis indikators iedegas kopā ar mirgojošu kļūmes kodu, kas nosaka, kur sistēmā radusies problēma.



**5. Akumulatora izlādes indikators (BDI)** — šis gaismu komplekts paredzēts, lai operatoram ziņotu par akumulatora stāvokli.

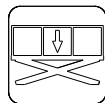


**6. Sagāzuma indikatora brīdinājuma gaisma** — sarkana brīdinājuma gaisma uz vadības paneļa, kas iedegas,



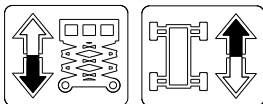
kad šasija atrodas uz nogāzes, kas ir stāvāka par paredzēto.

- 7. Pārslodzes indikators (LSS, ja aprīkojumā)** — norāda, ka platforma ir pārslogota. Skaņas signāls arī signalizēs, ja platforma ir pārslogota.



**PIEZĪME:** Ja pārslodzes indikators ir izgaismots, visas funkcijas ar platformas vadības ierīcēm, tiek aizturētas. Samaziniet svaru platformā, lai nepārsniegtu nominālo darba slodzi, kas norādīta uz celbspējas plāksnītes, vai, izmantojot apakšējās vadības ierīces vai manuālās nolaišanas vadības ierīci, pilnībā nolaidiet platformu.

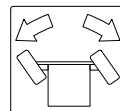
- 8. Pacelšanas/braukšanas izvēle** — šo pārslēdzamo slēdzi lieto, lai izvēlētos braukšanas vai pacelšanas funkciju. Pēc funkcijas izvēles kontrollers jāpārvieto pareizā virzienā, lai aktivizētu konkrēto funkciju. **Funkcija jāizvēlas, kad kursorsvira atrodas neitrālā stāvoklī. Citādi funkcijas izvēle nenotiks.**



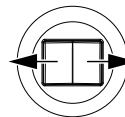
- 9. Signāлтаure** — aktivizēts šis spiedpogas slēdzis ļauj operatoram brīdināt tuvumā esošo personālu, kad mašīna strādā noteiktajā vietā.



- 10. Stūrēšanas slēdzis** — stūrēšanas slēdzis ir ar iekšēji darbināms slēdzis, kas atrodas augšdaļā. Nospiežot slēdzi uz labo pusi, riteņi griežas pa labi. Nospiežot slēdzi uz kreiso pusi, riteņi griežas pa kreisi.

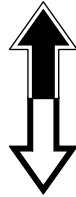


- 11. Kontrollers** — vadības svira kontrolē trīs funkcijas: braukšanu, celšanu un stūrēšanu. Pirms pārvieto vadības rokturi, jāizvēlas braukšanas un pacelšanas slēdzis. Pēc kustības funkcijas izvēlēšanās, pārvietojot vadības sviru uz priekšu, mašīna virzīsies uz priekšu, bet, pārvietojot vadības sviru atpakaļ, mašīna virzīsies atpakaļgaitā. Pēc pacelšanas funkcijas izvēles, pārvietojot vadības rokturi atpakaļ, platformu paceļ uz augšu, bet, pārvietojot vadības rokturi uz priekšu, platformu nolaiž. Ātrumu visām izvēlētajām funkcijām proporcionāli kontrolē ar rokas kontrollera gājienu attālumu. Ar iekšēji darbināmais stūrēšanas slēdzis rokas kontrollera augšdaļā aktivizē stūrēšanas riteņus aktivizētajā virzienā (pa labi vai pa kreisi).



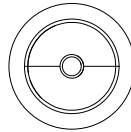
### 12. Melnā/baltā virziena plāksnīte —

ši plāksnīte norāda pareizu virzienu, kādā jāmontē platformas vadības bloks, melnajai bultai jābūt vērstai uz mašīnas priekšpusi. Melnā/baltā bulta arī norāda virzienu, kādā jāvirza vadības svira saskaņā ar ceļšanas/braukšanas selektora slēdža plāksnīti ceļšanas un braukšanas izvēles funkcijām.



### 13. Avārijas apstādināšanas slēdzis —

divu pozīciju sarkans sēnes formas avārijas apstāšanās slēdzis darbojas, lai nodrošinātu strāvu platformas vadības stacijai un avārijas gadījumā atslēgtu barošanu platformas funkciju vadības ierīcēm. Kad strāvas izvēles slēdzis ir novietots platformas pozīcijā, strāvu iespējams ieslēgt, pavelkot slēdzi uz āru, un izslēgt, iespiežot slēdzi uz iekšu.



14. **Palaišanas slēdzis** — šis slēdzis atrodas kontrollera priekšpusē. Palaišanas slēdzis darbojas kā palaidējs un ir jānospiež, ja vēlaties izmantot braukšanas, stūrēšanas un pacelšanas funkcijas. Atlaižot slēdzi, aktivizētās funkcijas darbība tiks pārtraukta.

### UZMANĪBU

**JA SAGĀZUMA INDIKATORA GAISMA VAI SIGNĀLTAURE IR AKTIVIZĒTS TAD, KAD PLATFORMA IR PACELTA, PILNĪBĀ NOLAIDIET TO UN NOVIETOJIET MAŠĪNU HORIZONTĀLĀ STĀVOKLĪ, PIRMS ATKAL MĒĢINĀT PACELT PLATFORMU.**

15. **Sagāzuma trauksmes brīdinājuma signāлтаure** — atrodas platformas vadības bloka priekšpusē, sagāzuma trauksmes brīdinājuma signāлтаuri aktivizē, kad šasija atrodas uz nogāzes, kas ir stāvāka par mašīnai paredzēto un ir pacelta platforma.

**PIEZĪME:** *Visas mašīnas ir aprīkotas ar sagāzuma bloķētāju, kas atslēdz braukšanas un pacelšanas funkcijas, ja šasija atrodas uz nogāzes, kas pārsniedz mašīnai pieļaujamo, un ir pacelta platforma.*

### UZMANĪBU

**NEVEICIET „NOLAĪŠANU“, PIRMS NAV PILNĪBĀ IEVILKTS PLATFORMAS PAGARINĀJUMS.**

### UZMANĪBU

**NESTRĀDĀJIET AR MAŠĪNU, JA BRĪDĪ, KAD PLATFORMA IR PACELTA VIRS SAKRAUTAS POZĪCIJAS, IR IESPĒJAMS LIELS KUSTĪBAS ĀTRUMS.**

### 3.9 PLATFORMAS DARBĪBA

#### BRĪDINĀJUMS

**PACELIET PLATFORMU TIKAI TAD, JA ATRODATIES UZ CIETAS, LĪDZENAS UN VIENMĒRĪGAS VIRSMAS BEZ ŠĶĒRŠĻIEM UN CAURUMIEM.**

**PIEZĪME:** Izvēlieties pacelšanas/braukšanas funkcijas, kontrolle-  
rim 3 sekundes pirms funkcijas izmaiņas jābūt neitrālā  
pozīcijā. Mašīnu šajā laikā nevar lietot.

#### Pacelšana

1. Ja mašīna ir izslēgta, pārvietojiet strāvas izvēles slēdzi, kas atrodas apakšējā vadības stacijā, vēlamajā pozīcijā (platformas vai apakšējās darbības).
2. Pārvietojiet apakšējo un platformas vadības avārijas apstādīnāšanas slēdzi pozīcijā "IESLĒGTS".

**PIEZĪME:** Ja mašīna aprīkota ar kājas vadības slēdzi (tikai japāņu specifikācijai), tad kājas vadības slēdzis jānospiež reizē ar sarkano palaišanas slēdzi, kas atrodas uz kontrollera. Kad kājas vadības slēdzi atlaiž, platformas vadības ierīcēm noslēdz enerģijas padevi.

3. **Ja vadāt no apakšējām vadības ierīcēm**, pārvietojiet pacelšanas slēdzi uz augšu un turiet, līdz sasniedzat vēlamu platformas pacelumu.

4. **Ja vadāt no platformas vadības ierīces**, izvēlieties pacelšanas funkciju, nospiediet un turiet sarkano palaišanas slēdzi, pārvietojiet kontrolleri atpakaļ (uz augšu) un turiet, līdz sasniedzat vēlamu platformas augstumu. Pacelšanas slēdzis un drošinātāja slēdzis strādā vienlaikus. Atlaižot palaišanas slēdzi, tiks pārtraukta aktivizētās funkcijas darbība.

#### Nolaīšana

#### BRĪDINĀJUMS

**PIRMS PLATFORMAS NOLAĪŠANAS PĀRLIECINIETIES, VAI ŠĶĒRVEIDA TRAVERSA ZONĀ NEATRODAS PERSONĀLS.**

**PIEZĪME:** Mašīna ir aprīkota ar skaņas signālu, kas atskan un pazeminās, nolaīžot platformu (CE izvēles).

1. **Ja vadāt no apakšējām vadības ierīcēm**, pārvietojiet pacelšanas slēdzi uz leju un turiet, līdz sasniedzat vēlamu platformas paaugstinājumu vai arī, līdz platforma ir pilnīgi nolaista.
2. **Ja vadāt no platformas vadības ierīcēm**, izvēlieties pacelšanas funkciju, nospiediet sarkano palaišanas slēdzi un pārslēdziet kontrolleri uz priekšu (uz leju) un turiet, līdz sasniedzat vēlamu augstumu vai arī līdz platforma ir pilnīgi nolaista. Pacelšanas slēdzis un drošinātāja slēdzis strādā vienlaikus. Atlaižot palaišanas slēdzi, tiks pārtraukta aktivizētās funkcijas darbība.

### Roku aizsargi (ja iekļauti aprīkojumā)

Ja mašīna ir aprīkota ar elektroniskiem roku aizsargiem, platforma apturēs pazemināšanu iepriekš noteiktā augstumā un mašīnas bākuguns mirgos ar atšķirīgu ātrumu, lai brīdinātu darbiniekus uz zemes, mašīnas pazemināšanu var turpināt pēc trīs (3) sekunžu aizkaves. Kad nolaišanas funkcija tiek atsākta, atskanēs skaņas signāls. Pēc pusotras sekundes (1,5) aizkaves platforma turpinās samazināt augstumu.

### BRĪDINĀJUMS

**NEVEICIET “NOLAIŠANU”, PIRMS NAV PILNĪBĀ IEVILKTS PLATFORMAS PAGARINĀJUMS.**

### Stūrēšana

Lai stūrētu mašīnu, uz platformas kontrollera sviras ar īkšķi jānospiež stūres vadības slēdzis pa labi vai pa kreisi, atbilstoši izvēlētajam kustības virzienam. Kad slēdzi atlaiž, tas atgriežas centrālajā/izslēgtā pozīcijā un riteņi paliek iepriekš izvēlētajā pozīcijā. Lai iztaisnotu riteņus, slēdzi jāieslēdz pretējā virzienā, līdz riteņi ir nocentrējušies.

### Braukšana

### BRĪDINĀJUMS

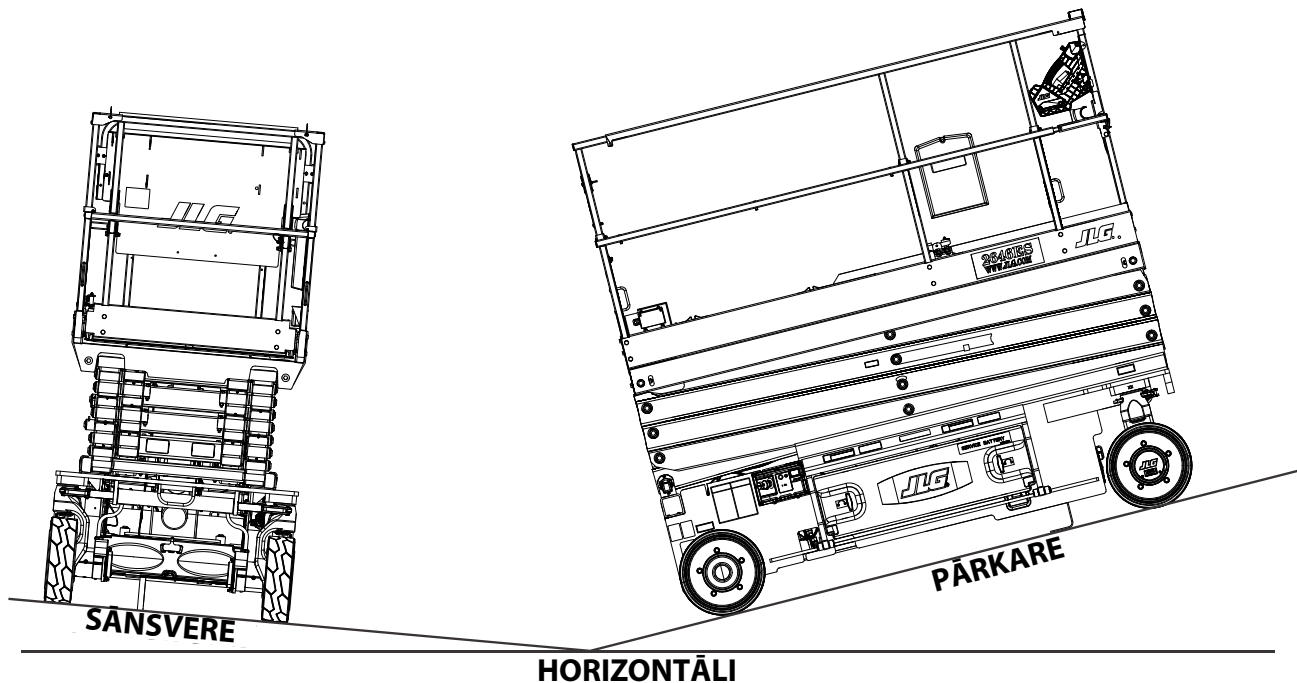
**NEPĀRVIETOJIETIES AR PACELTU PLATFORMU, JA NEATRODATIES UZ GLUDAS, CIETAS UN LĪDZENAS VIRSMAS BEZ ŠĶĒRŠĻIEM UN CAURUMIEM. LAI IZVAIRĪTOS NO VADĪBAS ZUDUMA VAI TRAUCĒJUMA UZ NOGĀZĒM UN SLĪPUMĀ, NEBRAUCIET AR MAŠĪNU PA NOGĀZĒM VAI SLĪPUMU, KAS PĀRSNIEDZ NORĀDĪTĀS VĒRTĪBAS. ATSAUCE ATTĒLS 3-5., PACĒLUMS UN SĀNSVERĒ — BRAUKŠANA — PLATFORMA SAKRAUTA.**

### Braukšana uz priekšu

1. Pārvietojiet strāvas izvēles slēdzi apakšējās vadības stacijā pozīcijā “Platforma”.
2. Pārvietojiet avārijas apstādināšanas slēdzi platformas vadības stacijā pozīcijā “Ieslēgts”.
3. Izvēlieties funkciju “Braukt” uz braukšanas/pacelšanas izvēles slēdža.
4. Saspiediet kontrolleri (kursorsviru), nospiežot sarkano palaidi kursorsviras priekšā, pārvietojiet kursorsviru uz priekšu un turiet to šādā pozīcijā visu braukšanas laiku. Piedziņas sistēma darbojas proporcionāli, tāpēc, lai brauktu ātrāk, pārvietojiet kursorsviru tālāk atbilstošajā braukšanas virzienā. Atlaižot palaides slēdzi, tiks pārtraukta aktivizētās funkcijas darbība.

### Braukšana atpakaļgaitā

1. Pārvietojiet strāvas izvēles slēdzi apakšējās vadības stācijas pozīcijā “Platforma”.
2. Pārvietojiet avārijas apstādināšanas slēdzi platformas vadības stacijā pozīcijā “Ieslēgts”.
3. Saspiediet kontrolleri (kursorsviru), nospiežot sarkano palaidi kursorsviras priekšā, pārvietojiet kursorsviru atpakaļ un turiet to šādā pozīcijā visu braukšanas laiku. Piedziņas sistēma darbojas proporcionāli, tāpēc, lai brauktu ātrāk, pārvietojiet kursorsviru tālāk atbilstošajā braukšanas virzienā. Atlaižot palaides slēdzi, tiks pārtraukta aktivizētās funkcijas darbība.



**Attēls 3-5. Pacēlums un sānsvere — braukšana — platforma sakrauta**

### 3.10 VIEGLA PIESKĀRIENA SISTĒMA — (OPCIJA)

Izvēles viegla pieskāriena sistēma šķērveida pacēlājiem sastāv no:

- Uz platformas uzmontētiem klātbūtnes slēdžiem
- Augšējās platformas margas un apakšējās platformas perimetra zonām, kas pārklātas ar bufera polsterējumu
- Vai abu iepriekš minēto opciju apvienojumu

Klātbūtnes slēdžu opcija ietver klātbūtnes slēdžus, kas uzmontēti katrā platformas stūrī. Šie slēdži ir pievienoti vadības blokam, kad aktivizēti ignorē parastu platformas un mašīnas kustību.

#### Ekspluatācija

Kad jebkurš no klātbūtnes slēdžiem ir ierosināts:

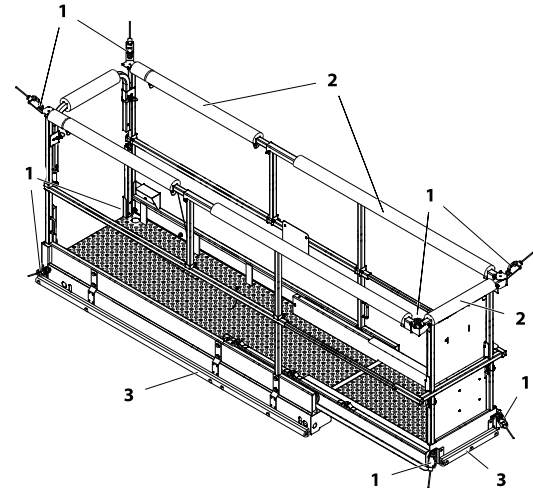
- Mašīnas funkcijas ir atspējotas un atskanēs trauksme (3 signāli)

#### Platformas režīmā:

- Visa veida kustība nekavējoties apstājas un, kamēr eksistē šķērslis, mašīna nevar pārvietoties, kamēr izvēlētā funkcija ir atbrīvota, signāлтаures poga ir nospiesta un tiek turēta un izvēlētā funkcija ir atkārtoti ieslēgta. Mašīna pārvietosies šļūdes režīmā, līdz klātbūtnes slēdzis vairs netiek ierosināts.

#### Apakšējā režīmā:

- Visa veida kustība nekavējoties apstājas un, kamēr eksistē šķērslis, mašīna nevar pārvietoties, kamēr izvēlētā funkcija ir atbrīvota, pēc tam izvēlētā funkcija tiek atkārtoti ieslēgta. Mašīna pārvietosies šļūdes režīmā, līdz klātbūtnes slēdzis vairs netiek ierosināts.



1. Klātbūtnes slēdži
2. Platformas margas buferi
3. Apakšējā perimetra buferi

**Attēls 3-6. Viegla pieskāriena sistēma**

### 3.11 PLATFORMAS VIRSMAS PAGARINĀJUMS

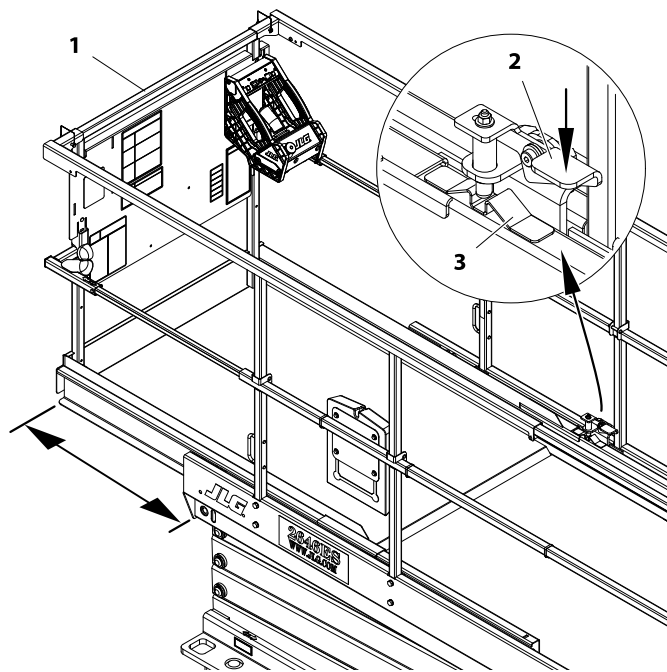
Mašīna ir aprīkota ar mehāniski pagarināmu platformu, tā nodrošinot operatoram ērtāku piekļūšanu darba zonām. Modeļiem 1930ES/2032ES/2632ES šis pagarinājums pagarina platformu par 0,9 m (3 ft) un modeļiem 2646ES un 3246ES pagarinājums pagarina platformu par 1,2 m (4 ft) platformas priekšgala virzienā.

**PIEZĪME:** Uz pagarinājuma virsmas sānu margas sitienu plāksnes atrodas trīs aizturu bloķēšanas pozīcijas (3). Pagarinājuma virsmas atbrīvošanas sviru jābūt atbrīvotai tikai tad, kad notikusi fiksēšana katrā no šīm pozīcijām.

**Lai pagarinātu virsmu (1)** — nospiediet uz leju ar kāju vadāmu atbrīvošanas sviru (2), kas atrodas uz platformas labās puses sitienu plāksnes. Nospiežot atbrīvošanas sviru, satveriet pagarinājuma virsmas augšējās margas un izbīdiet uz āru pagarināmo virsmu.

**Lai ievilkto virsmu** — nospiediet uz leju ar kāju vadāmu atbrīvošanas sviru, kas atrodas uz platformas labās puses sitienu plāksnes. Nospiežot atbrīvošanas sviru, satveriet pagarinājuma virsmas augšējās margas un iebīdiet pagarināmo virsmu uz iekšu.

Maksimālā grīdas pagarinājuma celtspēja ir 120 kg (250 lb).



1. Pagarinājuma virsma
2. Ar kāju vadāma atbrīvošanas svira
3. Aizturu bloķēšanas pozīcijas

**Attēls 3-7. Platformas virsmas pagarinājums. (visi modeļi)**



## 3.12 PLATFORMAS MARGAS — UZ LEJU NOLOCĪŠANAS DARBĪBA

(Skatiet Attēls 3-8.)

### BRĪDINĀJUMS

**NEVEICIET PLATFORMAS PACELŠANU, JA MARGAS IR NOLOCĪTAS. PACĒĻOT PLATFORMU, MARGĀM JĀBŪT PACELTĀM UN PAREIZI NOSTIPRINĀTĀM AR TAPĀM.**

**PIEZĪME:** *Margas nepieciešams nolocīt uz leju tikai tad, kad mašīna ir sakrauta (platforma pilnībā nolaista). Platformas vadības bloku jānoņem no stiprinājuma, pirms sānu margas tiek nolocītas uz leju.*

Platformas margas nolokās uz leju tikai no margas vidus.

**PIEZĪME:** *Ja versija aprīkota ar automātiskiem vārtiem, vārtiem jābūt atvērtiem aizmugures un sānu margu nolaišanas laikā.*

Platformas margu nolocīšana notiek tālāk minētā secībā:  
(Skat. Attēls 3-8.)

- **1. darbība** — no aizmugures vārtu margas izvelciet tapas (1), kas nostiprina aizmugures vārtu margu pie galvenās platformas sānu margām. Izņemiet aizmugures vārtu margu no sānu margas kronšteinām un pagrieziet par 90° paralēli labās puses margai. Nolaidiet uz leju labās puses margas kronšteinā un nostipriniet ar tapu, izmantojot esošo tapu un caurumus sānu margas kronšteinā un aizmugures vārtu margā.

- **2. darbība** — priekšējās virsmas pagarinājuma augšējās sānu margas tapas (2) ir jāizņem un virsmas pagarinājuma augšējās sānu margas jābīda aizmugures virzienā uz galvenās platformas sānu margām, pirms priekšējās margas nolaišanas. Pārvietojiet tapas (2) uz virsmas pagarinājuma augšējām margām, tās nofiksējot pie galvenās platformas sānu margām, pirms galvenās platformas sānu margu nolocīšanas, kas aprakstīts 4. darbībā.
- **3. darbība** — nolociet uz leju **priekšējās platformas pagarinājuma margu (3)**.
- **4. darbība** — nolociet uz leju abas platformas sānu margas (4).

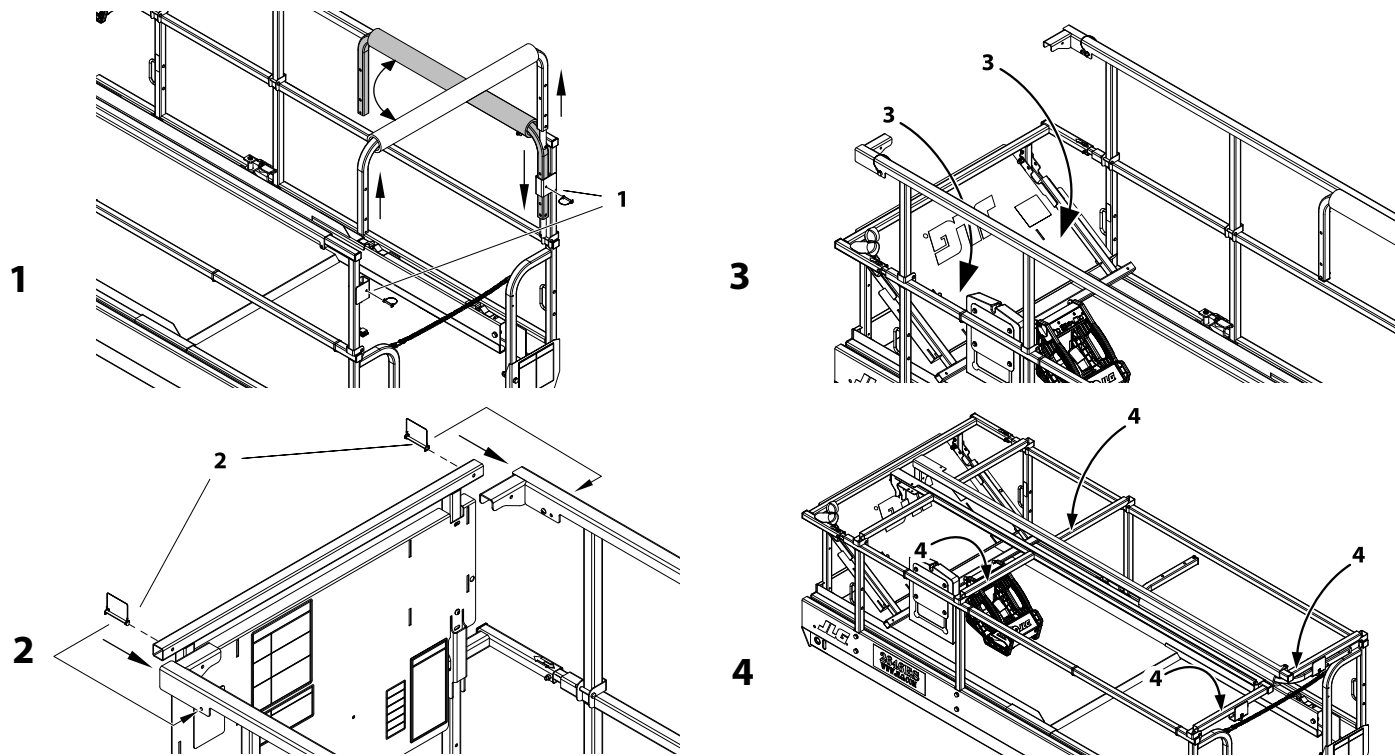
Lai paceltu margas atpakaļ vertikālā pozīcijā, atlociet margas apgrieztā secībā, kādā tās tika salocītas. Stingri velciet margas atpakaļ uz augšu vajadzīgajā pozīcijā un ievietojiet drošības tapas pareizajās vietās uz margām.

### BRĪDINĀJUMS

**KAD MARGAS NOLOCĪTAS UZ LEJU, IEVĒROJIET ĪPAŠU PIESARDZĪBU, IZKĀPJOT NO PLATFORMAS VAI TAJĀ IEKĀPJOT. IEKĀPIET PLATFORMĀ UN IZKĀPIET NO TĀS TIKAI VĀRTU ZONĀ UN IZMANTOJOT ESOŠĀS KĀPNES.**

### BRĪDINĀJUMS

**JA EKSPLUATĒJIET (BRAUCIET) MAŠĪNU AR PLATFORMAS VADĪBAS STACIJU NO APAKŠAS, SALOCĪTĀM MARGĀM, IEVĒROJIET VISMAZ 1 M (3 FT) ATSTĀTUMU NO MAŠĪNAS.**



**Attēls 3-8. Platformas margas — nolocīšanas secība**

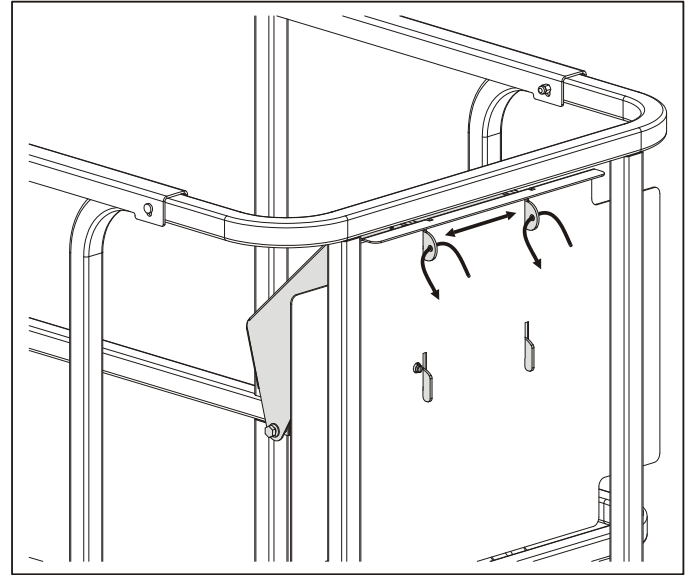
### 3.13 NOVIETOŠANA STĀVĒŠANAI UN IEKRAUŠANA

Mašīnas novietošanu un fiksēšanu uzglabāšanas pozīcijā veiciet šādi:

1. Pārvietojiet mašīnu uz labi aizsargātu un viegli viedināmu vietu.
2. Pārbaudiet, vai platforma ir pilnībā nolaista.
3. Nospiediet avārijas apstādinašanas slēdzi pozīcijā "Izslēgts".
4. Ja nepieciešams, aizsedziet instrukciju plakātus, piesardzības un brīdinājuma plāksnītes, lai tās aizsargātu no kaitīgas vides ietekmes.
5. Novietojot mašīnu stāvvietā uz ilgāku laiku, jānoblķē vismaz divi riteņi.
6. Pagrieziet strāvas izvēles slēdzi pozīcijā "Izslēgts" un izņemiet atslēgu, lai izslēgtu mašīnu un novērstu tās neatļautu lietošanu. Platformas vadības staciju var arī piestiprināt pie tās montāžas plāksnes, skatiet Attēls 3-9.
7. Ja aprīkota ar papildu vandālisma komplektu, platformas un apakšējā vadības bloka komplektus var aplāt un noslēgt, lai novērstu piekļūšanu.

#### **PAZIŅOJUMS**

**NEEKSPLOATĒJIET MAŠĪNU NO PLATFORMAS VAI APAKŠĒJĀM VADĪBAS IERĪCĒM, JA VANDĀLISMA PĀRSEGI IR AIZVĒRTI UN NOSLĒGTI.**



**Attēls 3-9. Vadības stacijas nostiprināšana pie platformas**

**PIEZĪME:** Ja mašīna nav aprīkota ar vandālisma pārsega versiju, lai novērstu neautorizētu noņemšanu, platformas vadības staciju var piestiprināt pie tās platformas, ievietojiet aizslēgu caur vienu vai vairākiem caurumiem, kas atrodas uz augšējās montāžas cilnes.

### 3.14 NOSTIPRINĀŠANAS/PACELŠANAS STIPRINĀJUMU

Transportējot mašīnu, platformas pagarinājumam jābūt pilnībā ievilkta un platformai jābūt pilnībā nolaistā, piekrautā stāvoklī, mašīnai jābūt droši piesaistītai kravas mašīnas vai piekabes grīdai. Mašīnas aizmugurē atrodas divi piesiešanas/pacelšanas kronšteini ar urbumiem, kas paredzēti mašīnas pacelšanai un piesiešanai. Mašīnas priekšā ir viens piesiešanai paredzēts kronšteins ar urbumu. Šis kronšteins ar urbumu paredzēts tikai un vienīgi mašīnas piesiešanai. Nemēģiniet pacelt mašīnu, izmantojot priekšējo kronšteinu ar urbumu.

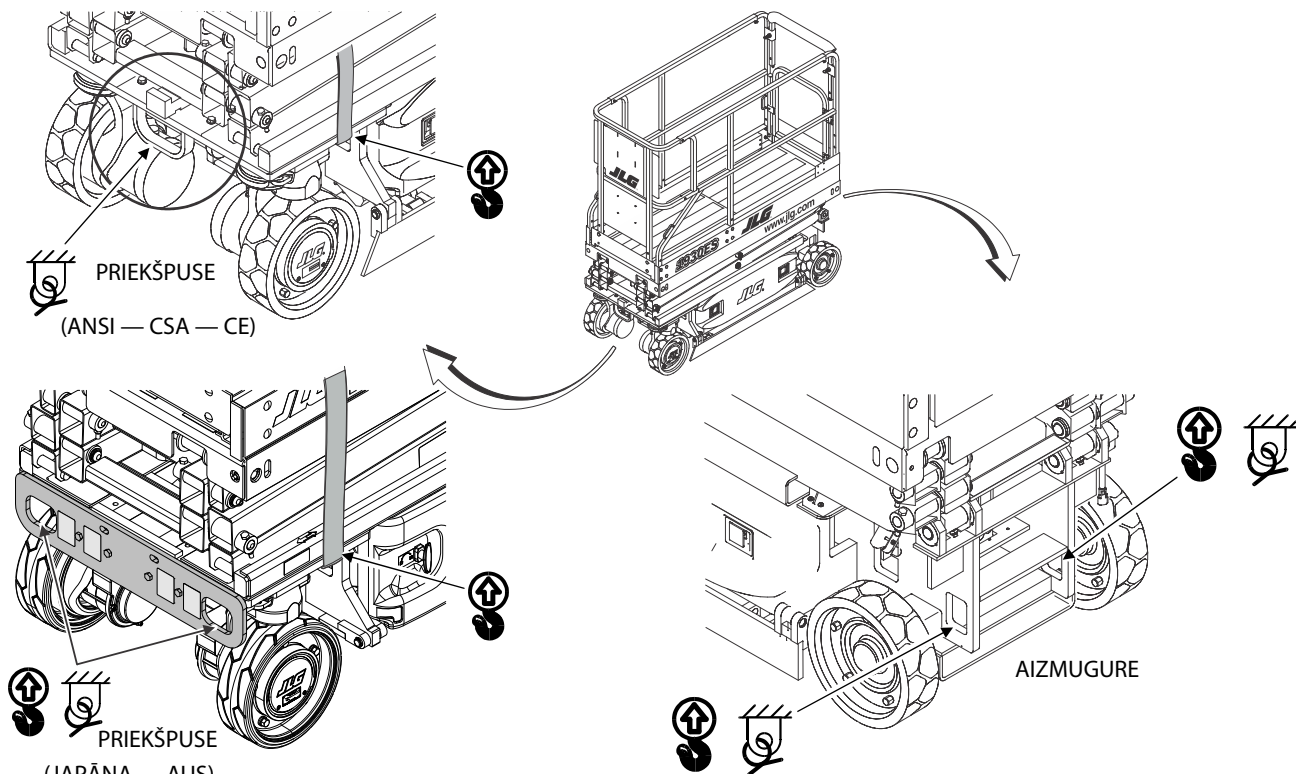
#### UZMANĪBU

**JLĢ NEIESAKA CELT MAŠĪNU NO SĀNIEM, IZMANTOJOT AUTOIEKRĀVĒJU. JA MAŠĪNA JĀPACĒĻ NO SĀNIEM, RĪKOJĒTIES PIESARDZĪGI, LAI IZVAIRĪTOS NO RĀMJA CAURUMOS IEVIETOTO AIZSARGSTIEŅU IESPRŪŠANAS PRET RĀMI.**

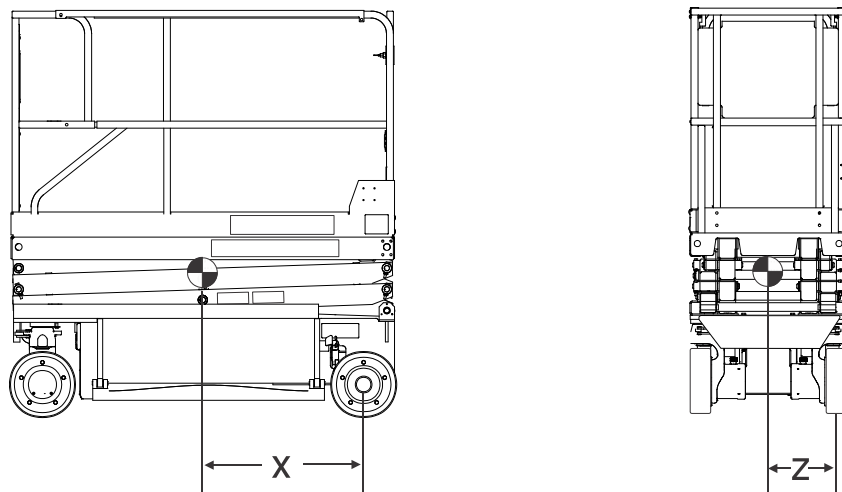
**KATRU REIZI, KAD MAŠĪNU PACĒĻ NO SĀNIEM, PIRMS MAŠĪNAS IZMANTOŠANAS PĀRBAUDIET RĀMJA CAURUMU AIZSARDZĪBAS SISTĒMU.**

### 3.15 PACELŠANA

Mašīnas pacelšanai mašīnas aizmugurē atrodas speciāla tam paredzēta "kabata". Mašīnu var pacelt arī, izmantojot piemērotu izbīdāmo stieni un siksnas/ķēdes. Atsauce Attēls 3-10., Pacelšanas un piesiešanas shēma.



Attēls 3-10. Pacelšanas un piesiešanas shēma



MODELIS	ŠĶĒRSBĀZE	X	Z
1930ES	160 cm (63 in)	83,7 cm (33.5 in)	33 cm (13 in)
2032ES	187,7 cm (73.9 in)	13 cm (38.5 in)	34,25 cm (13.5 in)
2632ES	187,7 cm (73.9 in)	13 cm (38.5 in)	34,25 cm (13.5 in)
2646ES	209,1 cm (82.32 in)	108,6 cm (43.8 in)	52 cm (20.5 in)
3246ES	209,1 cm (82.32 in)	108,6 cm (43.8 in)	52 cm (20.5 in)

**Attēls 3-11. Pacelšanas un nostiprināšanas shēma**

### 3.16 VILKŠANA

Šo mašīnu nav ieteicams vilkt, izņemot ārkārtas gadījumus, piemēram, mašīnas darbības traucējumu gadījumā vai pilnīga elektroenerģijas zuduma gadījumā.

**PIEZĪME:** *Mašīna var būt aprīkota ar tālvadības elektrisko bremžu atlaišanu, elektrisko bremžu atlaišanas spiedpogu vai abu veidu elektrisko bremžu atlaišanas iespējām.*

#### BRĪDINĀJUMS

**TRANSPORTLĪDZEKĻA/MAŠĪNAS IZSLĪDĒŠANAS RISKS. MAŠĪNAI NAV VILKŠANAS BREMZES, VEKOT TRANSPORTLĪDZEKĻI, VIENMĒR JĀBŪT ARĪ KONTROLEI PĀR MAŠĪNU. VILKŠANA PA LIELCEĻU NAV ATĻAUTA. JA INSTRUKCIJAS NETIEK IEVĒROTAS, TAS VAR IZRAISĪT NOPIETNAS TRAUMAS UN NĀVI.**

**MAKSIMĀLAIS VILKŠANAS ĀTRUMS IR 8 KM/H (5 MPH) NE TĀLĀK KĀ 18 M (60 FT).**

**VILKŠANAS MAKSIMĀLĀ PĀRKARE 25%.**

#### **Tālvadības elektrisko bremžu atlaišana**

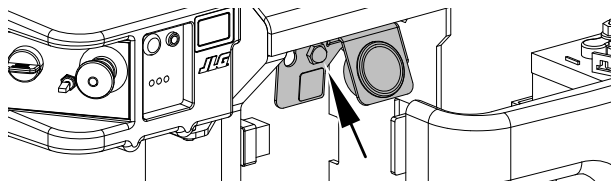
1. Nobloķējiet riteņus vai nostipriniet mašīnu pie velkošā transportlīdzekļa.
2. Izvelciet avārijas apstādinašanas slēdzi uz āru un novietojiet atslēgslēdzi apakšējā režīmā.

3. Bremžu atlaišanas kabelis karājas uz āķa akumulatora nodalījumā pretī apakšējās vadības panelim.
4. Atrodiet bremžu atlaišanas spraudni blakus analīzatora spraudnim kreisajā priekšējā mašīnas stūrī un iespraudiet atlaišanas vadu spraudnī.
5. Nospiediet slēdzi, lai atlaistu bremzes.
6. Kad vilkšana ir pabeigta, atlaidiet slēdzi, atvienojiet no strāvas atlaišanas slēdzi un novietojiet bremžu slēdzi atpakaļ uzglabāšanas vietā akumulatora nodalījumā.

#### **Elektrisko bremžu atlaišanas spiedpoga**

**PIEZĪME:** *Elektrisko bremžu atlaišanas spiedpoga atrodas akumulatora nodalījuma iekšpusē mašīnas labajā pusē ar MDI indikatoru. Tieši uz priekšu apakšējās vadības blokam.*

1. Nobloķējiet riteņus vai nostipriniet mašīnu pie velkošā transportlīdzekļa.
2. Izvelciet avārijas apstādinašanas slēdzi uz āru un novietojiet atslēgslēdzi apakšējā režīmā.
3. Vienreiz piespiediet pogu, lai atlaistu bremzes.
4. Lai atiestatītu bremzes, vēlreiz nospiediet pogu vai iespiediet uz iekšu avārijas apstādinašanas slēdzi, vai izņemiet apakšējās vadības atslēgslēdzi no apakšējā režīma pozīcijas.



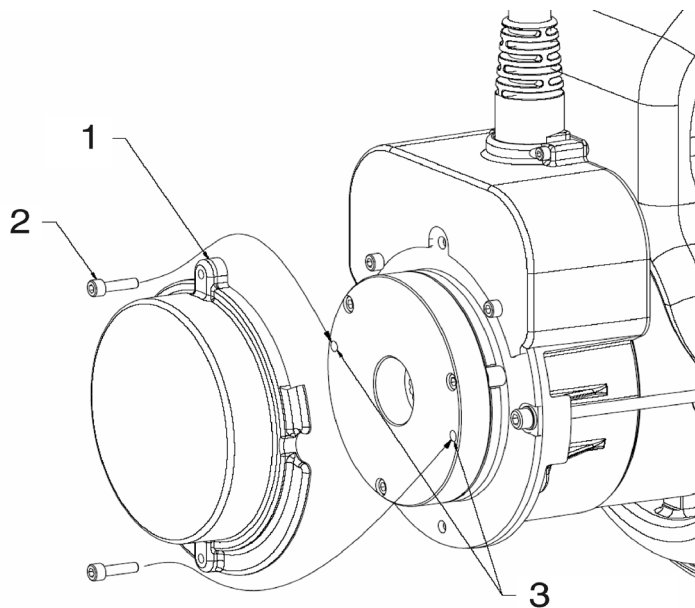
### Mehānisko bremžu atlaišana

1. Nobloķējiet riteņus vai nostipriniet mašīnu pie velkošā transportlīdzekļa.
2. Pārliecinieties, ka avārijas apstādinašanas poga ir iespiesta pozīcijā "IZSLĒGTS".
3. Izņemiet divas **vāka skrūves (2)** un noņemiet **bremžu pārsegu (1)**.
4. Ievietojiet **vāka skrūves (2)** divos **atvienošanas caurumos (3)** bremžu korpusā, skat. 3. punktu Attēls 3-12., Manuāla atvienošana.
5. Pievelciet **vāka skrūves (2)**, un piedziņas motora bremzes atvienosies.
6. Atkārtojiet šo procedūru pretējās puses riteņa piedziņai. Kad ir atvienotas abas piedziņas motora bremzes, mašīnu var pārvietot manuāli.
7. Kad vilkšana pabeigta, nobloķējiet riteņus un izņemiet **vāka skrūves (2)** no **atvienošanas caurumiem (3)**.
8. Uzlieciet atpakaļ **bremžu pārsegu (1)**.

### UZMANĪBU

**PĒC MAŠĪNAS VILKŠANAS ATVIENOŠANAS SKRŪVES JĀIZŅEM NO BREMŽU ATVIENOŠANAS CAURUMIEM. JA BREMŽU ATVIENOŠANAS CAURUMOS ATRODAS ATVIENOŠANAS SKRŪVES, BREMZES NEVAR IESLĒGT. JA MAŠĪNA IR NOVĪTOTA UZ SLĪPAS VIRSMAS, TAS IZRAISA MAŠĪNAS NOSLĪDĒŠANU.**





**Attēls 3-12. Manuāla atvienošana**



**PIEZĪMES:**

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

## NODAĻA 4. AVĀRIJAS PROCEDŪRAS

### 4.1 VISPĀRĪGI

Šajā nodaļā lasāma informācija par procedūrām, kas jāievēro, un par sistēmām un vadības ierīcēm, kas jālieto avārijas situācijās mašīnas ekspluatācijas laikā. Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas un periodiski ekspluatācijas laikā visam personālam, kas darbojas ar mašīnu, ir jāpārlasa visa ekspluatācijas rokasgrāmata.

#### Avārijas apstādināšanas slēdzis

Ja nospiež šīs lielās, sarkanās pogas, no kurām viena atrodas apakšējā vadības stacijā, bet otra platformas vadības stacijā, mašīna nekavējoties apstājas.

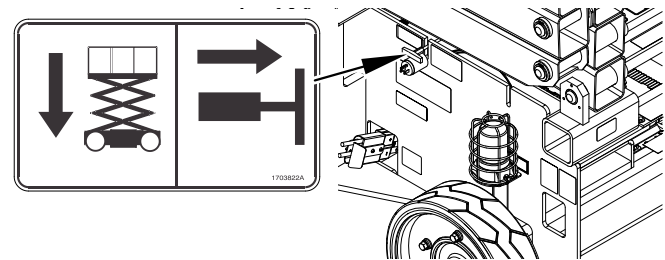
### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

**PĀRBAUDIET MAŠĪNU KATRU DIENU, LAI PĀRLIECINĀTOS, KA AVĀRIJAS APSTĀŠANĀS POGA IR VIETĀ UN APAKŠĒJĀS VADĪBAS IERĪCES INSTRUKCIJAS IR VIETĀ UN SALASĀMAS. APAKŠĒJĀ VADĪBAS STACIJA.**

Apakšēja vadības stacija atrodas mašīnas rāmja kreisajā pusē. Vadības ierīces uz šī paneļa nodrošina augstāku prioritāti nekā platformas vadības ierīcēm un kontrolē platformas pacelšanas un nolaišanas funkcijas no zemes. Novietojiet strāvas izvēles slēdzi apakšējā pozīcijā un lietojiet pacelšanas slēdzi, lai paceltu vai nolaistu platformu.

#### Manuāla nolaišana

Pilnīgas strāvas zuduma gadījumā, lai nolaistu platformu, izmantojot zemes pievilkšanas spēku, lieto manuālās nolaišanas vārstu. Manuālās nolaišanas rokturis atrodas mašīnas aizmugurē virs kreisā aizmugures riteņa. Rokturis ar kabeli ir savienots ar manuālās nolaišanas vārstu pacelēja cilindrā. Pavelkot manuālās nolaišanas rokturi, atveras vārsta spole, tādējādi nolaižot platformu.



Manuāla nolaišana — T-roktura novietojums

### 4.2 KĀ RĪKOTIES AVĀRIJAS SITUĀCIJĀ

#### Apakšējo vadības ierīču lietošana

#### **PAZIŅOJUMS**

**JUMS JĀZINA, KĀ ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ LIETOT APAKŠĒJĀS VADĪBAS IERĪCES.**

Uz zemes strādājošajam mašīnas personālam jābūt iepazīstinātam ar mašīnas darba parametriem un apakšējo vadības ierīču funkcijām. Apmācībai jāietver mašīnas ekspluatācija, šīs nodaļas izlasīšana un izprašana un praktiska vadības ierīču lietošana simulētu avāriju apstākļos.

#### Operators nevar kontrolēt mašīnu

1. Mašīnas vadīšanu ar apakšējās vadības ierīcēm drīkst veikt TIKAI, izmantojot cita personāla palīdzību un aprīkojumu (celtņi, pacēlāji, utt.), kas var būt nepieciešams, lai novērstu briesmas vai avārijas situāciju.
2. Pārējais kvalificētais personāls uz platformas var lietot platformas vadības ierīces. **NETURPINIET DARBU, JA VADĪBAS IERĪCES NEDARBOJAS PAREIZI.**
3. Krāni, autokrāvēji vai cits pieejamais aprīkojums jālieto, lai noceltu uz platformas esošos cilvēkus un stabilizētu mašīnas kustību, ja mašīnas vadības ierīces nav tam piemērotas vai nedarbojas pareizi.

**Platforma aizķērusies paceltā stāvoklī**

Ja platforma iestrēgst vai ieķeras pacēluma struktūrās vai aprīkojumā, neturpiniet darbu ar mašīnu ne no platformas, ne arī no zemes tik ilgi, līdz operators un viss personāls ir pārvietoti uz drošu vietu. Tikai tad varat mēģināt atbrīvot platformu, izmantojot nepieciešamo aprīkojumu un personālu. Nelietojiet vadības ierīces, lai panāktu viena vai vairāku riteņu pacelšanos no zemes.

**Apgāzta mašīna novietošana pareizā stāvoklī**

Zem šasijas paceltās daļas jānovieto piemērotas celtspējas autokrāvējs, ekvivalents aprīkojums ar celtni vai cits piemērots pacelšanas aprīkojums, kuru lieto, lai paceltu platformu brīdī, kad šasiju nolaiž, izmantojot autoiekrāvēju vai citu aprīkojumu.

**Pārbaude pēc negadījuma**

Pēc jebkura negadījuma pilnībā jāapskata mašīna un jāpārbauda visas funkcijas, vispirms apakšējās vadības ierīces un pēc tam arī platformas vadības ierīces. Neceliet platformu augstāk par 3 metriem (10 ft), līdz esat drošs, ka visi bojājumi ir novērsti un visas vadības ierīces darbojas pareizi.

**4.3 PAZIŅOJUMS PAR NEGADĪJUMU**

Pēc katra negadījuma, kurā iesaistīts JLG produkts, nekavējoties jāinformē JLG Industries, Inc. Pat, ja nav gūtas traumas vai īpašuma bojājumi, pa tālruni ir jāsazinās ar Produktu drošības un uzticamības departamentu, lai sniegtu visu nepieciešamo informāciju.

Sazinieties ar 1-877-JLG-SAFE (554-7233) laikā no 8:00 līdz 16:45 pēc Austrumu laika joslas.

Ja ražotājam 48 stundu laikā nav paziņots par negadījumu, kurā iesaistīts JLG Industries produkts, garantiju konkrētajai mašīnai var anulēt.

## NODAĻA 4 — AVĀRIJAS PROCEDŪRAS

---



**PIEZĪMES:**

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

## **NODAĻA 5. VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM**

### **5.1 IEVADS**

Šajā rokasgrāmatas nodaļā sniegta operatoram nepieciešamā papildu informācija par pareizu mašīnas ekspluatāciju un tehnisko apkopi.

Šīs nodaļas tehniskās apkopes sadaļas informācija palīdzēs operatoram veikt tikai ikdienas apkopi un neaizvieto pilnīgāko profilaktiskās tehniskās apkopes un pārbaudes grafiku, kas iekļauts servisa un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

#### **Citas par šo mašīnu pieejamās publikācijas:**

Servisa un apkopes rokasgrāmata ..... 3121656

Ilustrēta detaļu rokasgrāmata ..... 3121657

**5.2 DARBA SPECIFIKĀCIJAS**

**Tabula 5-1. Darba specififikācijas**

<b>Modelis</b>	<b>1930ES</b>	<b>2032ES</b>	<b>2632ES</b>	<b>2646ES</b>	<b>3246ES</b>
Maksimālais sakrautas pārvietošanās pacēlums (spēja pārvarēt slīpumu) — Skatīt Attēls 3-5. lappusē 3-16	25%	25%	25%	25%	25%
Maksimālais sakrautas pārvietošanās pacēlums (slīpuma pārvarēšana) — Skatīt Attēls 3-5. lappusē 3-16	5°	5°	5°	5°	5°
Maksimālais platformas augstums	5,7 m 18.8 ft	6 m 20 ft	7,75 m 25.5 ft	7,9 m 26 ft	9,8 m 32 ft
Maksimālā riepu slodze: ANSI CE	620 kg (1365 lb) 699 kg (1540 lb)	755 kg (1660 lb) 832 kg (1835 lb)	832 kg (1835 lb)	939 kg (2070 lb) 1052 kg (2320 lb)	939 kg (2070 lb) 1052 kg (2320 lb)
Spiediens uz zemes virsmu (ANSI)	7,7 kg/cm <sup>2</sup> (109 psi)	5,7 kg/cm <sup>2</sup> (81 psi)	6,3 kg/cm <sup>2</sup> (90 psi)	6,1 kg/cm <sup>2</sup> (87 psi)	6,1 kg/cm <sup>2</sup> (87 psi)
Spiediens uz zemes virsmu (CE)	8,7 kg/cm <sup>2</sup> (123 psi)	6,3 kg/cm <sup>2</sup> (90 psi)	6,3 kg/cm <sup>2</sup> (90 psi)	6,9 kg/cm <sup>2</sup> (98 psi)	6,9 kg/cm <sup>2</sup> (98 psi)
Maksimālais braukšanas ātrums	5,6 km/h (3.5 mph)	5,7 km/h (3.6 mph)	5,7 km/h (3.6 mph)	4,8 km/h (3 mph)	4,8 km/h (3 mph)
Maksimālais vēja ātrums	12,5 m/s (28 mph) <i>(Atbilstoši modelim, tirgum un iekštelpu/ārpus telpām izvēlei Tabula 5-2, Platformas celtspēja lappusē 5-5)</i>				



## NODAĻA 5 — VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

**Tabula 5-1. Darba specifikācijas**

Modelis	1930ES	2032ES	2632ES	2646ES	3246ES
Maksimālais horizontālais manuālais spēks no sāniem:					
ANSI/CSA	445 N (100 lb spēks)	533 N (120 lb spēks)	Nav datu	667 N (150 lb spēks)	Nav datu
ANSI/CSA (iekštelpās)	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
ANSI/CSA (ārpus telpām)	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
ANSI/CSA (zona A)	Nav datu	Nav datu	533 N (120 lb spēks)	Nav datu	667 N (150 lb spēks)
ANSI/CSA (zona B)	Nav datu	Nav datu	445 N (100 lb spēks)	Nav datu	467 N (105 lb spēks)
CE (iekštelpās)	400 N (90 lb spēks)	400 N (90 lb spēks)	400 N (90 lb spēks)	400 N (90 lb spēks)	400 N (90 lb spēks)
CE (ārpus telpām)	200 N (45 lb spēks)	200 N (45 lb spēks)	Nav datu	400 N (90 lb spēks)	200 N (45 lb spēks)
AUS (iekštelpās)	400 N (90 lb spēks)	400 N (90 lb spēks)	Nav datu	400 N (90 lb spēks)	Nav datu
AUS (iekštelpās zona A)	Nav datu	Nav datu	400 N (90 lb spēks)	Nav datu	400 N (90 lb spēks)
AUS (iekštelpās zona B)	Nav datu	Nav datu	400 N (90 lb spēks)	Nav datu	400 N (90 lb spēks)
AUS (ārpus telpām)	200 N (45 lb spēks)	200 N (45 lb spēks)	Nav datu	400 N (90 lb spēks)	Nav datu
AUS (ārpus telpām zona A)	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
AUS (ārpus telpām zona B)	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	200 N (45 lb spēks)
Maksimālais hidrauliskais spiediens	1900 psi	1900 psi	1900 psi — (viens) 1900 psi — (duāls)	1900 psi	1900 psi
Iekšējais stūrēšanas leņķis	90°	90°	90°	90°	90°
Ārējais stūrēšanas leņķis	69°	73°	73°	67°	67°
Elektrosistēmas spriegums (līdzstrāva)	24V	24V	24V	24V	24V
Aptuvenais mašīnas bruto svars — ANSI/CSA	2710 lb	3610 lb	4635 lb (viens) 4610 lb (duāls)	4975 lb	4975 lb

## NODAĻA 5 — VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

Tabula 5-1. Darba specifikācijas

Modelis	1930ES	2032ES	2632ES	2646ES	3246ES
Aptuvenais mašīnas bruto svars — CE/Austrālija	1506 kg	1966 kg	2102 kg (viens) 2091 kg (duāls)	2737 kg	2903 kg
Aptuvenais mašīnas bruto svars ANSI/CSA	1229 kg	1637 kg	2102 kg (viens) 2091 kg (duāls)	2257 kg	2257 kg
Attālums līdz zemei, ja sistēma aizsardzībai pret bedrēm ir ieslēgta	8,9 cm (3.5 in)			12,7 cm (5 in)	
Attālums līdz zemei, ja sistēma aizsardzībai pret bedrēm ir izslēgta	2,5 cm (1 in)	1,9 cm (0.75 in)			

**Tabula 5-2. Platformas celtspēja**

MODELIS	ANSI/CSA/JPN		CE				Austrāliešu			
	Maksimālā celtspēja	Maksimālais cilvēku skaits	IEKŠTELPAŠ		ĀRPUS TELPĀPM		IEKŠTELPAŠ		ĀRPUS TELPĀPM	
			Maksimālā celtspēja	Maksimālais cilvēku skaits	Maks. Celtspēja	Maksimālais cilvēku skaits	Maks. Celtspēja	Maksimālais cilvēku skaits	Maksimālā celtspēja	Maksimālais cilvēku skaits
1930ES	227 kg (500 lb)	2	230 kg	2	120 kg	1	230 kg	2	120 kg	1
2032ES	363 kg (800 lb)	2	360 kg	2	160 kg	1	360 kg	2	160 kg	1
2632ES parastā celtspēja	227 kg (500 lb)	2	230 kg	2	Nav datu	Nav datu	230 kg	2	Nav datu	Nav datu
2632ES duāla celtsp. līdz 6 m	363 kg (800 lb)	2	360 kg	2	Nav datu	Nav datu	360 kg	2	Nav datu	Nav datu
2632ES duāla celtsp. līdz 26 ft	227 kg (500 lb)	2	230 kg	2	Nav datu	Nav datu	230 kg	2	Nav datu	Nav datu
2646ES	454 kg (1000 lb)	2	450 kg	2	230 kg	2	450 kg	2	230 kg	2

**Tabula 5-2. Platformas celtspēja**

MODELIS	ANSI/CSA/JPN		CE				Austrāliešu			
	Maksimālā celtspēja	Maksimālais cilvēku skaits	IEKŠTELPĀS		ĀRPUS TELPĀPM		IEKŠTELPĀS		ĀRPUS TELPĀPM	
			Maksimālā celtspēja	Maksimālais cilvēku skaits	Maks. Celtspēja	Maksimālais cilvēku skaits	Maks. Celtspēja	Maksimālais cilvēku skaits	Maksimālā celtspēja	Maksimālais cilvēku skaits
3246ES līdz 26 ft	Azona 454 kg (1000 lb)	2	450 kg	2	320 kg	1	450 kg	2	320 kg	1
3246ES līdz 32 ft	Bzona 317 kg (700 lb)	2	320 kg	2	320 kg	1	320 kg	2	320 kg	1

**Izmēru dati**

**Tabula 5-3. Izmēri**

Modelis	1930ES		2032ES		2632ES		2646ES		3246ES	
	metrs	pēda	metrs	pēda	metrs	pēda	metrs	pēda	metrs	pēda
Paceltas platformas augstums	5,7	18.8	6	20	7,77	25.5	7,9	26	9,7	31.8
Platformas augstums — sakrauta	0,9	2.9	1,1	3.6	1,2	4	1,2	4	1,2	4
Darba augstums	7,6	25	7,9	26	9,8	32	9,8	32	11,6	38
Kopējais sakrautas mašīnas augstums — margas paceltas	2	6.5	2,2	7.2	2,3	7.7	2,3	7.7	2,3	7.7
Mašīnas kopējais augstums — margas salocītas	Nav datu	Nav datu	1,8	6	1,9	6.4	1,9	6.4	1,9	6.4
Margu augstums (no platformas grīdas)	1,1	3.6	1,1	3.6	1,1	3.6	1,1	3.6	1,1	3.6
Kopējais mašīnas platums	0,8	2.5	0,81	2.66	0,81	2.66	1,2	3.7	1,2	3.7
Kopējais mašīnas garums — ar ievilkto grīdu	1,9	6	2,3	7.5	2,3	7.5	2,5	8.2	2,5	8.2
Kopējais mašīnas garums ar izbidītu grīdu	2,8	9	3,2	10.5	3,2	10.5	3,8	12.4	3,8	12.4
Platformas izmērs — garums	1,9	6.1	2,3	7.5	2,3	7.5	2,5	8.2	2,5	8.2
Platformas izmērs — platums	0,8	2.5	0,8	2.5	0,76	2.5	1,1	3.7	1,1	3.7
Platformas pagarinājuma garums	0,9	3	0,9	3	0,9	3	1,3	4.2	1,3	4.2
Šķērsbāze	160 cm	63 in	188 cm	74 in	188 cm	74 in	209 cm	82.3 in	209 cm	82.3 in

### Motors

#### Piedziņas motors

Veids: Elektromagnētisks, Sepex 24 V līdzstrāva

Jauda: 0,65 ZS pie 3750 apgr./min

#### Hidrauliskais sūknis/ Elektromotora mezgls (visi modeļi)

Veids: Pastāvīgā magnēta sērijas 24 V līdzstrāvas

Jauda: 3kW

### Akumulatori

**Tabula 5-4. Akumulatoru specifikācijas**

Spriegums	6V uz bateriju
Ampērstundas (standarta akumulators)	220 A
Ampērstundas (izvēles augstas jaudas akumulatorus)	245 A

## Celbspēja

**Tabula 5-5. Šķidruma tilpumi**

Modelis	1930ES/	2032ES/2632ES	2646ES/3246ES
Hidrauliskā tvertne	7,6l (2 gal)	7,6l (2 gal)	11,3l (3 gal)
Hidrauliskā sistēma (ieskaitot tvertni)	8,3l (2.2 gal)	10,6l (2.8 gal)	19,9l (5.3 gal)

## Riepas

**Tabula 5-6. Riepu specifikācijas**

Modelis	1930ES	2032ES	2632ES	2646ES	3246ES
Izmērs	323mm × 100mm	406 mm × 125 mm			
Riepas maksimālā slodze	1134 kg (2500 lb)	1814 kg (4000 lb)			
Rīteņa skrūves griezes moments	142–163 Nm (105–120 lb-ft)				

**Stabilitātei kritiskais svars**



**NEAIZVIETOJIET DROŠĪBAI BŪTISKUS OBJEKTUS, PIEMĒRAM, AKUMULATORUS VAI MASĪVAS RĪEPAS, AR OBJEKTIEM, KAM IR ATŠĶIRĪGS SVARS UN SPECIFIKĀCIJAS. NEKĀDĀ VEIDĀ NEPĀRVEIDOJIET PRIEKŠMETU, LAI IETEKMĒTU STABILITĀTI.**

**Tabula 5-7. Stabilitātei kritiskais svars**

Sastāvdaļa	1930 ES	2032ES	2632ES	2646ES	3246ES
Riteņa un riepas komplekts (katrs)	9,8 kg (22 lb)	19 kg (42 lb)			
Riteņa/riepas un piedziņas komplekts (katrs)	53 kg (117 lb)	73,4 kg (162 lb)			
Pacelšanas cilindrs	80 kg (176 lb)	93 kg (205 lb)		119 kg (263 lb)	128 kg (283 lb)
Akumulatori: (katrs)					
220 A	27 kg (60 lb)	27 kg (60 lb)			
220 A (lieto ar inverteri/lādētāju)	30 kg (66 lb)	30 kg (66 lb)			
245 A	Nav datu	32 kg (70 lb)			



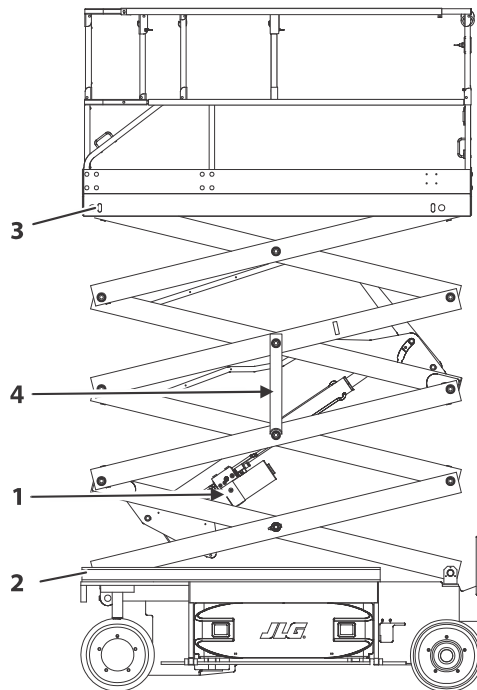
## **Eļļošana**

**PIEZĪME:** *Ja JLG nav ieteicis citādi, nav vēlams sajaukt dažādu veidu vai zīmolu eļļas, jo to sastāvā var būt atšķirīgas nepieciešamās piedevas vai viskozitātes rādītājs.*

**Tabula 5-8. Hidrauliskās eļļas specifikācijas**

<b>SPECIFIKĀCIJA</b>	<b>MOBIL DTE 11M</b>	<b>MOBIL EAL ENVIRONSYN 32</b>
ISO viskozitātes klase	Nr.15	Nr. 32
Smaguma spēka API	31,9	—
Plūstamības punkts, maks.	-40 °C (-40 °F)	-51 °C (-59 °F)
Mirgošanas punkts, min.	166 °C (330 °F)	268 °C (514 °F)
<b>VSKOZITĀTES SPECIFIKĀCIJA</b>		
pie 40 °C	15 cSt	33,1 cSt
pie 100 °C	4,1 cSt	6,36 cSt
pie 100 °F	80 SUS	—
pie 210 °F	43 SUS	—
cP pie -30 °F	3,2	—
Viskozitātes rādītājs	140	147

### **5.3 OPERATORA VEICAMĀ TEHNISKĀ APKOPE**



1. Hidrauliskā eļļa
2. Apakšējie slīdes paliktņi
3. Augšējie slīdes paliktņi
4. Šķērveida sviras - drošības balsts

**Attēls 5-1. Eļļošanas diagramma**

### Šķērveida sviras - drošības balsts



**JA, VEICOT MAŠĪNAS APKOPI, IR JĀPACEĻ PANTOGRĀFA STIENI, VIENMĒR JĀIZMANTO DROŠĪBAS BALSTS, UN PLATFORMA NEDRĪKST BŪT PIEKRAUTA.**

Lai aktivizētu drošības balstu, paceliet platformu, grieziet prom drošības balstu no sakļautas pozīcijas labajā mašīnas pusē. Nolaidiet platformu, līdz drošības balsts balstās uz paredzēto drošības balsta atbalsta vietu, tieši virs centrālās tapas zem sviras.

Lai uzglabātu drošības balstu, paceliet platformu, pašūpojiot drošības balstu un novietojiet to atpakaļ saliktā stāvoklī.

### Eļļas pārbaudes procedūra (1)

- Smēreļļas punkts(-i) — piepildīšanas spraudnis
- Celtpēja:

1930ES/2032ES/2632ES	2646ES/3246ES
7,6l (2 gal)	11,3l (3 gal)

- Smēreļļa — hidrauliskā eļļa
  - Intervāls — ik pēc 6 mēnešiem
1. Kad šķērveida pacelējs atrodas uz līdzenas, vienmērīgas virsmas un platforma ir tukša, paceliet mašīnu un šūpojiot drošības balstu no sakļautas pozīcijas ārā.
  2. Turpiniet platformas pacelšanu, līdz piepildīšanas spraudnis, kas atrodas kreisajam cilindram piestiprinātās tvertnes labajā pusē, ir viegli pieejams.



**PĀRLIECINIETIES, KA ŠĶĒRVEIDA SVIRAS IR ATBILSTOŠI NOSTIPRINĀTAS.**

**PIEZĪME:** *Lai piekļūtu eļļas vītņtapai 2632ES/2646ES/3246ES, platformas būs jāpaceļ augstāk nekā 1930ES un 2032ES.*



3. Piepildīšanas vītņtapa apkārtņē noslaukiet visus netīrumus un būvgružus.
4. Lēnām noņemiet piepildīšanas vītņtapa, izlaižot spiedienu, kas varētu būt uzkrājies rezervuārā.
5. Lai pārbaudītu eļļas līmeni, nolaidiet platformu, lai tā atrastos uz drošības balsta.

### **⚠ UZMANĪBU**

**IESPĒJAMS, KA TVERTNĒ UZKRĀJIES SPIEDIENS LĪDZ 10 PSI.**

6. Kad izņemta vītņtapa, eļļas līmenim jābūt līdz piepildīšanas atveres augšpusei, šķērveida svirām jāatrodas uz drošības balstiem, pie piepildīšanas atveres.
7. Ja ir jāpapildina eļļa, pievienojiet papildus eļļas daudzumu, izmantojot piltuvi ar elastīgu tekni vai saspiežamu plastmasas pudeli. Iepildiet eļļu, līdz tā iztek pa atveri.

**PIEZĪME:** Kamēr vītņtapa ir noņemta, uzmanieties, lai atverē neiekļūst netīrumi (piesārņojums, ūdens u.c.).

8. Nomainiet vītņtapa un ar griezes momentu pievelciet līdz 56 Nm (40 lb-ft).
9. Kad ir noņemta vai nomainīta hidrauliska komponente, vairākas reizes pakustiniet šķērveida sviras un skatiet 3. un 4. soli, lai pārbaudītu eļļas līmeni.

### Apakšējie (2) un augšējie slīdes paliktņi (3)

Ziede — balta litija smērviela

Intervāls — ik pēc 6 mēnešiem

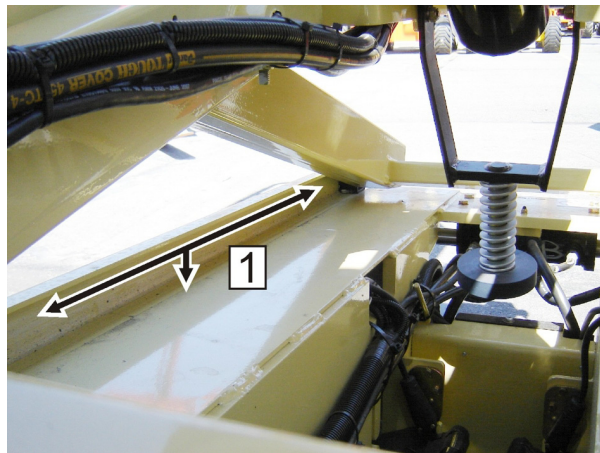
1. Ar tukšu platformu, paceliet mašīnu un šūpojiet drošības balstus ārā no to novietojuma vietas.

#### **⚠ UZMANĪBU**

**PĀRLIECINIETIES, KA ŠĶĒRVEIDA SVIRAS IR ATBILSTOŠI NOSTIPRINĀTAS.**

2. Atrodiet apakšējo un augšējo slīdes paliktņus un noņemt visus netīrumus un gružus no slīdes kanāla zonas (1, 2). Skatīt Attēls 5-2., Apakšējais slīdes paliktņa kanāls.

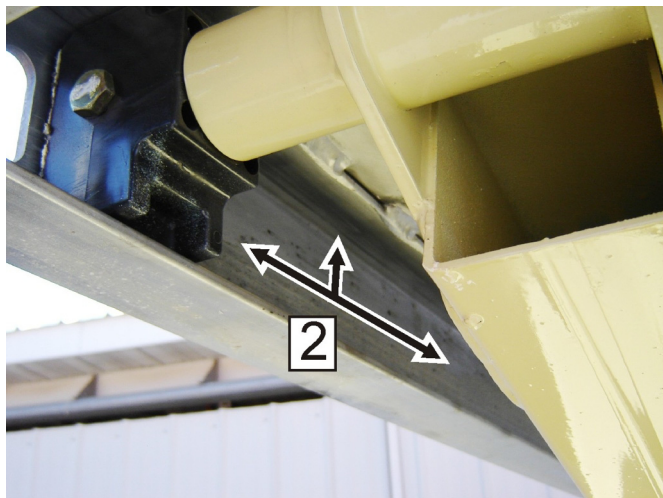
3. Uzklājiet smērvielas slāni gar iekšpusi un apakšā apakšējam slīdes kanālam (1) abās mašīnas pusēs.



**Attēls 5-2. Apakšējais slīdes paliktņa kanāls**

## NODAĻA 5 — VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

4. Uzklājiet smērvielas slāni gar iekšpusi un augšu apakšējam slīdes kanālam (2) abās mašīnas pusēs. Skatīt Attēls 5-3., Augšējais slīdes paliktņa kanāls.



Attēls 5-3. Augšējais slīdes paliktņa kanāls

**PIEZĪME:** Ieteicamie eļļošanas intervāli paredzēti mašīnas ekspluatācijai normālos apstākļos. Eļļošanas biežums attiecīgi jāpalielina mašīnām, kuras lieto vairākās maiņās un/vai kuras tiek pakļautas nelabvēlīgai videi vai apstākļiem.

### 5.4 RIEPAS UN RITEŅI

#### Riepu nolietojums un bojājumi

Regulāri pārbaudiet, vai riepas nav nolietotas vai bojātas. Nomainiet riepas ar nolietotām malām vai deformētām kontūrām. Riepas ar nopietni bojātiem protektoriem vai sānu sienām ir nekavējoties jānovērtē pirms mašīnas nogādāšanas darbnīcā.

#### Riteņu un riepu nomaiņa

Nomaiņas riteņiem jābūt ar tādu pašu diametru un kontūru kā sākotnējiem riteņiem. Riepas jānomaina pret tāda paša izmēra un nominālās slodzes riepām.

#### Riteņu uzstādīšana

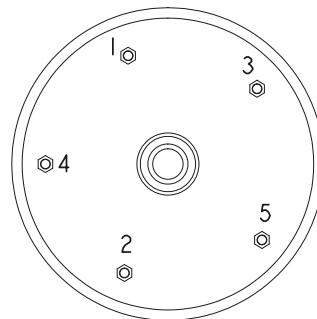
Ir ļoti svarīgi izmantot un saglabāt pareizu riteņu montēšanas griezes momentu.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

**STIPRINĀŠANAS UZGRIEŽŅI JĀUZSTĀDA UN JĀSAGLABĀ AR PAREIZU GRIEZES MOMENTU, LAI RITEŅI NEBŪTU VAĻĪGI, NESALŪZTU TAPSKRŪVES UN RITENIS NEATDALĪTOS NO ASS. PĀRLIECINIETIES, KA IZMANTOJAT TIKAI RITEŅA KONISKAJAM LEŅĶIM ATBILSTOŠU UZGRIEŽNI.**

Nostipriniet stiprināšanas uzgriežņus līdz pareizam griezes momentam, lai riteņi nekļūtu vaļīgi. Izmantojiet dinamometrisku atslēgu, lai nostiprinātu spaiļes. Ja jums nav pieejama dinamometriskā atslēga, nostipriniet spaiļes ar uzgriežņu atslēgu, kurai ir izcilnis, pēc tam nekavējoties nodrošiniet, lai darbnīcas tehniķis vai izplatītājs nostiprina stiprinājuma uzgriežņus līdz pareizam griezes momentam. Pievelkot pārāk spēcīgi, jūs varat salauzt tapskrūves vai neatgriezeniski sabojāt riteņu tapskrūvju caurumus. Pareiza riteņu piestiprināšanas procedūra ir šāda:

1. Atgrieziet visus uzgriežņus ar roku, lai novērstu vītņu savstarpēju iegriešanu. Uz vītņiem vai uzgriežņiem **NELIETOT** smērvielu.
2. nostipriniet uzgriežņus šādā secībā.



3. Visu uzgriežņu pievilkšana jāveic šādā secībā. Ievērojot ieteikto secību, pievelciet uzgriežņus līdz riteņa griezes momentam.

**Tabula 5-9. Riteņu griezes momentu tabula**

GRIEZES MOMENTU SECĪBA		
1. posms	2. posms	3. posms
28–42 Nm (20–30 lb-ft)	91–112 Nm (65–80 lb-ft)	142–163 Nm (105–120 lb-ft)

4. Riteņu uzgriežņi jāpievelk pēc pirmajām 50 darba stundām un pēc katras riteņa noņemšanas. Pārbaudiet griezes momentu ik pēc 3 mēnešiem vai 150 darbības stundām.

### 5.5 PAPILDU INFORMĀCIJA

Šāda informācija tiek sniegta saskaņā ar Eiropas Mašīnu direktīvas 2006/42/EK prasībām, un attiecas tikai uz CE mašīnām.

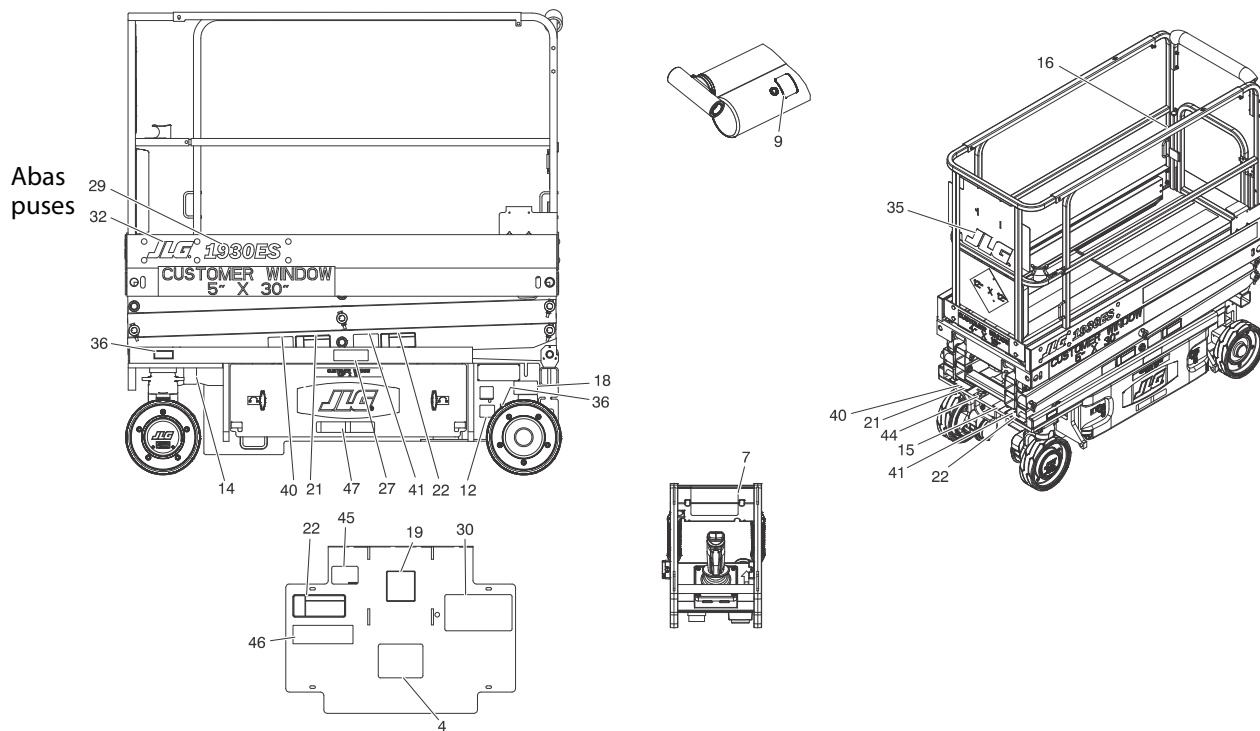
Elektriski darbināmām mašīnām ekvivalents nepārtrauktais A-izstarotais skaņas spiediena līmenis darba platformā ir mazāks nekā 70 dB(A).

Uz iekšdedzes dzinējiem darbināmām mašīnām garantētais skaņas intensitātes līmenis (LWA) pēc Eiropas Direktīvas 2000/14/EK (Trokšņa emisija no iekārtām, kuras izmanto ārpus telpām), pamatojoties uz testu metodēm saskaņā ar direktīvas III pielikuma B daļā 1 un 0 metodi, ir 109 dB.

Vibrācijas, kas iedarbojas uz plaukstu un rokām, kopējā vērtība nepārsniedz 2,5 m/s<sup>2</sup>. Augstākā vidējā ģeometriskā vērtība izsvērtam vibrācijas paātrinājumam uz ķermeni nepārsniedz 0,5 m/s<sup>2</sup>.

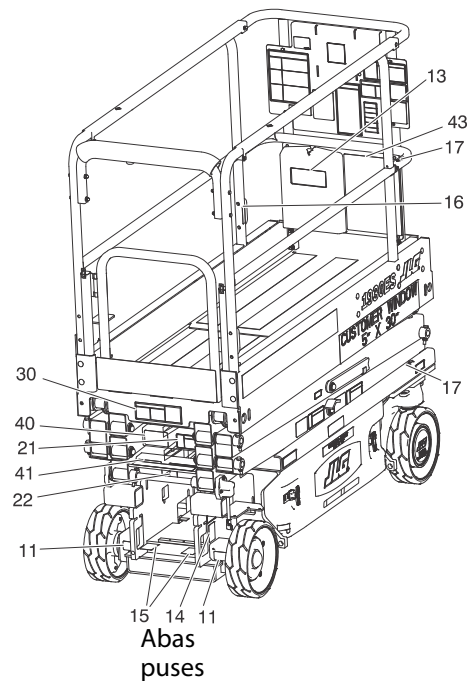
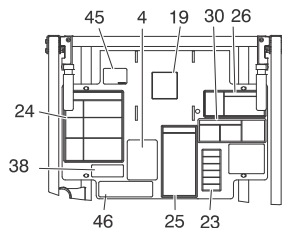
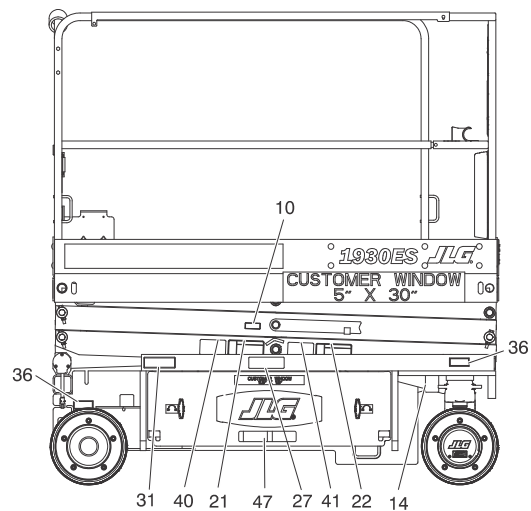


## 5.6 UZLĪMJU UZSTĀDĪŠANA

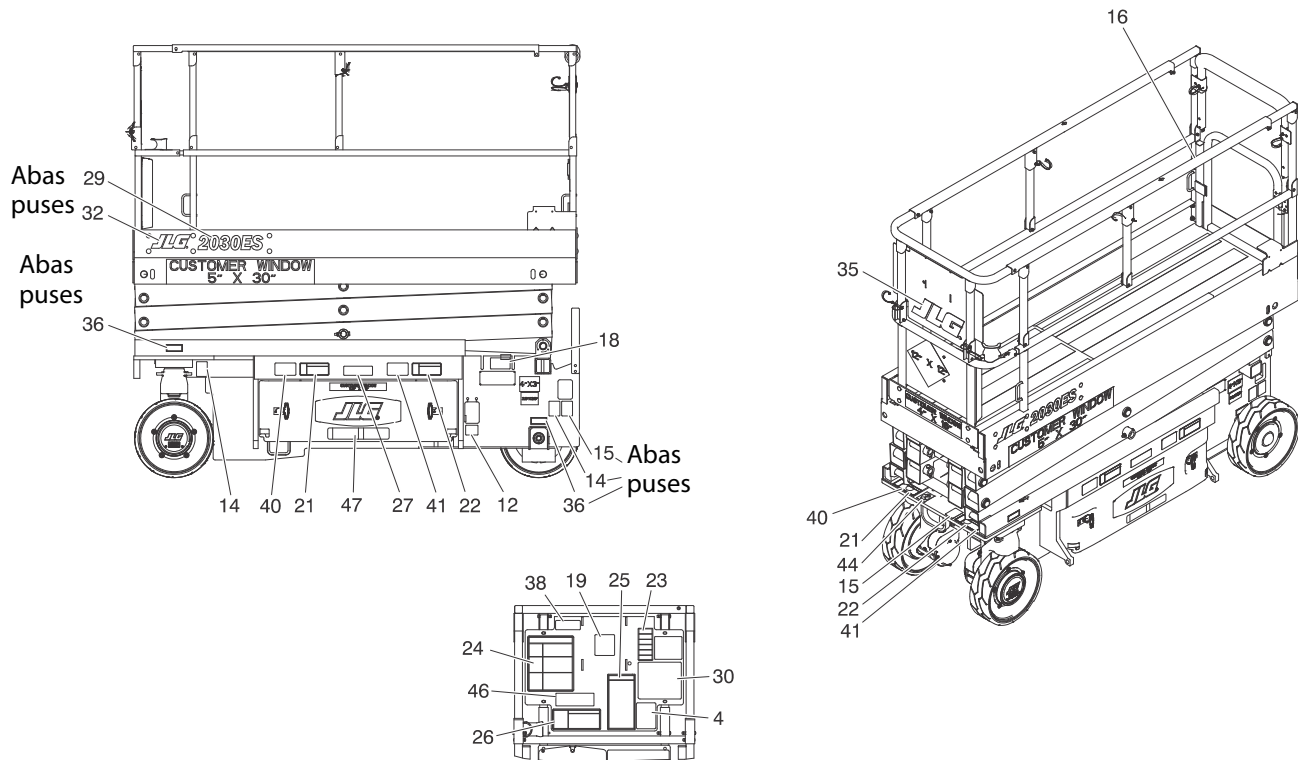


Attēls 5-4. Uzlīmes atrašanās vieta — 1930ES — lapa 1. no 2

## NODAĻA 5 — VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

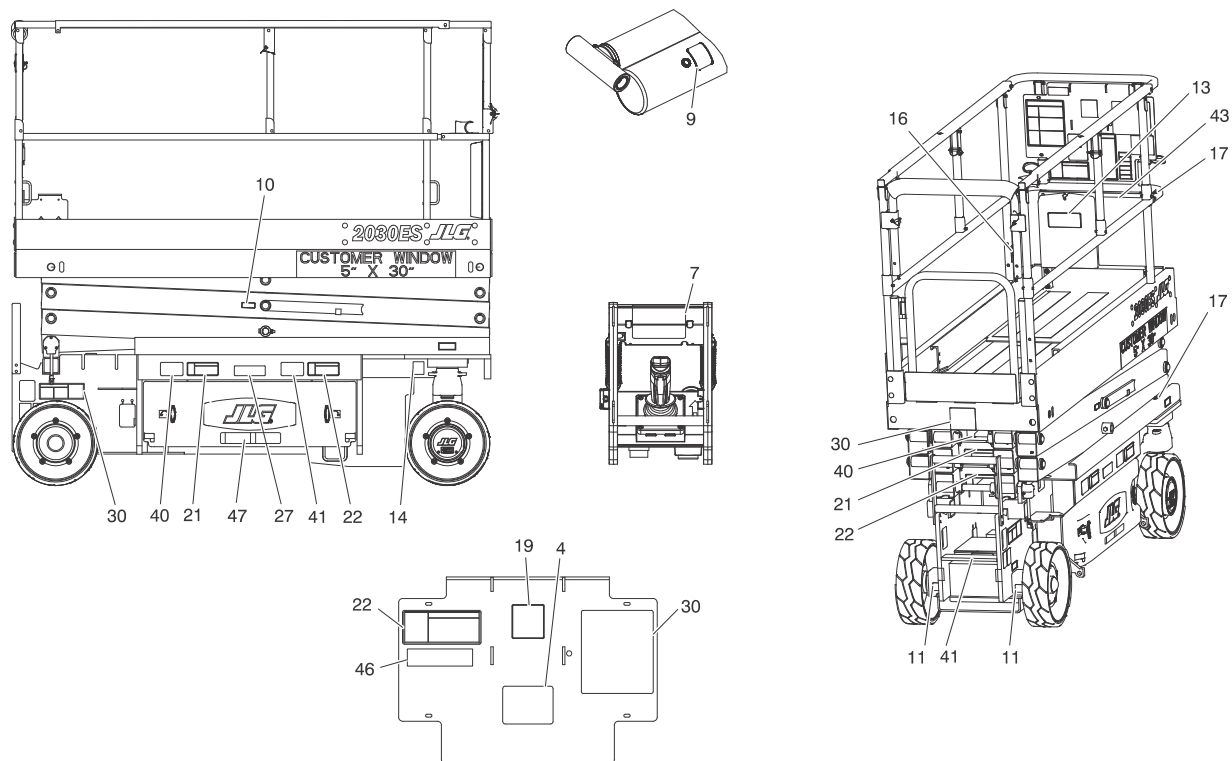


Attēls 5-5. Uzlīmes atrašanās vieta — 1930ES — lapa 2. no 2



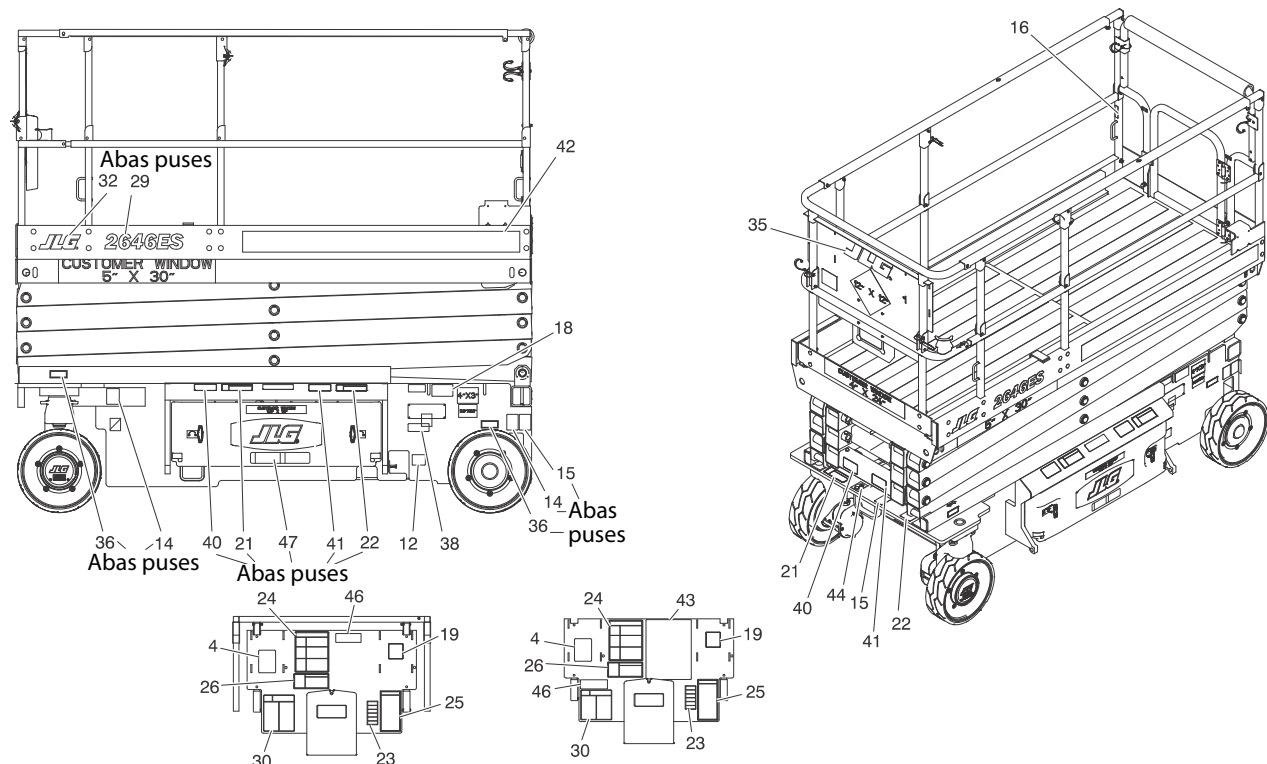
**Attēls 5-6. Uzlīmes atrašanās vieta — 2032ES un 2632ES — lapa 1. no 2**

## NODAĻA 5 — VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM



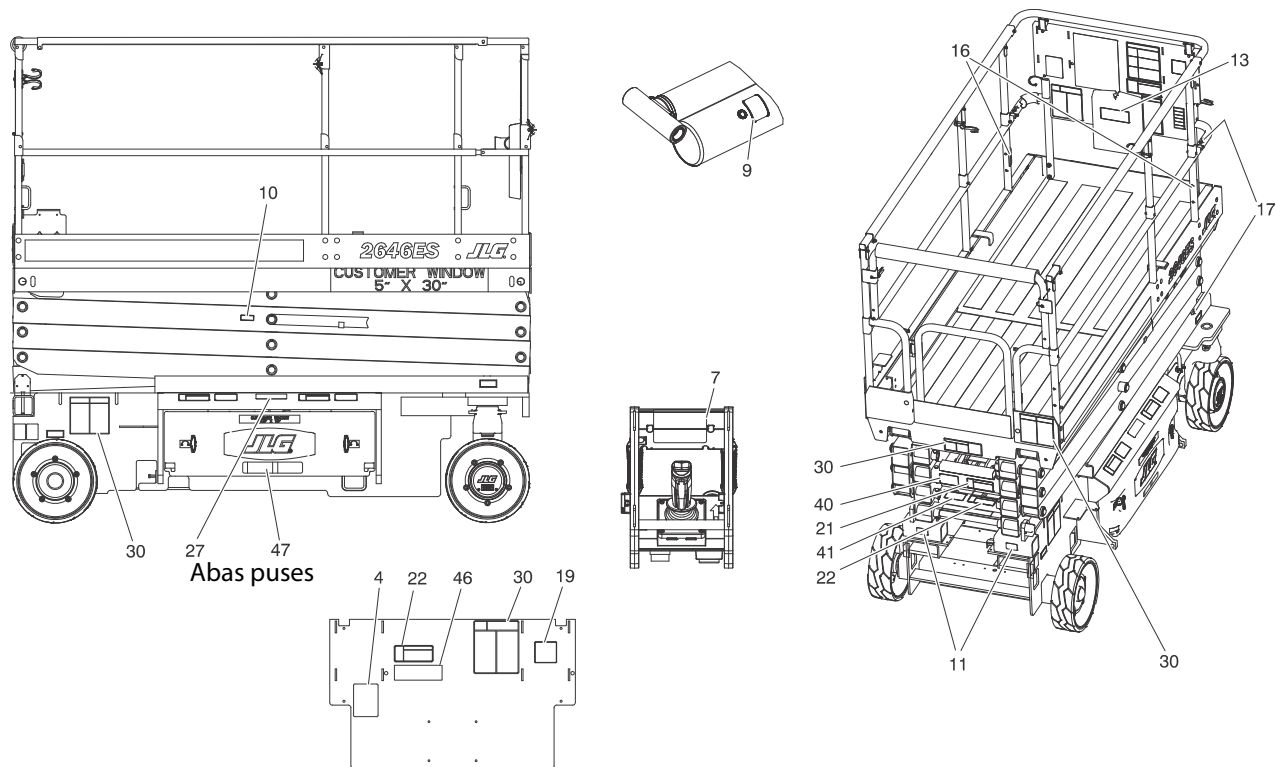
Attēls 5-7. Uzlīmes atrašanās vieta — 2032ES un 2632ES — lapa 2. no 2

# NODAĻA 5 — VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM



**Attēls 5-8. Uzlīmes atrašanās vieta — 2646ES un 3246ES — lapa 1. no 2**

## NODAĻA 5 — VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM



Attēls 5-9. Uzlīmes atrašanās vieta — 2646ES un 3246ES — lapa 2. no 2

## NODAĻA 5 — VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

**Tabula 5-10. Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums**

Vienums	ANSI 1001181268-A	CE 1001181269-A	Austrāliešu 1001181270-A	Angļu/franču 1001181271-A	Angļu/Spāņu 1001181272-A	Portugāļu/ Spāņu 1001181273-A	Angļu/ķīniešu 1001181274-A	Korejiešu 1001181275-A	Japāņu 1001181269-A
1 līdz 3	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
4	1001131270	Nav datu	Nav datu	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	Nav datu
5	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
6	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813
7-8	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
9	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
10	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693
11	1704016	1704016	1704016	1704016	1703817	1703817	1704016	1704016	1704016
12	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
13	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
14	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
15	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
16	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
17	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
18	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
19	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692

## NODAĻA 5 — VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

Tabula 5-10. Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums

Vienums	ANSI 1001181268-A	CE 1001181269-A	Austrāliešu 1001181270-A	Angļu/franču 1001181271-A	Angļu/Spāņu 1001181272-A	Portugāļu/ Spāņu 1001181273-A	Angļu/ķīniešu 1001181274-A	Korejiešu 1001181275-A	Japāņu 1001181269-A
20	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
21	1705694	1705673	1705673	1705694	1705694	1705722	1705694	1705694	1705673
22	1705695	1705671	1705671	1705695	1705695	1703834	1705695	1705695	1705671
23	1705686	Nav datu	Nav datu	1705723	1705720	1705726	1705946	1706057	Nav datu
24	1705680	Nav datu	Nav datu	1705680	1705680	1705894	1705680	1705680	Nav datu
25	1705679	Nav datu	Nav datu	1705679	1705679	1705727	1705679	1705679	Nav datu
26	1705681	Nav datu	Nav datu	1705681	1705681	1705721	1705681	1705681	Nav datu
27	1703813	1705670	1705670	1704340	1704339	1704341	1704344	1707022	1705670
28	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
29 (1930ES) (2032ES) (2632ES) (2646ES) (3246ES)	1001099919 1001178302 1001178304 1001099922 1001099923								



## NODAĻA 5 — VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

**Tabula 5-10. Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums**

Vienums	ANSI 1001181268-A	CE 1001181269-A	Austrāliešu 1001181270-A	Angļu/franču 1001181271-A	Angļu/Spāņu 1001181272-A	Portugāļu/ Spāņu 1001181273-A	Angļu/ķīniešu 1001181274-A	Korejiešu 1001181275-A	Japāņu 1001181269-A
30 (1930ES) (2032ES) (2632ES) (2646ES) (3246ES)	1705638 1705639 1705941 1705640 1705641	1705666 1705667 1705942 1705668 1705704	1705666 1705667 1705887 1705668 1705819	1705638 1705639 1705941 1705640 1705641	1705638 1705639 1705941 1705640 1705641	1705638 1705639 1705941 1705640 1705641	1705638 1705639 1705941 1705640 1705641	1705638 1705639 1705941 1705640 1705641	1705666 1705667 1705942 1705668 1705704
31 (1930ES)	1705699	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705699	1705699	1705699	1705699	Nav datu
32	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870
33	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
34	ASV — RAŽOTS								
Visi modeļi	1001104865	1001104866	1001126868	1001104865	1001104865	1001104865	1001104865	1001104865	1001104866
34	ĶĪNĀ — RAŽOTS								
Visi modeļi	1001115695	1001115696	1001127512	1001115695	1001115695	1001115695	1001115695	1001115695	1001115696
35	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870

## NODAĻA 5 — VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

Tabula 5-10. Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums

Vienums	ANSI 1001181268-A	CE 1001181269-A	Austrāliešu 1001181270-A	Angļu/franču 1001181271-A	Angļu/Spāņu 1001181272-A	Portugāļu/ Spāņu 1001181273-A	Angļu/ķīniešu 1001181274-A	Korejiešu 1001181275-A	Japāņu 1001181269-A
36 (1930ES) (2032ES) (2632ES) (2646ES) (3246ES)	1705647 1704134 1706310 1706311 1706311	1705648 1706310 1706310 1706312 1706312	1705648 1706310 1706310 1706312 1706312	1705647 1704134 1706310 1706311 1706311	1705647 1704134 1706310 1706311 1706311	1705647 1704134 1706310 1706311 1706311	1705647 1704134 1706310 1706311 1706311	1705647 1704134 1706310 1706311 1706311	1705648 1706310 1706310 1706312 1706312
37	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
38	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705303	Nav datu	1705303	Nav datu	Nav datu	Nav datu
39	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	3251243	Nav datu
40	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705717	1705725	1705725	1705943	1706052	Nav datu
41	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705718	1705724	1705724	1705944	1706056	Nav datu
42	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
43	Nav datu	Nav datu	Nav datu	3252098	1705719	1705719	1705945	1706053	Nav datu
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45 (1930ES)	1001092071	1001092497	1001092497	1001092580	1001120629	1001120623	1001120622	1001120621	1001092497
46	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359
47	1001146794	1001146795	1001146795	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146795

## **5.7 DIAGNOSTIKAS TRAUCĒJUMU KODI (DTC)**

### **Ievads**

Šī apakšnodaļa sniedz atsauci par diagnostikas traucējumu kodiem (DTC), kas nolasīti no daudzfunkcionālā digitālā indikatora (MDI). Papildu informāciju par MDI, skatiet Nodaļa 3. Lai iegūtu informāciju par atrašanās vietām, dažādiem ierobežojumu slēdžiem/sensoriem, skatiet Nodaļa 2.

DTC ir sakārtoti grupās pēc pirmajiem diviem cipariem, kas ir arī sistēma briesmu lampas uzliesmojuma kods. Lai novērstu vairākas DTC, sāciet ar DTC ar augstākajiem pirmajiem diviem cipariem. **Ja korekcija tiek veikta pārbaudes laikā, noslēdzot pārbaudi, ciklojiet mašīnu strāvu, izmantojot avārijas apturēšanas slēdzi.**

## 5.8 DIAGNOSTIKAS TRAUČĒJUMU KODU (DTC) PĀRBAUDES TABULAS

### 0-0 palīdzības komentāri

DTC (diagnostikas traucējumu kods)	KĻŪMES ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
Error	Kļūda (parādīta uz MDI)	MDI ir ieslēgts, bet nevar sazināties ar kontroles sistēmu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet MDI savienotāju.</li> <li>Pārbaudiet diagnostikas savienotāju.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
001	EVERYTHING OK (VISS KĀRTĪBĀ)	Normāls palīdzības ziņojums platformas režīmā. Parādās analizētājā tikai.	
002	GROUND MODE OK (APAKŠĒJAIS REŽĪMS KĀRTĪBĀ)	Normāls palīdzības ziņojums apakšējā režīmā. Parādās analizētājā tikai.	
003	ALARM SOUNDING - TILTED & ABOVE ELEVATION (SKAN TRAUKSMES SIGNĀLS — SAGĀZTS UN VIRS PACĒLUMA)	Kontroles sistēma jūt, ka platforma ir pacelta, un transportlīdzeklis ir sasniedzis, un mašīna nav konfigurēta atslēgšana.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet, vai mašīna ir sasniedzta. Ja tā, tad nolaidiet platformu un pārvietojiet mašīnu uz līdzenu virsmu.</li> <li>Pilnībā salokiet platformu.</li> <li>Sagāzuma sensors ir daļa no apakšējā vadības bloka. Pārbaudiet, ka apakšējais vadības bloks ir piestiprināts pie mašīnas.</li> <li>Pārbaudiet, vai atvērta eju aizsardzības slēdži ir droši piestiprināti.</li> <li>Pārbaudiet, vai pacēluma leņķa sensors ir droši piestiprināts.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

** 0-0 palīdzības komentāri**

<b>DTC (diagnostikas traucējumu kods)</b>	<b>KĻŪMES ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
004	DRIVING AT CUTBACK - ABOVE ELEVATION (BRAUKŠANA PIE SAMAZINĀJUMA — VIRS PACĒLUMA)	Platforma ir pacelta un mašina brauc.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilnībā salokiet platformu.</li> <li>• Pārbaudiet, vai pacēluma leņķa sensors ir droši piestiprināts.</li> <li>• Pārbaudiet, vai atvērtu eju aizsardzības slēdži ir droši piestiprināti.</li> </ul> <p>Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</p>
005	DRIVE & LIFT UP PREVENTED - TILTED & ELEVATED (BRAUKŠANAI UN PACELŠANAI LIEGTA IESPĒJA — SAGĀZTA UN PACELTA)	Braukšana nav iespējama, jo platforma ir pacelta, un šasija nav līmenī.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārbaudiet, vai mašina ir sasvērta. Ja tā, tad nolaidiet platformu un pārvietojiet mašīnu uz ī dzenu virsmu.</li> <li>• Pilnībā salokiet platformu.</li> <li>• Sagāzuma sensors ir daļa no apakšējā vadības bloka. Pārbaudiet, ka apakšējais vadības bloka ir piestiprināts pie mašīnas.</li> <li>• Pārbaudiet, vai atvērtu eju aizsardzības slēdži ir droši piestiprināti.</li> <li>• Pārbaudiet, vai pacēluma leņķa sensors ir droši piestiprināts.</li> </ul> <p>Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</p>
006	LIFT UP PREVENTED - MAX HEIGHT ZONE A (PACELŠANAI LIEGTA IESPĒJA — MAKSIMĀLĀ AUGSTUMA ZONA)	Transportlīdzeklis ir sasniedzis maksimālo augstumu un turpmāku celšanas kustība nav iespējama. Attiecas 2632ES vai 3246ES.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārbaudiet vai zona ir pareizi iestatīta atbilstoši platformas slo-dzei.</li> <li>• Pārbaudiet vai platformas augstums ir nominālā maksimālā spe-cifikācijas augstumā (6 m priekš 2632 vai 7,9 m priekš 3246).</li> <li>• Pārbaudiet, vai pacēluma leņķa sensors ir droši piestiprināts.</li> <li>• Ja ir kādas pacēluma sensoru kļūmes (DTC 251, 252, 2511, vai 2512), vispirms novērst tos.</li> </ul> <p>Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</p>

## NODAĻA 5 — VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

### 0-0 palīdzības komentāri

DTC (diagnostikas traucējumu kods)	KĻŪMES ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
007	DRIVING AT CUTBACK - POTHOLE STILL ENGAGED (BRAUKŠANA PIE SAMAZINĀJUMA — ATVĒRTU EJU AIZSARDZĪBA JOPROJĀM IESPĒJOTA)	Kamēr sakrauta, braukšanas ātrums tiek samazināts, jo kontroles sistēma atklāj, ka atvērtu eju aizsardzības mehānismu neizdevās ievilkt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet šķēršļus apkārt atvērtu eju aizsardzības mehānismam.</li> <li>Pārbaudiet, vai atvērtu eju aizsardzības slēdži ir droši piestiprināti.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
008	FUNCTIONS LOCKED OUT - SYSTEM POWERED DOWN (FUNKCIJAS BLOKĒTAS — SISTĒMA ATSLĒGTA)	Pēc 2 stundām bez darbības kontroles sistēma ieiet zema enerģijas patēriņa stāvoklī, lai saglabātu akumulatora uzlādi.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Normālu darbību vajadzētu atsākt pēc strāvas ieslēgšanas un tad atpakaļ izslēdzot.</li> <li>Pārbaudiet akumulatoru uzlādi, u.t.t.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
009	DRIVE PREVENTED - ELEVATED ABOVE DRIVE CUTOUT HEIGHT (BRAUKŠANAI LIEGTA IESPĒJA — PACELTS VIRS BRAUKŠANAS SAMAZINĀJUMA AUGSUMA)	Platforma ir pacelta virs kalibrētā samazinājuma augstuma.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet, vai pacēluma leņķa sensors ir droši piestiprināts.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

### 2-1 ieslēgts

DTC (diagnostikas traucējumu kods)	KĻŪMES ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
211	POWER CYCLE (STRĀVAS CIKLS)	Šī palīdzības ziņa parādās katrā jaudas ciklā. Parādās analizētājā tikai.	Normāla darbība. Pārbaude nav nepieciešama.

** 2-1 ieslēgts**

<b>DTC (diagnostikas traucējumu kods)</b>	<b>KĻŪMES ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
212	KEYSWITCH FAULTY (ATSLĒGAS SLĒDŽA KĻŪME)	Abi platformas un zemes režīmi tiek atlasīti vienlaicīgi. Noklusējums ir apakšējais režīms.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

**🔧 2-2 Platformas vadības ierīces**

DTC (diagnostikas traucējumu kods)	KĻŪMES ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
221	FUNCTION PROBLEM - HORN PERMANENTLY SELECTED (FUNKCIJAS PROBLĒMAS — TAURE ATLASĪTA PASTĀVĪGI)	Taures slēdzis tika slēgts ieslēdzot platformas režīmā.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārbaudiet, vai taures slēdzis ir bojāts, aizsegts vai iesprūdis. Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</li> </ul>
222	FUNCTION PROBLEM - INDOOR / OUTDOOR PERMANENTLY SELECTED (FUNKCIJAS PROBLĒMAS — IEKŠTĒLPAS/ĀRPUS TĒLPĀM ATLASĪTS PASTĀVĪGI)	Iekštelpas/ārpus telpām (zona A/zona B) slēdzis tika slēgts ieslēdzot platformas režīmā.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Iekštelpas/ārpus telpām (zona A/zona B) slodzes slēdzis ir bojāts, aizsegts vai iesprūdis. Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</li> </ul>
223	FUNCTION PROBLEM - DRIVE & LIFT ACTIVE TOGETHER (FUNKCIJAS PROBLĒMAS — BRAUKŠANA UN CELŠANA AKTĪVAS VIENLAICĪGI)	Braušanas un celšanas ievades tika slēgtas vienlaicīgi platformas režīmā.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārbaudiet vai braušanas/celšanas slēdzim nav redzamu bojājumu. Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</li> </ul>
224	FUNCTION PROBLEM - STEER LEFT PERMANENTLY SELECTED (FUNKCIJAS PROBLĒMAS — STŪRĒT PA KREISI ATLASĪTS PASTĀVĪGI)	Stūrēt pa kreisi slēdzis tika slēgts ieslēdzot platformas režīmā.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārbaudiet, vai stūrēt pa kreisi slēdzis ir bojāts, aizsegts vai iesprūdis. Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</li> </ul>



** 2-2 Platformas vadības ierīces**

<b>DTC (diagnostikas traucējumu kods)</b>	<b>KĻŪMES ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
225	FUNCTION PROBLEM - STEER RIGHT PERMANENTLY SELECTED (FUNKCIJAS PROBLĒMAS — STŪRĒT PA LABI ATLASĪTS PASTĀVĪGI)	Stūrēt pa labi slēdzis tika slēgts ieslēdzot platformas režīmā.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārbaudiet, vai stūrēt pa labi slēdzis ir bojāts, aizsegts vai iesprūdis.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
226	ACCELERATOR FAULTY - WIPER OUT OF RANGE (AKSELERATORA KĻŪME — VĒJSTIKLA TĪRĪTĀJS ĀRPUS DIAPAZONA)	Tā ir problēma ar kursorsviru.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nocentrējiet kursorsviru un skatieties vai strāvas ieslēgšanas cikls notīris DTC.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
227	STEER SWITCHES FAULTY (SŪRES SLĒDŽI KĻŪDAINI)	Stūrēt pa kreisi un stūrēt pa labi ievades tiek slēgtas vienlaicīgi.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārbaudiet, vai stūres slēdži nav bojāti, aizsegti vai iesprūduši.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
228	FUNCTION LOCKED OUT - ACCELERATOR NOT CENTERED (FUNKCIJA BLOKĒTAS — AKSELERATORS NAV CENTRĒTS)	Kursorsvira netika centrēta ieslēgšanas laikā.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Atbrīvojiet kursorsviru un ļaujiet nocentrēties.</li> <li>• Pārbaudiet, vai kursorsvira nav aizsegta vai iesprūdusi.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
229	FUNCTION PROBLEM - TRIGGER PERMANENTLY CLOSED (FUNKCIJAS PROBLĒMAS — PALAIŠANAS SLĒDZIS PASTĀVĪGI SLĒGTS)	Palaišanas slēdzis tika slēgts ieslēdzot platformas režīmā.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārbaudiet, vai palaišanas slēdzis ir aizsegts vai iesprūdis.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

** 2-2 Platformas vadības ierīces**

<b>DTC (diagnostikas traucējumu kods)</b>	<b>KĻŪMES ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
2210	TRIGGER CLOSED TOO LONG WHILE IN NEUTRAL (PALAIŠANĀS SLĒDZIS SLĒGTS PĀRĀK ILGI KAMĒR NEITRĀLAJĀ)	Palaišanas slēdzis bija slēgts vairāk, kā piecas sekundes, kamēr kursorsvira tika centrēta.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet, vai palaišanas slēdzis ir aizsegts vai iesprūdis. Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</li> </ul>
2232	FUNCTION PROBLEM - DRIVE & LIFT BOTH OPEN (FUNKCIJAS PROBLĒMAS — BRAUKŠANA UN CELŠANA AKTĪVAS VIENLAICĪGI)	Braukšanas un celšanas ievades, abas tika atslēgtas no strāvas platformas režīmā.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet, vai nu funkcija ir aktīva, ja jā vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</li> </ul>

** 2-3 Apakšējās vadības ierīces**

<b>DTC (diagnostikas traucējumu kods)</b>	<b>KĻŪMES ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
231	FUNCTION PROBLEM - LIFT PERMANENTLY SELECTED (FUNKCIJAS PROBLĒMAS — CELŠANA ATLASĪTA PASTĀVĪGI)	Apakšējā vadības bloka celšanas slēdzis tika slēgts uz augšu vai leju ieslēdzot platformas režīmā.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet, vai celšanas slēdzis ir aizsegts vai iesprūdis. Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</li> </ul>
232	GROUND LIFT UP / DOWN ACTIVE TOGETHER (APAKŠĒJĀ CELŠANA UZ AUGŠU/NOLAIŠANA AKTĪVAS VIENLAICĪGI)	Celšana uz augšu/nolaišana ievades slēgtas vienlaicīgi.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet, vai celšanas slēdzis ir aizsegts vai iesprūdis. Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</li> </ul>

**🔧 2-3 Apakšējās vadības ierīces**

<b>DTC (diagnostikas traucējumu kods)</b>	<b>KĻŪMES ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
233	FUNCTION PROBLEM - BRAKE RELEASE PERMANENTLY SELECTED (FUNKCIJAS PROBLĒMAS — BREMŽU ATLAIŠANA ATLASĪTA PASTĀVĪGI)	Manuālais bremzes atlaišanas slēdzis tika slēgts ieslēgšanas laikā.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet, vai bremzes atlaišanas slēdzis ir aizsegts vai iesprūdis. Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</li> </ul>

**🔧 2-5 Funkcija novērsta**

<b>DTC (diagnostikas traucējumu kods)</b>	<b>KĻŪMES ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
251	ELEV ANGLE SENSOR FAULTY - VOLTAGE OUT OF RANGE (CELŠANAS SENSORA KĻŪME — SPRIEGUMS ĀRPUS DIAPAZONA)	Tā ir problēma ar pacēluma leņķa sensora ievadi.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet, vai platformas pacēluma leņķa sensors ir droši piespīrināts un ne bojāts. Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</li> </ul>
252	ELEV ANGLE SENSOR HAS NOT BEEN CALIBRATED (PACĒLUMA LEŅĶA SENSORA NAV KALIBRĒTS)	Celšanas leņķa sensors nav kalibrēts.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
253	DRIVE PREVENTED - CHARGER CONNECTED (BRAUKŠANA NOVĒRSTA — LĀDĒTĀJS PIEVIENOTS)	Braukšana nav iespējama, kamēr transportlīdzeklis tiek uzlādēts.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet, vai lādētājs ir pieslēgts pie ārēja elektroenerģijas avota un atvienojiet ja ir nepieciešams. Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</li> </ul>

**🔧 2-5 Funkcija novērsta**

DTC (diagnostikas traucējumu kods)	KĻŪMES ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
254	DRIVE & LIFT UP PREVENTED - CHARGER CONNECTED (BRAUKŠANA UN PACELŠANA NOVĒRSTA — LĀDĒTĀJS PIEVIENOTS)	Braukšana un celšana nav iespējama kamēr transportlīdzeklis tiek uzlādēts UN ir konfigurēts novērst visas kustības.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārbaudiet, vai lādētājs ir pieslēgts pie ārēja elektroenerģijas avota un atvienojiet ja ir nepieciešams.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
255	PLATFORM OVERLOADED (PLATFORMA PĀRSLOGOTA)	Slodzes uztveršanas sistēmas mērā platforma slodze ir pārmērīga.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Noņemiet pārmērīgo svaru no platformas.</li> <li>• Pārbaudiet, vai platforma nav aizķērusi kaut ko, kas aptur kustību uz augšu vai uz leju.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
256	DRIVE PREVENTED - POTHOLE NOT ENGAGED (BRAUKŠANA NOVĒRSTA — ATVĒRTU EJU AIZSARDZĪBA NAV IESPĒJOTA)	Braukšana nav iespējama, kamēr paaugstināta, jo atvērtu eju aizsardzības sistēma nespēj to izmantot.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārbaudiet šķēršļus vai mehāniskas problēmas apkārt atvērtu eju aizsardzības mehānismam.</li> <li>• Pārbaudiet, vai atvērtu eju aizsardzības slēdži ir droši piestiprināti.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
257	ELEV PROX PERMANENTLY CLOSED - CHECK PROX AND ANGLE ADJUSTMENT (CELŠANAS TUVINĀJUMS PASTĀVĪGI SLĒGTS — PĀRBAUDIET TUVINĀJUMA UN LENĶA REGULĒJUMU)	Celšanas tuvinājuma slēdzis rāda, ka platforma ir sakrāta, bet pacēluma lenķa sensors rāda, ka platforma jāpaaugstina. Celšanas tuvinājuma slēdzis atrodams tikai dažos vecākos modeļos. Slēdzis netiek lietots esošajās mašīnās līdz ar to DTC neparādās.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

** 2-5 Funkcija novērsta**

<b>DTC (diagnostikas traucējumu kods)</b>	<b>KĻŪMES ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
258	DRIVE & LIFT PREVENTED - BRAKES ELECTRICALLY RELEASED FOR TOWING (BRAUKŠANA UN CELŠANA NOVĒRSTA — BREMZES ELEKTRISKI ATBRĪVOTAS NO VILKŠANAS)	Manuāls bremžu atbrīvošanas režīms ir aktivizēts ar slēdzi akumulatora kastē pie zemes vadības bloka. Braukšana vai celšana nav iespējama.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Iebīdīet manuālo bremžu atbrīvošanas slēdzi vēlreiz vai ciklojiet strāvu, lai nodzēstu manuālo atbrīvošanas režīmu.</li> <li>• Pārbaudiet, vai bremzes atlaišanas slēdzis ir aizsegts vai iesprūdis. Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</li> </ul>
259	MODEL CHANGED - HYDRAULICS SUSPENDED - CYCLE EMS (MODELIS MAINĪTS — HIDRAULIKA APTURĒTA — CKLOJIET EMS)	Modeļa atlase tikusi mainīta.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
2510	DRIVE PREVENTED - BRAKES NOT RELEASING (BRAUKŠANA NOVĒRSTA — BREMZES NAV ATBRĪVOJUŠĀS)	Tā ir problēma ar piedziņas vai bremžu sistēmu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārliedzieties, ka automobilis nav iestrēdzis uz kaut kā, kas novērš kustību.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
2511	ELEV ANGLE SENSOR FAULTY - NOT MOUNTED (PACĒLUMA LEŅĶA SENSORA KĻŪME — NAV UZMONTĒTS)	leejas spriegums no pacēluma leņķa sensora norāda, ka pacēluma leņķa sensors nav uzstādīts.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārbaudiet, vai pacēluma leņķa sensors ir droši piestiprināts.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
2512	ELEV ANGLE SENSOR NOT DETECTING CHANGE (PACĒLUMA LEŅĶA SENSORS NEVAR NOTEIKT IZMAIŅAS)	leejas spriegums no pacēluma leņķa sensora nemainījās, kamēr transportlīdzeklis bija pacelts uz augšu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārbaudiet, vai pacēluma leņķa sensors ir droši piestiprināts.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

**🔧 3-1 Linijas slēdzējam atvērta ķēde**

DTC (diagnostikas traucējumu kods)	KĻŪMES ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
311	OPEN CIRCUIT LINE CONTACTOR (LĪNIJAS SLĒDZĒJAM ATVĒRTA ĶĒDE)	Tā ir problēma ar linijas slēdzēju.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
312	CONTACTOR DRIVER PERMANENTLY OFF (SLĒDZĒJA MEHĀNISMS PASTĀVIGI IZSLĒGTS)	Tā ir problēma ar jaudas moduļa linijas slēdzēja vadību.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

**🔧 3-2 Linijas slēdzējam isslēgums**

DTC (diagnostikas traucējumu kods)	KĻŪMES ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
321	LINE CONTACTOR MISWIRED ON OR WELDED (LĪNIJAS SLĒDZĒJS NEPAREIZI SASLĒGTS VAI SAKUSIS)	Tā ir problēma ar linijas slēdzēju.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
322	CONTACTOR DRIVER PERMANENTLY ON (SLĒDZĒJA MEHĀNISMS PASTĀVIGI IESLĒGTS)	Tā ir problēma ar jaudas moduļa linijas slēdzēja vadību.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
326	AUXILIARY RELAY - SHORT TO BATTERY (PĀPILDU RELEJS — ISSLĒGTS AR AKUMULATORU)	Tā ir problēma papildu releja savienojumu vai vadojumā.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

** 3-3 Zemējuma izejas vadītāji**

<b>DTC (diagnostikas traucējumu kods)</b>	<b>KĻŪMES ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
331	BRAKE SHORT TO BATTERY (BREMZES ĪSSLĒGTAS AR AKUMULATORU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
332	BRAKE OPEN CIRCUIT (BREMZĒM ATVĒRTA ĶĒDE)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
333	LIFT UP SHORT TO BATTERY (PACĒLĀJS ĪSSLĒGTAS AR AKUMULATORU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
334	LIFT UP OPEN CIRCUIT (PACĒLĀJAM ATVĒRTA ĶĒDE)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
335	LIFT DN SHORT TO BATTERY (NOLAIŠANA ĪSSLĒGTA AR AKUMULATORU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
336	LIFT DN OPEN CIRCUIT (NOLĀIŠANAI ATVĒRTA ĶĒDE)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
337	STEER LEFT SHORT TO BATTERY (STŪRĒŠANA PA KREISI ĪSSLĒGTA AR AKUMULATORU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
338	STEER LEFT OPEN CIRCUIT (STŪRĒŠANAI PA KREISI ATVĒRTA ĶĒDE)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

** 3-3 Zemējuma izejas vadītāji**

<b>DTC (diagnostikas traucējumu kods)</b>	<b>KĻŪMES ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
339	STEER RIGHT SHORT TO BATTERY (STŪRĒŠANA PA LABI ĪSSLĒGTA AR AKUMULATORU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
3310	STEER RIGHT OPEN CIRCUIT (STŪRĒŠANAI PA LABI ATVĒRTA ĶĒDE)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
3311	GROUND ALARM SHORT TO BATTERY (APAKŠĒJĀ TRAUKSME ĪSSLĒGTA AR AKUMULATORU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
3312	LEFT BRAKE SHORT TO BATTERY (KREISĀ BREMZE ĪSSLĒGTA AR AKUMULATORU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
3313	RIGHT BRAKE SHORT TO BATTERY (LABĀ BREMZE ĪSSLĒGTA AR AKUMULATORU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
3314	LEFT BRAKE OPEN CIRCUIT (KREISAJAI BREMZEI ATVĒRTA ĶĒDE)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
3315	RIGHT BRAKE OPEN CIRCUIT (LABAJAI BREMZEI ATVĒRTA ĶĒDE)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.



** 3-3 Zemējuma izejas vadītāji**

<b>DTC (diagnostikas traucējumu kods)</b>	<b>KĻŪMES ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
33297	LEFT BRAKE - SHORT TO GROUND (KREISĀ BREMZE — ĪSSLĒGTA AR MASU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
33298	STEER LEFT VALVE - SHORT TO GROUND (STŪRĒŠANAI PA KREISI VĀRSTS — ĪSSLĒGTS AR MASU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
33299	LINE CONTACTOR COIL - SHORT TO BATTERY (LĪNIJAS SLĒDZĒJA SPOLE — ĪSSLĒGTA AR AKUMULATORU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
33302	NEGATIVE SUPPLY - SHORT TO BATTERY (NEGATĪVĀ PIEGĀDE — ISSLĒGTA AR AKUMULATORU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
33303	NEGATIVE SUPPLY - SHORT TO GROUND (NEGATĪVĀ PIEGĀDE — ISSLĒGTA AR MASU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
33304	RIGHT BRAKE - SHORT TO GROUND (LABĀ BREMZE — ĪSSLĒGTA AR MASU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

** 3-3 Zemējuma izejas vadītāji**

DTC (diagnostikas traucējumu kods)	KĻŪMES ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
33305	STEER RIGHT VALVE - SHORT TO GROUND (STŪRĒŠANAI PA LABI VĀRSTS — ĪSSLĒGTS AR MASU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
33406	LIFT UP VALVE - SHORT TO GROUND (PACELŠANAS VĀRSTS — ĪSSLĒGTS AR MASU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
33407	LIFT DN VALVE - SHORT TO GROUND (NOLAIŠANAS VĀRSTS — ĪSSLĒGTS AR MASU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

** 4-2 Termiskā robeža (SOA)**

DTC (diagnostikas traucējumu kods)	KĻŪMES ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
421	POWER MODULE TOO HOT - PLEASE WAIT (JAUDAS MODULIS PĀRĀK KARSTS — LŪDZU UZGAIDIET)	Jaudas modulis ir sasniedzis termisku izslēgšanos.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Izslēdziet un ļaujiet atdzist.</li> <li>Nedarbiniet apkārtējās vides temperatūrā virs 60 °C (140 °F).</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

** 4-2 Termiskā robeža (SOA)**


<b>DTC (diagnostikas traucējumu kods)</b>	<b>KĻŪMES ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
422	DRIVING AT CUTBACK - POWER MODULE CURRENT LIMIT (BRAUKŠANA PIE SAMAZINĀJUMA — JAUDAS MODUĻA STRĀVAS IEROBEŽOJUMS)	Brūkšanas daļas jaudas modulis ir sasniedzis temperatūras robežu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
423	LIFT UP AT CUTBACK - POWER MODULE CURRENT LIMIT (PACELŠANA PIE SAMAZINĀJUMA — JAUDAS MODUĻA STRĀVAS IEROBEŽOJUMS)	Pacelšanas daļas jaudas modulis ir sasniedzis temperatūras robežu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

** 4-4 Akumulatora padeve**

<b>DTC (diagnostikas traucējumu kods)</b>	<b>KĻŪMES ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
441	BATTERY VOLTAGE TOO LOW - SYSTEM SHUTDOWN (AKUMULATORA SPRIEGUMS PAR ZEMU — SISTĒMA IZSLĒDZAS)	Problēma konstatēta ar akumulatoriem vai jaudas moduli.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uzlādējiet no jauna akumulatorus vai pārbaudiet bojājumus baterijās.</li> <li>• Pārbaudiet akumulatoru uzlādes funkciju.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

** 4-4 Akumulatora padeve**

DTC (diagnostikas traucējumu kods)	KĻŪMES ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
442	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH - SYSTEM SHUTDOWN (AKUMULATORA SPRIEGUMS PĀRĀK AUGSTS — SISTĒMA IZSLĒDZAS)	Problēma konstatēta ar akumulatoriem vai jaudas moduli.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Var būt saistīts ar nepareizu akumulatora uzlādi vai nepareiza sprieguma akumulatori tiek izmantoti.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
443	LSS BATTERY VOLTAGE TOO HIGH (LSS AKUMULATORU SPRIEGUMS PĀRĀK AUGSTS)	Problēma konstatēta ar slodzes jutīguma sistēmu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Var būt saistīts ar nepareizu akumulatora uzlādi vai nepareiza sprieguma akumulatori tiek izmantoti.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
444	LSS BATTERY VOLTAGE TOO LOW (LSS AKUMULATORU SPRIEGUMS PĀRĀK ZEMS)	Problēma konstatēta ar slodzes jutīguma sistēmu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uzlādējiet no jauna akumulatorus vai pārbaudiet bojājumus baterijās.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
446 4421 4422	LOGIC SUPPLY VOLTAGE OUT OF RANGE (LOGIKAS APGADES SPRIEGUMS ĀRPUS DIAPAŽONA)	Sistēmas loģikas moduļa spriegums, kas tika mērīts ir ārpus normālā darbības diapazonā.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārbaudiet stipri izlādējušos akumulatoru, trūkstošus kabeļus vai bojātu akumulatoru, ka citādi</li> <li>• vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</li> </ul>

 **6-6 sakari**

DTC (diagnostikas traucējumu kods)	KĻŪMES ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
661	CANBUS FAILURE - POWER MODULE (CAN KOPNES KĻŪME — JAUDAS MODULIS)	Vadības sistēma nespēja saņemt ziņas no jaudas moduļa.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
662	CANBUS FAILURE - PLATFORM MODULE (CAN KOPNES KĻŪME — PLATFORMAS MODULIS)	Platformas režīmā, vadības sistēma nespēja saņemt ziņas no platformas borta.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
663	CANBUS FAILURE - LOAD SENSING SYSTEM MODULE (CAN KOPNES KĻŪME — SLODZES JUTĪGUMA MODULIS)	Bez iespējotas slodzes jutīguma sistēmas, vadības sistēma nespēja saņemt ziņas no slodzes jutīguma sistēmas moduļa.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
664	CANBUS FAILURE - ACCESSORY MODULE (CAN KOPNES KĻŪME — PAPILDIERĪCES MODULIS)	Papildierīces modulis pārtrauc saziņu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skatiet papildierīces moduļa dokumentācijā traucējumu meklēšanu.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
6635	CANBUS FAILURE - CHASSIS TILT SENSOR (CAN KOPNES KĻŪME — ŠASIJAS SAGĀZUMA SENSORS)	Mašīnas vadības sistēma zaudējusi sakarus ar mašīnas sagāzuma sensoru.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

**🔧 6-7 Papildierīce**

DTC (diagnostikas traucējumu kods)	KĻŪMES ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
671	ACCESSORY FAULT (PAPILDIERĪCES KĻŪDA)	Papildierīces modulis ziņo par kļūdu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skatiet papildierīces moduļa dokumentācijā traucējumu meklēšanu.</li> </ul> Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

**🔧 7-7 Elektriskais motors**

DTC (diagnostikas traucējumu kods)	KĻŪMES ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
771	OPEN CIRCUIT DRIVE MOTOR WIRING (ATVĒRTA ĶĒDE PIEDZIŅAS MOTORA VADOJUMĀ)	Jaudas modulis konstatējis problēmu ar piedziņas motora strāvas ķēdes vadojumā.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
772	STALLED TRACTION MOTOR OR POWER WIRING ERROR (APSTĀJIES VELKOŠAIS MOTORS STRĀVAS VADOJUMA KĻŪDA)	Jaudas modulis konstatējis problēmu ar piedziņas motora strāvas ķēdes vadojumā.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
773	CAPACITOR BANK FAULT - CHECK POWER CIRCUITS (KONDENSATORU BATERIJAS KĻŪDA — PĀRBAUDIET STRĀVAS ĶĒDES)	Jaudas modulis konstatējis problēmu sūkņa vai piedziņas motora strāvas ķēdes vadojumā.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
774	SHORT CIRCUIT FIELD WIRING (ĪSSLĒGTAS ĶĒDES LAUKA VADOJUMS)	Jaudas modulis konstatējis problēmu ar piedziņas motora strāvas ķēdes vadojumā.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

** 7-7 Elektriskais motors**

<b>DTC (diagnostikas traucējumu kods)</b>	<b>KĻŪMES ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
775	OPEN CIRCUIT FIELD WIRING (ATVĒRTAS ĶĒDES LAUKA VADOJUMS)	Jaudas modulis konstatējis problēmu ar piedziņas motora strāvas ķēdes vadojumu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
776	STALLED PUMP MOTOR OR POWER WIRING ERROR (APSTĀJĪES SŪKŅA MOTORS STRĀVAS VADOJUMA KĻŪDA)	Jaudas modulis konstatējis problēmu ar piedziņas motora strāvas ķēdes vadojumu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
777	OPEN CIRCUIT PUMP MOTOR WIRING (ATVĒRTA ĶĒDE SŪKŅA MOTORA VADOJUMĀ)	Jaudas modulis konstatējis problēmu ar piedziņas motora strāvas ķēdes vadojumu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
778	TRACTION T HIGH - CHECK POWER CIRCUITS (VILCE PĀRĀK AUGSTA — PĀRBAUDIET STRĀVAS ĶĒDES)	Jaudas modulis konstatējis problēmu ar piedziņas motora strāvas ķēdes vadojumu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
779	TRACTION T LOW - CHECK POWER CIRCUITS (VILCE PĀRĀK ZEMA — PĀRBAUDIET STRĀVAS ĶĒDES)	Jaudas modulis konstatējis problēmu ar piedziņas motora strāvas ķēdes vadojumu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
7710	PUMP P HIGH - CHECK POWER CIRCUITS (SŪKŅA SPIEDIENS AUGSTS — PĀRBAUDIET STRĀVAS ĶĒDES)	Jaudas modulis konstatējis problēmu ar piedziņas motora strāvas ķēdes vadojumu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
7711	PUMP P LOW - CHECK POWER CIRCUITS (SŪKŅA SPIEDIENS ZEMS — PĀRBAUDIET STRĀVAS ĶĒDES)	Jaudas modulis konstatējis problēmu ar piedziņas motora strāvas ķēdes vadojumu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

## NODAĻA 5 — VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

### 7-7 Elektriskais motors

DTC (diagnostikas traucējumu kods)	KĻŪMES ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
7741	ARMATURE BRAKING CURRENT TOO HIGH (ENKURA BREMZĒŠANAS STRĀVA PĀRĀK AUGSTA)	Jaudas modulis konstatējis pārmērīgu bremzēšanas strāvu.	Tas var notikt saistībā ar transportēšanu pārmērīgu slodzi garā pacēlumā.
7742	FIELD VOLTAGE IMPROPER (LAUKA SPRIEGUMS NEPAREIZS)	Jaudas modulis konstatējis problēmu ar piedziņas motora strāvas ķēdes vadojumu.	Slēdziet strāvu ieslēgts/izslēgts, ja problēma pastāv, Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

### 8-1 Sagāzuma sensors

DTC (diagnostikas traucējumu kods)	KĻŪMES ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
811	TILT SENSOR NOT CALIBRATED (SAGĀZUMA SENSORS NAV KALIBRĒTS)	Sagāzuma sensora kalibrēšana nav veikta.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
812	NO DATA FROM TILT SENSOR - NOT CONNECTED OR FAULTY (NAV DATU NO SAGĀZUMA SENSORA — NAV SAVIENOTS VAI KĻŪDAINS)	Nav signāla no sagāzuma sensora.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.



** 8-2 Platformas slodzes jutīgums**

<b>DTC (diagnostikas traucējumu kods)</b>	<b>KĻŪMES ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
821	LSS CELL #1 ERROR (LSS ŠŪNAS NR. 1 KĻŪDA)	Problēma konstatēta ar slodzes jutīguma sistēmu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
822	LSS ŠŪNAS NR. 2 KĻŪDA	Problēma konstatēta ar slodzes jutīguma sistēmu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
823	LSS ŠŪNAS NR. 3 KĻŪDA	Problēma konstatēta ar slodzes jutīguma sistēmu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
824	LSS ŠŪNAS NR. 4 KĻŪDA	Problēma konstatēta ar slodzes jutīguma sistēmu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
825	LSS HAS NOT BEEN CALIBRATED (LSS NAV KALIBRĒTS)	Slodzes jutīguma sistēmas modulis nav kalibrēts	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

** 9-9 Agregāti**

<b>DTC (diagnostikas traucējumu kods)</b>	<b>KĻŪMES ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
991	LSS WATCHDOG RESET (LSS SARGĀTĀJA ATIESTATĪŠANA)	Problēma konstatēta ar slodzes jutīguma sistēmu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
992	LSS EEPROM ERROR (LSS TIKAI LASĀMĀS ATMIŅAS KĻŪDA)	Problēma konstatēta ar slodzes jutīguma sistēmu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

**🔧 9-9 Agregāti**

<b>DTC (diagnostikas traucējumu kods)</b>	<b>KĻŪMES ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
993	LSS INTERNAL ERROR - PIN EXCITATION (LSS IEKŠĒJĀ KĻŪDA — PIN IEROSINĀŠANĀS)	Problēma konstatēta ar slodzes jutīguma sistēmu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
994	LSS INTERNAL ERROR - DRDY MISSING FROM A/D (LSS IEKŠĒJĀ KĻŪDA — DRDY PAZUDIS NO A/D)	Problēma konstatēta ar slodzes jutīguma sistēmu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
995	POWER MODULE FAILURE - PERSONALITY RANGE ERROR (JAUDAS MODUĻA KĻŪDA — NOTEIKŠANĀS DIAPAZONA KĻŪDA)	Problēma konstatēta ar jaudas moduli.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
996	POWER MODULE FAILURE - INTERNAL ERROR (JAUDAS MODUĻA KĻŪDA — IEKŠĒJA KĻŪDA)	Problēma konstatēta ar akumulatoriem vai jaudas moduli.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
997	POWER MODULE FAILURE - CHECK POWER CIRCUITS OR MOSFET SHORT CIRCUIT (JAUDAS MODUĻA KĻŪDA — PĀRBAUDIET STRĀVAS ĶĒDES VAI LAUKA TRANZISTORU ISSLĒGTU ĶĒDI)	Problēma konstatēta ar akumulatoriem vai jaudas moduli.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

**🔧 9-9 Agregāti**

<b>DTC (diagnostikas traucējumu kods)</b>	<b>KĻŪMES ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
998	EEPROM FAILURE - CHECK ALL SETTINGS (TIKAI LASĀMĀS ATMIŅAS KĻŪDA — PĀRBAUDIET VISUS IESTĀTĪJUMUS)	Problēma konstatēta ar akumulatoriem ar apakšējo bortu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
999	FUNCTION LOCKED OUT - POWER MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (FUNKCIJA BLOĶĒTA — JAUDAS MODUĻA PROGRAMMATŪRAS VERSIJA NEPAREIZA)	Jaudas moduļa programmatūras versija nav saderīga ar pārējo sistēmu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
9910	FUNCTION LOCKED OUT - PLATFORM MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (FUNKCIJA BLOĶĒTA — PLATFORMAS MODUĻA PROGRAMMATŪRAS VERSIJA NEPAREIZA)	Platformas borta programmatūras versija nav saderīga ar pārējo sistēmu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
9911	FUNCTION LOCKED OUT - LSS MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (FUNKCIJA BLOĶĒTA — LSS MODUĻA PROGRAMMATŪRAS VERSIJA NEPAREIZA)	Slodzes jutīguma moduļa programmatūras versija nav saderīga ar pārējo sistēmu.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

## NODAĻA 5 — VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

### 9-9 Agregāti

DTC (diagnostikas traucējumu kods)	KĻŪMES ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
9912	POWER MODULE FAILURE - SYSTEM MONITOR (JAUDAS MODUĻA KĻŪDA — SISTĒMAS MONITORS)	Problēma konstatēta ar akumulatoriem vai jaudas moduli.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
9924	FUNCTIONS LOCKED OUT - MACHINE NOT CONFIGURED (FUNKCIJAS BLOKĒTAS — MAŠĪNA NAV KONFIGURĒTA)	Jauns apakšējais borts tika uzstādīts, bet netika konfigurēts.	Vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

 9-9 Agregāti

DTC (diagnostikas traucējumu kods)	KĻŪMES ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
9950 9951 9952 9953 9954 9955 9956 9957 9958 9960 9962 9963 9964 9969 9971 9970 99143 99144 99145 99146 99147 99148 99149	JAUDAS MODUĻA KĻŪDA — IEKŠĒJA KĻŪDA	Problēma konstatēta ar akumulatoriem vai jaudas moduli.	Slēdziet mašīnas strāvu ieslēgts/izslēgts vairākas reizes, ja tas nenotīra DTC, vērsieties ar problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.



**PIEZĪMES:**

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

**NODAĻA 6. PĀRBAUDES UN REMONTA ŽURNĀLS**

Mašīnas sērijas numurs \_\_\_\_\_

Tabula 6-1. Pārbaudes un remonta žurnāls

Datums	Komentāri

**Tabula 6-1. Pārbaudes un remonta žurnāls**

Datums	Komentāri





An Oshkosh Corporation Company

## ĪPAŠUMTIESĪBU MAIŅA

### Iekārtas īpašniekam:

Ja jums tagad pieder šajā rokasgrāmatā aprakstītais produkts, bet NEESAT šī produkta sākotnējais pircējs, mēs vēlētos saņemt informāciju par Jums. Lai saņemtu ar drošību saistītus informatīvos materiālus, ļoti svarīgi ir aktualizēt informāciju un informēt JLG Industries, Inc. par pašreizējam īpašumtiesībām uz visiem JLG produktiem. JLG glabā informāciju par katru JLG produkta īpašnieku un izmanto šo informāciju gadījumos, kad īpašniekam nepieciešams nogādāt paziņojumus.

Lūdzu, izmantojiet šo anketu, lai nodrošinātu JLG ar aktualizētu informāciju saistībā ar esošajām īpašumtiesībām uz JLG produktiem. Lūdzu, nogādājat aizpildīto anketu JLG Produktu drošības un uzticamības departamentam, izmantojot zemāk norādīto faksa numuru vai pasta adresi.

### taments

Paldies.

Produktu drošības un uzticamības departaments

*JLG Industries, Inc.*

13224 Fountainhead Plaza  
Hagerstown, MD 21742  
USA

Tālrunis: +1-717-485-6591  
Fakss: +1-301-745-3713

**PIEZĪME:** Izmātas vai izirētas iekārtas nav jāiekļauj šajā anketā.

Ražotāja modelis: \_\_\_\_\_

Sērijas numurs: \_\_\_\_\_

Iepriekšējais īpašnieks: \_\_\_\_\_

Adrese: \_\_\_\_\_

Valsts: \_\_\_\_\_ Tālrunis: ( \_\_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_

Izmaiņu datums: \_\_\_\_\_

Pašreizējais īpašnieks: \_\_\_\_\_

Adrese: \_\_\_\_\_

Valsts: \_\_\_\_\_ Tālrunis: ( \_\_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_

Kurai personai Jūsu iestādē ir jānosūta paziņojums?

Vārds, uzvārds: \_\_\_\_\_

Ieņemamais amats: \_\_\_\_\_









An Oshkosh Corporation Company

**Korporatīvais birojs**  
**JLG Industries, Inc.**  
**1 JLG Drive**  
**McConnellsburg PA. 17233-9533**  
**ASV**

 **(717) 485-5161**

 **(717) 485-6417**





**3123704**

## **JLG nodalū adreses pasaules valstīs**


JLG Industries (Austrālija)  
P.O. Box 5119  
11 Bolwarra Road  
Port Macquarie  
N.S.W. 2444


Austrālija

 +61 2 65 811111


 +61 2 65 810122


JLG Latino Americana Ltda.  
Rua Eng. Carlos Stevenson,  
80-Suite 71  
13092-310 Campinas-SP  
Brazīlija

 +55 19 3295 0407


 +55 19 3295 1025


JLG Industries (UK) Ltd  
Bentley House  
Bentley Avenue  
Middleton  
Greater Manchester  
M24 2GP - Anglija

 +44 (0)161 654 1000


 +44 (0)161 654 1001


JLG France SAS  
Z.I. de Baulieu  
47400 Fauillet  
Francija

 +33 (0)5 53 88 31 70


 +33 (0)5 53 88 31 79


JLG Deutschland GmbH  
Max-Planck-Str. 21  
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl  
Vācija

 +49 (0)421 69 350 20


 +49 (0)421 69 350 45


JLG Equipment Services Ltd.  
Rm 1107 Landmark North  
39 Lung Sum Avenue  
Sheung Shui N. T.  
Honkonga

 (852) 2639 5783

 (852) 2639 5797


JLG Industries s.r.l. (Itālija)  
Via Po. 22  
20010 Pregnana Milanese - MI  
Itālija


 +39 029 359 5210

 +39 029 359 5845


Oshkosh-JLG Singapore Technology  
Equipment Pte Ltd.  
29 Tuas Ave 4  
Jurong Industrial Estate


639379 - Singapūra

 +65-6591-9030


 +65-6591-9031


Plataformas Elevadoras  
JLG Iberica, S.L.  
Trapadella, 2  
P.l. Castellbisbal Sur  
08755 Castellbisbal, Barcelona  
Spānija

 +34 93 772 4700

 +34 93 771 1762

JLG Sverige AB  
Enkopingsvagen 150  
Box 704  
SE - 176 27 Jarfalla  
Zviedrija

 +46 (0)850 659 500

 +46 (0)850 659 534